

Link do produktu: <https://xl-narzedzia.pl/silnik-do-nagrzewnicy-olejowej-65kw-cg80422-41-geko-p-17409.html>

Silnik do nagrzewnicy olejowej 65KW CG80422-41 GEKO

Cena brutto	578,62 zł
Cena netto	470,42 zł
Dostępność	Dostępny od ręki
Czas wysyłki	natychmiast
Numer katalogowy	CG80422-41
Kod producenta	CG80422-41
Kod EAN	5901477138065
Producent	Narzędzia GEKO

Opis produktu

Silnik do nagrzewnicy olejowej 65KW CG80422-41 GEKO

Oryginalny silnik elektryczny zaprojektowany do nagrzewnic olejowych o mocy 65 kW. Komponent zapewniający napęd wentylatora odpowiedzialnego za cyrkulację powietrza w urządzeniach grzewczych spalinowych.

Model CG80422-41

Moc nagrzewnicy 65 kW

Producent GEKO

Kompatybilność G80421

Charakterystyka techniczna

Dedykowany element wymienny

Silnik stanowi oryginalną część zamienną do nagrzewnic GEKO o mocy 65 kW. Konstrukcja dopasowana do specyficznych wymagań montażowych i parametrów pracy urządzenia grzewczego.

Funkcja w systemie grzewczym

Napędza wentylator odpowiedzialny za wymuszony obieg powietrza przez komorę spalania i wymiennik ciepła. Odpowiednia prędkość obrotowa zapewnia efektywne rozprawdanie ciepła w ogrzewanym pomieszczeniu.

Kompatybilność z modelami

Przeznaczony do nagrzewnicy CG80422-41 oraz alternatywnie do modelu G80421. Przed zakupem należy zweryfikować numer modelu urządzenia na tabliczce znamionowej.

Specyfikacja techniczna

Numer katalogowy	CG80422-41
Producent	GEKO
Typ produktu	Silnik elektryczny do nagrzewnicy
Moc nagrzewnicy	65 kW
Kompatybilność	CG80422-41, G80421
Zastosowanie	Nagrzewnice olejowe

Zastosowanie

- Naprawa nagrzewnic GEKO o mocy 65 kW
- Wymiana zużytego lub uszkodzonego silnika wentylatora
- Serwis urządzeń grzewczych w halach produkcyjnych
- Konserwacja sprzętu budowlanego
- Utrzymanie systemów ogrzewania w magazynach
- Zapewnienie ciągłości pracy nagrzewnic w obiektach tymczasowych

Weryfikacja kompatybilności

Przed zakupem sprawdź numer modelu nagrzewnicy na tabliczce znamionowej urządzenia. Silnik pasuje do modeli CG80422-41 oraz G80421. W przypadku wątpliwości skonsultuj się z dokumentacją techniczną urządzenia lub skontaktuj się z serwisem producenta.

Montaż i wymiana

Wymiana silnika wymaga odłączenia zasilania elektrycznego i odczekania na ostygnięcie urządzenia. Proces obejmuje demontaż obudowy, odłączenie przewodów zasilających oraz odkręcenie mocowań silnika. Nowy element należy zamontować zgodnie z instrukcją obsługi nagrzewnicy, zachowując prawidłowe ułożenie przewodów i szczelność połączeń.

Prace serwisowe przy urządzeniach spalinowych powinny być wykonywane przez osoby posiadające odpowiednie kwalifikacje. Po wymianie silnika należy przeprowadzić test działania wentylatora oraz sprawdzić prawidłowość spalania i brak nieszczelności w układzie paliwowym.

Bezpieczeństwo podczas wymiany

Przed rozpoczęciem prac serwisowych całkowicie odłącz nagrzewnicę od źródła zasilania i poczekaj minimum 30 minut na ostygnięcie komory spalania. Sprawdź brak obecności paliwa w układzie paliwowym w miejscu pracy. Wymianę przeprowadzaj w dobrze wentylowanym pomieszczeniu.

Produkty powiązane

Przy wymianie silnika warto rozważyć przegląd innych elementów nagrzewnicy: filtra powietrza, świecy żarowej, przewodów paliwowych oraz dysz palnika. Regularna konserwacja tych komponentów wydłuża żywotność urządzenia i zapewnia jego efektywną pracę.