

Link do produktu: <https://xl-narzedzia.pl/silnik-do-polerki-samochodowej-rotacyjnej-230v-150mm-cg80291-14-geko-p-21038.html>



Silnik do polerki samochodowej rotacyjnej 230V 150mm CG80291-14 GEKO

Cena brutto	63,80 zł
Cena netto	51,87 zł
Dostępność	Dostępny od ręki
Czas wysyłki	natychmiast
Numer katalogowy	CG80291-14
Kod producenta	CG80291-14
Kod EAN	5901477144790
Producent	Narzędzia GEKO

Opis produktu

Silnik do polerki samochodowej rotacyjnej 230V 150mm CG80291-14 GEKO

Silnik zamiennik przeznaczony do polerek rotacyjnych z tarczą 150mm. Komponent umożliwiający przywrócenie sprawności urządzenia bez konieczności zakupu nowej polerki.

Model CG80291-14

Napięcie zasilania 230V

Kompatybilność Polerki 150mm

Producent GEKO

Charakterystyka silnika

Kompatybilność z polerkami rotacyjnymi

Silnik dedykowany do polerek rotacyjnych z tarczą 150mm. Średnica tarczy to standardowy wymiar w profesjonalnych polerkach samochodowych, co ułatwia znalezienie kompatybilnego urządzenia. Przed zakupem należy sprawdzić model polerki i średnicę mocowania.

Zasilanie 230V

Napięcie 230V odpowiada standardowi sieci elektrycznej w Polsce i większości krajów europejskich. Silnik można podłączyć bezpośrednio do gniazdka domowego bez konieczności stosowania transformatorów czy przetwornic.

Wymiana jako alternatywa dla zakupu nowej polerki

Uszkodzenie silnika to najczęstsza przyczyna awarii polerki. Wymiana silnika pozwala wydłużyć żywotność narzędzia i uniknąć kosztów zakupu kompletnego urządzenia. Montaż wymaga podstawowej wiedzy technicznej lub pomocy serwisu.

Zastosowanie w pracy detailingowej

Polerki rotacyjne z silnikami tego typu wykorzystywane są głównie do korekty lakieru samochodowego. Umożliwiają usuwanie zarysowań, hologramów oraz przygotowanie powierzchni do aplikacji powłok ochronnych.

Specyfikacja techniczna

Model	CG80291-14
Producent	GEKO
Napięcie zasilania	230V
Kompatybilność	Polerki rotacyjne 150mm
Typ silnika	Elektryczny
Przeznaczenie	Polerki samochodowe

Zastosowanie

- Naprawa polerek rotacyjnych z uszkodzonym silnikiem
- Wymiana zużytego silnika w polerkach 150mm
- Przywrócenie sprawności narzędzi detailingowych
- Modernizacja starszych modeli polerek
- Budowa własnych narzędzi polerskich
- Serwis i konserwacja sprzętu warsztatowego

Sprawdzenie kompatybilności

Przed zakupem należy zweryfikować model polerki, napięcie zasilania oraz średnicę tarczy. Warto również sprawdzić sposób mocowania silnika w obudowie urządzenia. W przypadku wątpliwości zaleca się kontakt z serwisem lub producentem polerki.

Montaż i konserwacja

Wymiana silnika w polerce wymaga demontażu obudowy i odłączenia przewodów zasilających. Proces ten powinien być wykonywany przy odłączonym zasilaniu. W przypadku braku doświadczenia w naprawie elektronarzędzi zaleca się skorzystanie z pomocy wykwalifikowanego serwisu.

Po montażu nowego silnika należy sprawdzić prawidłowość działania polerki, zwracając uwagę na wibracje, hałas oraz płynność pracy. Regularna konserwacja obejmuje czyszczenie wentylatora chłodzącego oraz kontrolę szczotek węglowych, jeśli silnik je posiada.

Bezpieczeństwo podczas wymiany

Wymianę silnika należy przeprowadzać przy odłączonym zasilaniu. Prace serwisowe powinny być wykonywane w suchym pomieszczeniu, z dala od źródeł wilgoci. Przed pierwszym uruchomieniem warto sprawdzić prawidłowość podłączenia przewodów oraz stabilność mocowania silnika.