

Link do produktu: <https://xl-narzedzia.pl/silnik-do-opalarki-elektrycznej-2000w-geko-cg80282-10-p-21001.html>

Silnik do opalarki elektrycznej 2000W GEKO CG80282-10

Cena brutto	12,25 zł
Cena netto	9,96 zł
Dostępność	Chwilowo niedostępny – zapytaj o termin
Numer katalogowy	CG80282-10
Kod producenta	CG80282-10
Kod EAN	5901477144523
Producent	Narzędzia GEKO

Opis produktu

Silnik do opalarki elektrycznej 2000W GEKO CG80282-10

Część zamienna przeznaczona do regeneracji opalarek elektrycznych marki GEKO. Silnik komutatorowy o mocy znamionowej 2000W zapewnia odpowiednie parametry pracy urządzenia przy różnych zastosowaniach termicznych.

Moc znamionowa 2000W

Model CG80282-10

Typ Silnik komutatorowy

Przeznaczenie Opalarki GEKO

Charakterystyka techniczna

Moc 2000W

Parametr określający zdolność silnika do wykonywania pracy w jednostce czasu. Moc 2000W pozwala na osiągnięcie temperatury roboczej opalarki w zakresie 350-600°C, co wystarcza do większości zastosowań w obróbce termicznej materiałów.

Silnik komutatorowy

Typ konstrukcji wykorzystujący komutator do zmiany kierunku prądu w uzwojeniu. Charakteryzuje się wysokim momentem

rozruchowym i możliwością regulacji obrotów, co jest kluczowe dla sterowania temperaturą w opalارce poprzez zmianę prędkości obrotowej wentylatora.

Kompatybilność z urządzeniami GEKO

Silnik zaprojektowany pod konkretne wymiary montażowe i parametry elektryczne opalarek GEKO. Przed zakupem należy zweryfikować zgodność z modelem posiadanego urządzenia, sprawdzając numer katalogowy i parametry techniczne opalarki.

Konstrukcja części zamiennej

Element stanowi kompletny moduł napędowy zawierający wirnik, stojan z uzwojeniami oraz komutator. Umożliwia samodzielną wymianę zużytego silnika bez konieczności serwisowania całego urządzenia, co wydłuża okres użytkowania opalarki.

Specyfikacja techniczna

Model	CG80282-10
Moc znamionowa	2000W
Typ silnika	Komutatorowy
Przeznaczenie	Opalarki elektryczne GEKO
Typ produktu	Część zamienna
Producent	GEKO

Zastosowanie

- Naprawa opalarek elektrycznych GEKO z uszkodzonym silnikiem
- Wymiana zużytego silnika w urządzeniach po długim okresie eksploatacji
- Regeneracja opalarek z objawami przeciążenia termicznego silnika
- Przywrócenie parametrów pracy urządzenia po awarii mechanicznej
- Serwis urządzeń wykorzystywanych w warsztatach i zakładach produkcyjnych
- Naprawa sprzętu używanego do obróbki termicznej tworzyw sztucznych
- Wymiana w opalarkach stosowanych przy pracach remontowo-budowlanych

Diagnostyka i wymiana

Objawy uszkodzenia silnika

Silnik wymaga wymiany, gdy opalarka nie uruchamia się mimo prawidłowego zasilania, słychać nietypowe dźwięki podczas pracy (szum, trzaski), urządzenie traci moc lub zatrzymuje się pod obciążeniem, występuje zapach spalenizny lub nadmierne iskrzenie przy otworach wentylacyjnych. Przed wymianą należy wykluczyć uszkodzenie przewodu zasilającego i wyłącznika.

Weryfikacja kompatybilności

Przed zakupem silnika sprawdź numer modelu opalarki (zwykle znajduje się na tabliczce znamionowej urządzenia) oraz porównaj wymiary fizyczne starego silnika. Upewnij się, że moc znamionowa i napięcie zasilania są zgodne z parametrami oryginalnego silnika. W przypadku wątpliwości skonsultuj się z dokumentacją techniczną opalarki lub producentem.

Proces wymiany

Wymiana silnika wymaga odłączenia urządzenia od zasilania, demontażu obudowy oraz odkręcenia śrub mocujących silnik. Przed wyjęciem starego silnika należy odłączyć przewody zasilające, zapamiętując lub fotografując sposób ich podłączenia. Nowy silnik montuje się w odwrotnej kolejności, zwracając uwagę na prawidłowe ułożenie uszczelki i połączeń elektrycznych. Po montażu zaleca się sprawdzenie działania urządzenia bez obciążenia.

Produkty powiązane

Do kompleksowej naprawy opalarki mogą być potrzebne dodatkowe elementy: element grzejny (spirala grzewcza), wyłącznik termiczny zabezpieczający przed przegrzaniem, przewód zasilający z wtykiem, szczotki węglowe do silnika komutatorowego oraz tuleję ceramiczną elementu grzejnego. Zaleca się sprawdzenie stanu wszystkich komponentów podczas wymiany silnika.