

Link do produktu: <https://xl-narzedzia.pl/silnik-spalinowy-6-5hp-loncin-196cc-20mm-euro-5-g80254-geko-p-44228.html>

Silnik spalinowy 6,5HP Loncin 196cc 20mm EURO 5 G80254 GEKO

Cena brutto	582,63 zł
Cena netto	473,68 zł
Dostępność	Dostępny od ręki
Czas wysyłki	natychmiast
Numer katalogowy	G80254
Kod producenta	G80254
Kod EAN	5901477177071
Producent	Narzędzia GEKO

Opis produktu

Silnik spalinowy Loncin 196cc 6,5HP G200F EURO 5

Jednocyldrowy silnik czterosuwowy z rozrządem OHV, przeznaczony jako napęd uniwersalny dla maszyn i urządzeń budowlanych oraz ogrodniczych. Model G200F spełnia normy emisji spalin EURO 5.

Moc maksymalna 6,5 KM

Pojemność 196 cm³

Srednica wałka 20 mm

Prędkość obrotowa 3600 obr/min

Charakterystyka techniczna

Rozrząd OHV

Zawory umieszczone w głowicy cylindra (Overhead Valve) zapewniają lepsze napełnienie cylindra mieszanką paliwowo-powietrzną oraz efektywniejsze spalanie. Przekłada się to na wyższą moc użyteczną przy niższym zużyciu paliwa w porównaniu z konstrukcjami SV.

Wałek 20 mm

Średnica wałka wynika z mocy silnika i momentu obrotowego. Wartość 20 mm stanowi standard w tej klasie mocy, zapewniając kompatybilność z większością sprzęgła i przekładni stosowanych w urządzeniach napędzanych.

Chłodzenie powietrzem

Żebrowanie cylindra i głowicy wraz z wentylatorem na wale korbowym zapewnia odprowadzanie ciepła bez konieczności stosowania układu chłodzenia cieczą. Upraszcza to konstrukcję i redukuje wymagania konserwacyjne.

Norma EURO 5

Silnik spełnia aktualne wymagania dotyczące emisji spalin zgodnie z normą EURO 5. Dotyczy to zarówno emisji tlenku węgla, węglowodorów, jak i tlenków azotu, co umożliwia zgodną z przepisami eksploatację.

Specyfikacja techniczna

Producent	Loncin
Model silnika	G200F
Model produktu	G80254
Typ silnika	Jednocyldrowy, czterosuwowy
Pojemność skokowa	196 cm ³
Średnica cylindra × skok tłoka	68 × 54 mm
Rodzaj rozrządu	OHV (zawory w głowicy)
Moc maksymalna	6,5 KM
Prędkość obrotowa	3600 obr/min
Średnica wałka	20 mm
Rodzaj paliwa	Benzyna bezołowiowa
Pojemność zbiornika paliwa	3,6 l
Pojemność miski olejowej	600 ml
Typ chłodzenia	Powietrzne
Rodzaj zapłonu	Elektryczny
Typ rozruchu	Ręczny (linka)
Norma emisji spalin	EURO 5

Zastosowanie

- Zagęszczarki wibracyjne i ubijaki do gruntu
- Motopomp do wody czystej i brudnej

-
- Rębaków do gałęzi i rozdrabniaczy
 - Zacieraczek do betonu
 - Pił tarczowych i pilarek do drewna
 - Agregatów prądotwórczych
 - Odśnieżarek spalinowych
 - Glebogryzarek i kultywatorów

Użytkowanie i konserwacja

Olej silnikowy

Miska olejowa wymaga 600 ml oleju. Zalecany olej SAE 10W-30 lub 15W-40 dla silników czterosuwowych. Pierwsza wymiana po 5 godzinach pracy, kolejne co 50 godzin lub raz na sezon. Poziom oleju należy sprawdzać przed każdym uruchomieniem.

Paliwo

Stosować benzynę bezołowiową o liczbie oktanowej minimum 90. Zbiornik o pojemności 3,6 l zapewnia kilka godzin pracy w zależności od obciążenia. Nie przechowywać paliwa w zbiorniku dłużej niż 30 dni — może to prowadzić do problemów z rozruchem.

Kompatybilność montażowa

Przed zakupem należy sprawdzić: średnicę wałka (20 mm), typ mocowania silnika (rozstaw otworów montażowych), kierunek obrotu wałka oraz typ sprzęgła wymaganego przez urządzenie napędzane. Dane te są dostępne w dokumentacji technicznej urządzenia.