

Link do produktu: <https://xl-narzedzia.pl/silnik-do-wciagarki-elektrycznej-12v-4500lb-g81705-cg81705a-geko-p-45097.html>

Silnik do wciągarki elektrycznej 12V 4500LB G81705 CG81705A GEKO

Cena brutto	231,57 zł
Cena netto	188,27 zł
Dostępność	Chwilowo niedostępny – zapytaj o termin
Numer katalogowy	CG81705A
Kod producenta	CG81705A
Kod EAN	5901477178092
Producent	Narzędzia GEKO

Opis produktu

Silnik do wciągarki elektrycznej 12V 4500LB GEKO G81705

Silnik elektryczny przeznaczony jako element wymienny do wciągarek linowych o napięciu zasilania 12V i maksymalnym udźwigu 4500 funtów (około 2040 kg). Model CG81705A stanowi komponent napędowy kompatybilny z wciągarkami GEKO serii G81705.

Napięcie zasilania 12V DC

Maksymalny ciąg 4500 LB (2040 kg)

Model CG81705A

Kompatybilność GEKO G81705

Charakterystyka techniczna

Zasilanie 12V DC

Silnik pracuje w systemie 12-woltowym, standardowym dla instalacji w pojazdach terenowych, przyczepach i małych jednostkach pływających. Kompatybilny z akumulatorami samochodowymi oraz zasilaczami sieciowymi 230V/12V DC.

Udźwig 4500 LB

Parametr 4500 funtów (2040 kg) określa maksymalną siłę ciągu na pierwszej warstwie nawinięcia liny. Rzeczywisty udźwig zmniejsza się wraz z nawijaniem kolejnych warstw liny na bęben wciągarki.

Kompatybilność z G81705

Silnik zaprojektowany jako część zamienna do wciągarek GEKO modelu G81705. Zachowuje oryginalne punkty mocowania i wymiary montażowe, co umożliwia bezpośrednią wymianę bez modyfikacji konstrukcji.

Konstrukcja kompaktowa

Wymiary silnika dostosowane do obudowy wciągarek elektrycznych 12V klasy 4500 LB. Kompaktowa budowa ułatwia montaż w ograniczonej przestrzeni montażowej typowej dla tego typu urządzeń.

Specyfikacja techniczna

Napięcie znamionowe	12V DC
Maksymalny ciąg	4500 LB (2040 kg)
Numer katalogowy	CG81705A
Kompatybilność	Wciągarka GEKO G81705
Producent	GEKO
Typ zastosowania	Część zamienna

Zastosowanie

- Naprawa wciągarek GEKO G81705 z uszkodzonym silnikiem elektrycznym
- Wymiana prewencyjna silnika po długim okresie eksploatacji
- Modernizacja starszych wciągarek o kompatybilnej konstrukcji
- Zastosowania w pojazdach terenowych 4x4 z instalacją 12V
- Montaż w przyczepach transportowych i lawetach
- Użycie w warsztatach i bazach sprzętowych
- Instalacje w małych jednostkach pływających

Sprawdzenie kompatybilności

Przed zakupem należy zweryfikować model wciągarki (tabliczka znamionowa lub dokumentacja) oraz stan mechaniczny przekładni i bębna. Silnik wymaga sprawnej przekładni planetarnej – uszkodzenia mechaniczne mogą powodować przeciążenie nowego silnika.

Instalacja i użytkowanie

Wymiana silnika wymaga demontażu obudowy wciągarki i odłączenia przewodów zasilających. Należy zachować odpowiednią polaryzację (plus/minus) oraz zabezpieczyć połączenia przed wilgocią. Po montażu zaleca się przeprowadzenie testu próbnego bez obciążenia, a następnie z obciążeniem testowym około 30% maksymalnego udźwigu.

Silnik nie wymaga smarowania ani konserwacji okresowej. Zaleca się kontrolę szczelności obudowy wciągarki oraz stanu przewodów zasilających co 6 miesięcy przy intensywnym użytkowaniu. Należy unikać pracy ciągłej dłuższej niż 2 minuty – silniki 12V wymagają przerw na schłodzenie.

Obciążenie a czas pracy

Przy obciążeniach przekraczających 70% maksymalnego udźwigu zaleca się cykle pracy: 30 sekund ciągnięcia, 60 sekund przerwy. Pozwala to uniknąć przegrzania uzwojeń i przedłużyć żywotność silnika.

Produkty powiązane

Do prawidłowej pracy wciągarki mogą być potrzebne: lina stalowa lub syntetyczna (średnica 6-8 mm, długość 15-28 m), rolka kierująca, hak z zabezpieczeniem, pilot przewodowy lub bezprzewodowy, przekaźnik elektromagnetyczny 12V, bezpiecznik 150-200A.