

Link do produktu: <https://xl-narzedzia.pl/silnik-spalinowy-13hp-loncin-g390f-25mm-rozruch-manualny-g80249-geko-p-44229.html>



## Silnik spalinowy 13HP Loncin G390F 25mm rozruch manualny G80249 GEKO

Cena brutto	<b>1 244,08 zł</b>
Cena netto	<b>1 011,45 zł</b>
Dostępność	<b>Dostępny od ręki</b>
Czas wysyłki	<b>natychmiast</b>
Numer katalogowy	<b>G80249</b>
Kod producenta	<b>G80249</b>
Kod EAN	<b>5901477177088</b>
Producent	<b>Narzędzia GEKO</b>

### Opis produktu

#### Silnik spalinowy Loncin G390F 13HP 389cm<sup>3</sup> – rozruch ręczny

Jednocylindrowy silnik czterosuwowy z rozrządem OHV, przeznaczony do napędu maszyn budowlanych i ogrodniczych wymagających mocy 13 KM przy 3600 obr/min. Wał o średnicy 25 mm zapewnia kompatybilność ze standardowymi sprzęgłami.

Moc maksymalna 13 KM

Pojemność 389 cm<sup>3</sup>

Średnica wału 25 mm

Prędkość obrotowa 3600 obr/min

### Charakterystyka techniczna

#### Rozrząd OHV (Over Head Valve)

Zawory umieszczone w głowicy cylindra zapewniają lepsze napełnienie komory spalania i skuteczniejsze odprowadzanie spalin. Przekłada się to na wyższą sprawność silnika i mniejsze zużycie paliwa w porównaniu z konstrukcjami SV.

### Wał 25 mm z rowkiem na wpust

Standardowa średnica wału 25 mm umożliwia montaż większości sprzęgła, pasków klinowych i kół pasowych dostępnych na rynku. Rowek na wpust zapewnia pewne przeniesienie momentu obrotowego.

### Pojemność 389 cm<sup>3</sup>

Stosunkowo duża pojemność skokowa w połączeniu z konstrukcją jednocylindrową gwarantuje stabilny moment obrotowy już od niskich obrotów. Silnik dobrze radzi sobie z obciążeniami zmiennymi.

### Chłodzenie powietrzne z wentylatorem

System chłodzenia powietrznego nie wymaga płynu chłodzącego ani obsługi dodatkowych podzespołów. Wentylator na wale korbowym zapewnia cyrkulację powietrza wokół żeber cylindra i głowicy.

## Specyfikacja techniczna

Model	G80249 (Loncin G390F)
Typ silnika	Jednocylindrowy, czterosuwowy, OHV
Pojemność skokowa	389 cm <sup>3</sup>
Moc maksymalna	13 KM (9,6 kW)
Prędkość obrotowa	3600 obr/min
Średnica wału wyjściowego	25 mm
Rodzaj paliwa	Benzyna bezołowiowa 95
Pojemność zbiornika paliwa	6,5 l
Pojemność miski olejowej	1100 ml (1,1 l)
System zapłonu	Elektroniczny (CDI)
Rozruch	Ręczny (linka rozruchowa)
Chłodzenie	Powietrzne
Producent	Loncin (Chiny)

## Zastosowanie

- Zagęszczarki wibracyjne i ubijaki do gruntu
- Motopomp do wody czystej i brudnej
- Rębaków do gałęzi i drewna
- Zacieraczek do betonu (gładziarek)
- Pił tarczowych i ukośnic stacjonarnych

- 
- Agregatów prądotwórczych 4-6 kW
  - Odśnieżarek spalinowych
  - Kultywatorów i glebogryzarek

## Użytkowanie i konserwacja

---

### Wymiana oleju silnikowego

Pierwszy olej należy wymienić po 5 motogodzinach pracy (okres docierania). Kolejne wymiany co 50 motogodzin lub raz na sezon. Zalecany olej: SAE 10W-30 lub 15W-40 o klasie API SG lub wyższej. Pojemność miski: 1100 ml.

### Filtr powietrza

Wkład filtra należy czyścić co 25 motogodzin w normalnych warunkach, co 10 motogodzin przy pracy w zapyłonym środowisku. Wkład papierowy wymienia się co 100 motogodzin lub gdy czyszczenie nie przywraca przepustowości.

### Świeca zapłonowa

Kontrola i czyszczenie świecy co 100 motogodzin. Wymiana co 300 motogodzin. Zalecany typ świecy: F7RTC lub odpowiednik (NGK BP6ES, Champion RN9YC). Szczelina elektrod: 0,7-0,8 mm.

### Przechowywanie poza sezonem

Przed długotrwałym przechowywaniem należy spuścić paliwo z gaźnika i zbiornika, wymienić olej, oczyścić filtr powietrza. Świecę warto wykręcić i wlać do cylindra około 10 ml oleju silnikowego, następnie kilkakrotnie pociągnąć linkę rozruchową w celu rozprowadzenia oleju.

### Kompatybilność z maszynami

Przed zakupem sprawdź wymiary mocowania silnika (rozstaw otworów na śruby), typ sprzęgła oraz kierunek obrotów wału. Większość maszyn wymaga wału obrotowego zgodnie z ruchem wskazówek zegara (patrzac od strony wału). Silnik Loncin G390F jest kompatybilny z maszynami projektowanymi pod silniki Honda GX390.