

Link do produktu: <https://xl-narzedzia.pl/silnik-elektryczny-3kw4km-230v-1-fazowy-geko-g80362-p-21429.html>

## Silnik elektryczny 3KW/4KM 230V 1 fazowy GEKO G80362

Cena brutto	<b>398,47 zł</b>
Cena netto	<b>323,96 zł</b>
Dostępność	<b>Dostępny od ręki</b>
Czas wysyłki	<b>natychmiast</b>
Numer katalogowy	<b>G80362</b>
Kod producenta	<b>G80362</b>
Kod EAN	<b>5901477150937</b>
Producent	<b>Narzędzia GEKO</b>

### Opis produktu

#### Silnik elektryczny jednofazowy GEKO G80362 3 kW / 4 KM 230V

Silnik elektryczny jednofazowy przeznaczony do napędu maszyn i urządzeń wymagających mocy 3 kW przy zasilaniu z sieci domowej 230V. Konstrukcja asynchroniczna z klatką wirnika zapewnia niezawodną pracę w trybie ciągłym.

Moc wyjściowa 3 kW / 4 KM

Zasilanie 230V 1-fazowe

Prędkość obrotowa 2800 obr./min

Stopień ochrony IP44

### Charakterystyka techniczna

#### Zasilanie jednofazowe 230V

Możliwość podłączenia do standardowej instalacji domowej lub warsztatowej. Nie wymaga zasilania trójfazowego 400V, co upraszcza instalację w miejscach bez dostępu do sieci przemysłowej. Pobór prądu 15,6 A wymaga zabezpieczenia min. 16A.

### Prędkość 2800 obr./min

Silnik dwubiegunowy synchroniczny zaprojektowany do pracy z częstotliwością sieciową 50 Hz. Rzeczywista prędkość pod obciążeniem wynosi ok. 2800 obr./min (przy prędkości synchronicznej 3000 obr./min), co odpowiada standardowym wymaganiom większości napędów.

### Stopień ochrony IP44

Obudowa zabezpieczona przed przedostaniem się ciał stałych większych niż 1 mm oraz przed bryzgami wody z dowolnego kierunku. Silnik można stosować w warunkach warsztatowych, gdzie występuje zapylenie i wilgoć, ale nie nadaje się do pracy w miejscach bezpośrednio narażonych na deszcz.

### Cykl pracy S1 (ciągły)

Oznaczenie S1 według normy IEC 60034-1 potwierdza możliwość pracy ciągłej przy pełnym obciążeniu bez ograniczeń czasowych. Silnik nie wymaga przerw technologicznych na schłodzenie, co umożliwi jego wykorzystanie w procesach produkcyjnych wymagających nieprzerwanej pracy.

## Specyfikacja techniczna

Model	GEKO G80362
Moc znamionowa	3,0 kW (4,0 KM)
Napięcie zasilania	230V AC
Liczba faz	1 (jednofazowy)
Częstotliwość	50 Hz
Prąd znamionowy	15,6 A
Prędkość obrotowa	2800 obr./min
Stopień ochrony	IP44
Cykl pracy	S1 (praca ciągła)

## Typowe zastosowania

- Napęd sprężarek powietrza o wydajności do 400 l/min
- Pompy wodne i agregaty pompowe
- Mieszalniki i homogenizatory przemysłowe
- Piły tarczowe i taśmowe w warsztatach stolarskich
- Tokarki i frezarki warsztatowe
- Wentylatory przemysłowe i wyciągi

- 
- Przenośniki taśmowe i transportery rolkowe
  - Maszyny rolnicze (młyny, kruszarki, rozdrabniacze)

### **Sprawdzenie kompatybilności instalacji elektrycznej**

Przed montażem sprawdź, czy instalacja elektryczna jest zabezpieczona wyłącznikiem nadprądowym min. 16A (zalecane 20A ze względu na prąd rozruchowy). Przewody zasilające powinny mieć przekrój min. 2,5 mm<sup>2</sup> dla odległości do 20 m od rozdzielnicy, dla większych odległości należy zwiększyć przekrój do 4 mm<sup>2</sup>, aby ograniczyć spadki napięcia.

## **Instalacja i eksploatacja**

---

Silnik należy montować na stabilnej, płaskiej powierzchni z możliwością odprowadzenia ciepła. Minimalna odległość od ścian i innych urządzeń powinna wynosić 10 cm dla zapewnienia swobodnej cyrkulacji powietrza chłodzącego.

Przy pierwszym uruchomieniu sprawdź kierunek obrotów. W przypadku silników jednofazowych zmiana kierunku wymaga przerobienia połączeń w skrzynce przyłączeniowej zgodnie ze schematem producenta.

Regularna konserwacja obejmuje kontrolę stanu łożysk (co 6 miesięcy przy intensywnej pracy), czyszczenie kanałów wentylacyjnych z kurzu oraz sprawdzenie stanu połączeń elektrycznych. Łożyska kulkowe należy smarować smarem łożyskowym co 2000-3000 godzin pracy.

### **Produkty powiązane**

Do poprawnej pracy silnika mogą być potrzebne: wyłącznik silnikowy z zabezpieczeniem termicznym, kondensator rozruchowy (jeśli nie jest wbudowany), elastyczne sprzęgło do połączenia z napędzanym urządzeniem oraz podstawa montażowa dopasowana do wymiarów stopki silnika.