

Link do produktu: <https://xl-narzedzia.pl/silnik-elektryczny-1-5kw-220v-kd1801-kraftdele-p-61356.html>

## Silnik elektryczny 1,5KW 220V KD1801 KRAFT&DELE

Cena brutto	<b>235,48 zł</b>
Cena netto	<b>191,45 zł</b>
Dostępność	<b>Dostępny od ręki</b>
Czas wysyłki	<b>natychmiast</b>
Numer katalogowy	<b>KD1801</b>
Kod producenta	<b>KD1801</b>
Kod EAN	<b>5901638116536</b>
Producent	<b>KRAFT&amp;DELE</b>

### Opis produktu

#### Silnik elektryczny 1,5 kW 220V — Kraft&Dele KD1801

KD1801 to jednofazowy silnik elektryczny o mocy 1500 W, przeznaczony do napędzania urządzeń warsztatowych, przemysłowych i domowych. Pracuje przy stałej prędkości obrotowej 1400 obr./min i zasilany jest z sieci 220V, co umożliwia montaż w standardowych instalacjach elektrycznych bez potrzeby stosowania przekształtników napięcia.

Moc 1500 W (1,5 kW)

Prędkość obrotowa 1400 obr./min

Napięcie zasilania 220 V / 50 Hz

Masa 11,5 kg

### Charakterystyka silnika KD1801

#### **Moc 1500 W i prędkość 1400 rpm**

Moc 1,5 kW pozwala na napędzanie urządzeń o umiarkowanym i średnim obciążeniu, takich jak kompresory małe i średnie, pompy wodne czy pilarki tarczowe. Prędkość 1400 obr./min odpowiada synchronicznej prędkości silnika 2-biegunowego w sieci 50 Hz z

typowym poślizgiem, co oznacza stabilną i przewidywalną pracę pod obciążeniem.

### Zasilanie jednofazowe 220V

Silnik jednofazowy 220V nie wymaga instalacji trójfazowej ani specjalistycznych rozdzielnic. Można go podłączyć bezpośrednio do standardowego gniazda sieci domowej lub warsztatowej, co znacznie upraszcza instalację i obniża koszty uruchomienia.

### Natężenie prądu 7,1 A

Pobór prądu na poziomie 7,1 A mieści się w zakresie standardowych bezpieczników 10 A stosowanych w instalacjach domowych i warsztatowych. Przed podłączeniem należy jednak zweryfikować przekrój przewodów zasilających oraz wydajność obwodu, szczególnie przy dłuższych odcinkach kabla.

### Kompaktowe wymiary i masa

Gabaryty 31,5 × 24 × 22,5 cm oraz masa 11,5 kg pozwalają na integrację silnika z różnymi konstrukcjami maszynowymi bez konieczności stosowania rozbudowanych podstaw czy uchwytów. Kompaktowa budowa ułatwia zarówno pierwotny montaż, jak i ewentualną wymianę w istniejących urządzeniach.

## Specyfikacja techniczna

Model	KD1801
Producent	Kraft&Dele
Napięcie zasilania	220 V
Częstotliwość	50 Hz
Moc	1500 W (1,5 kW)
Prędkość obrotowa	1400 obr./min (rpm)
Natężenie prądu	7,1 A
Masa	11,5 kg
Wymiary (D × S × W)	31,5 × 24 × 22,5 cm
Gwarancja	12 miesięcy

## Typowe zastosowania

Silnik KD1801 sprawdza się jako jednostka napędowa wszędzie tam, gdzie wymagane jest stabilne źródło momentu obrotowego przy zasilaniu jednofazowym 220V:

- 
- Kompresory tłokowe małej i średniej wydajności
  - Pompy wodne i hydroforowe
  - Pilarki tarczowe i taśmowe do drewna
  - Szlifierki i polerki warsztatowe
  - Maszyny do obróbki drewna (strugarki, frezarki)
  - Mieszadła i mieszalniki przemysłowe
  - Wentylatory i dmuchawy przemysłowe
  - Przenośniki i układy transportowe o małym obciążeniu

### **Jak sprawdzić kompatybilność silnika z urządzeniem**

Przed montażem należy zweryfikować cztery kluczowe parametry: moc silnika (musi odpowiadać lub przekraczać zapotrzebowanie urządzenia), prędkość obrotową wału (1400 rpm — ewentualna regulacja możliwa przez przekładnię lub pasek klinowy), średnicę i długość wału napędowego (do dopasowania sprzęgła lub koła pasowego) oraz typ montażu (kołnierzowy lub łapowy). Dane te znajdziesz w dokumentacji technicznej zastępowanego silnika lub maszyny.

### **Użytkowanie i konserwacja**

---

Silnik elektryczny KD1801 wymaga montażu w miejscu zabezpieczonym przed bezpośrednim działaniem wody i nadmierną wilgocią. Wentylacja obudowy powinna pozostać niezastonięta — minimalna odległość od ścian i przeszkód wynosi zwykle 10–15 cm, co zapewnia swobodny przepływ powietrza chłodzącego.

W ramach regularnej konserwacji zaleca się okresowe czyszczenie otworów wentylacyjnych z kurzu i zanieczyszczeń (co 3–6 miesięcy przy intensywnej eksploatacji), kontrolę stanu łożysk (objawy zużycia to podwyższony poziom hałasu i wibracje) oraz sprawdzenie dokręcenia śrub montażowych. Przed przystąpieniem do jakichkolwiek prac serwisowych silnik należy odłączyć od zasilania.