

Link do produktu: <https://xl-narzedzia.pl/silnik-do-polerki-samochodowej-rotacyjnej-230v-240mm-geko-cg80290-18-p-21031.html>



## Silnik do polerki samochodowej rotacyjnej 230V 240mm GEKO CG80290-18

Cena brutto	<b>66,69 zł</b>
Cena netto	<b>54,22 zł</b>
Dostępność	<b>Dostępny od ręki</b>
Czas wysyłki	<b>natychmiast</b>
Numer katalogowy	<b>CG80290-18</b>
Kod producenta	<b>CG80290-18</b>
Kod EAN	<b>5901477144721</b>
Producent	<b>Narzędzia GEKO</b>

### Opis produktu

#### Silnik do polerki samochodowej rotacyjnej 230V 240mm GEKO CG80290-18

Silnik zamienny do polerek rotacyjnych GEKO, przeznaczony do napraw i modernizacji sprzętu detailingowego. Komponent zaprojektowany dla urządzeń pracujących z tarczami polerskimi o średnicy do 240 mm.

Napięcie zasilania 230V AC

Maksymalna średnica tarczy 240 mm

Model CG80290-18

Typ polerki Rotacyjna

### Charakterystyka silnika

#### Zasilanie sieciowe 230V

Standardowe napięcie sieciowe zapewnia stabilną pracę bez konieczności stosowania przetwornic. Silnik pracuje bezpośrednio z gniazdka domowego, co eliminuje problemy z rozładowywaniem akumulatorów podczas dłuższych sesji polerowania.

### Kompatybilność z tarczami 240 mm

Konstrukcja silnika pozwala na montaż tarcz polerskich o średnicy do 240 mm. Ten wymiar odpowiada standardowym tarczom stosowanym w profesjonalnym detailingu, umożliwiając efektywną pracę na dużych powierzchniach lakieru.

### Dedykowany do polerek rotacyjnych

Silnik zaprojektowano specjalnie do pracy w trybie rotacyjnym, gdzie tarcza obraca się wokół jednej osi. Ten typ ruchu zapewnia większą siłę cięcia lakieru w porównaniu do polerek oscylacyjnych, co jest istotne przy usuwaniu głębokich zarysowań.

### Część zamienna GEKO

Oryginalny komponent producenta GEKO, zaprojektowany jako część zamienna do polerek tej marki. Wymiana silnika może być bardziej ekonomiczna niż zakup nowego urządzenia, szczególnie gdy pozostałe elementy polerki są sprawne.

## Specyfikacja techniczna

Model	CG80290-18
Producent	GEKO
Napięcie zasilania	230V AC
Typ urządzenia	Polerka rotacyjna
Maksymalna średnica tarczy polerskiej	240 mm
Zastosowanie	Polerowanie lakieru samochodowego
Typ produktu	Silnik zamienny

## Zastosowanie

- Naprawa polerek rotacyjnych GEKO z uszkodzonym silnikiem
- Wymiana silnika w przypadku spadku mocy lub problemów z rozruchem
- Modernizacja starszych modeli polerek tej samej marki
- Przywrócenie pełnej funkcjonalności urządzenia po awarii elektrycznej
- Serwis sprzętu detailingowego w warsztatach i punktach naprawczych

### Przed zakupem sprawdź kompatybilność

Upewnij się, że model CG80290-18 jest zgodny z posiadaną polerką GEKO. Sprawdź numer modelu urządzenia oraz wymiary montażowe silnika. W przypadku wątpliwości skontaktuj się z serwisem producenta lub dystrybutorem, aby potwierdzić zgodność części zamiennej z konkretnym modelem polerki.

---

## Polerki rotacyjne a oscylacyjne

---

Silnik przeznaczony jest wyłącznie do polerek rotacyjnych, które różnią się od modeli oscylacyjnych (dual-action) sposobem pracy. Polerka rotacyjna wykonuje ruch obrotowy wokół jednej osi, co zapewnia większą siłę cięcia lakieru. Ten typ urządzenia wymaga jednak większej wprawy w obsłudze, ponieważ przy nadmiernym nacisku lub zbyt długim polerowaniu w jednym miejscu istnieje ryzyko przegrzania lakieru. Polerki rotacyjne stosowane są głównie w profesjonalnym detailingu do usuwania głębokich zarysowań, matowienia lakieru czy przygotowania powierzchni pod powłoki ceramiczne.

## Konserwacja i eksploatacja

---

Po wymianie silnika należy przeprowadzić test pracy polerki bez obciążenia, sprawdzając płynność obrotów i brak nietypowych dźwięków. Silniki elektryczne wymagają okresowej kontroli szczotek węglowych oraz łożysk. Podczas pracy należy unikać przedostawania się past polerskich do wnętrza obudowy, ponieważ mogą one zanieczyszczać komutator i skracać żywotność silnika. Zaleca się również stosowanie przedłużaczy o odpowiednim przekroju przewodów, aby zapewnić stabilne zasilanie bez spadków napięcia.

### Produkty powiązane

Do kompleksowej naprawy polerki mogą być potrzebne również inne elementy: tarcze polerskie 240 mm, regulatory obrotów, wyłączniki, szczotki węglowe, łożyska oraz obudowy. Warto również rozważyć zakup past polerskich dostosowanych do pracy z polerkami rotacyjnymi.