

Link do produktu: <https://xl-narzedzia.pl/silnik-spalinowy-6-5hp-loncin-196cc-euro-5-geko-g80253-p-21854.html>

Silnik spalinowy 6,5HP Loncin 196cc EURO 5 GEKO G80253

Cena brutto	585,27 zł
Cena netto	475,83 zł
Dostępność	Dostępny od ręki
Czas wysyłki	natychmiast
Numer katalogowy	G80253
Kod producenta	G80253
Kod EAN	5901477154218
Producent	Narzędzia GEKO

Opis produktu

Silnik spalinowy 6,5HP Loncin 196cc EURO 5 GEKO G80253

Czterosuwowy silnik benzynowy o pojemności 196 cm³ z górnozaworowym układem OHV. Jednostka napędowa przeznaczona do zagęszczarek, glebogryzarek, pomp wodnych oraz agregatów prądotwórczych.

Moc maksymalna 6,5 KM

Pojemność 196 cm³

Srednica wału 19 mm

Norma emisji EURO 5

Charakterystyka techniczna

Układ górnozaworowy OHV

Zawory umieszczone w głowicy cylindra zapewniają lepsze napełnienie komory spalania, co przekłada się na wyższą sprawność i niższe zużycie paliwa. Konstrukcja OHV charakteryzuje się mniejszym hałasem pracy w porównaniu z silnikami boczno-zaworowymi.

Chłodzenie powietrzem

Naturalna cyrkulacja powietrza przez żebrowanie cylindra i głowicy eliminuje konieczność stosowania układu chłodzenia cieczą. Rozwiązanie bezobsługowe, odporne na niskie temperatury, bez ryzyka awarii pompy czy wycieku płynu.

Wał o średnicy 19 mm

Standardowa średnica wału zapewnia kompatybilność z większością zagęszczarek, glebogryzarek i innych urządzeń z napędem mechanicznym. Przed montażem należy sprawdzić wymiar gniazda w docelowym urządzeniu oraz długość wału.

Zgodność z normą EURO 5

Silnik spełnia aktualne wymogi emisji spalin dla urządzeń pozadrogowych. Obniżona emisja tlenku węgla i węglowodorów względem starszych konstrukcji, co ma znaczenie przy pracy w zamkniętych lub słabo wentylowanych przestrzeniach.

Specyfikacja techniczna

Model	G80253
Producent silnika	Loncin
Typ silnika	Benzynowy, jednocylindrowy, czteresurowy, OHV
Pojemność skokowa	196 cm ³
Moc maksymalna	6,5 KM
Maksymalny moment obrotowy	przy 3600 obr/min
Średnica cylindra × skok tłoka	68 × 54 mm
Chłodzenie	Powietrzne
Średnica wału	19 mm
Pojemność miski olejowej	600 ml
Pojemność zbiornika paliwa	3600 ml (3,6 l)
Norma emisji spalin	EURO 5
Waga netto	15,52 kg

Zastosowanie

- Zagęszczarki wibracyjne do gruntu i asfaltu
- Glebogryzarki i kultywatory ogrodnicze
- Pompy wodne do odwadniania i nawadniania
- Agregaty prądotwórcze małej i średniej mocy
- Kosiarki traktorki i kosiarki samojezdne
- Rozdrabniarki do gałęzi
- Wiertnice do ziemi
- Urządzenia budowlane wymagające napędu mechanicznego

Sprawdzanie kompatybilności

Przed zakupem zweryfikuj średnicę gniazda wału w urządzeniu docelowym (standardowo 19 mm), długość wystającej części wału oraz sposób mocowania (wpust, gwint, rowek). Upewnij się, że obudowa silnika nie koliduje z konstrukcją maszyny.

Użytkowanie i konserwacja

Silnik wymaga oleju silnikowego SAE 10W-30 lub 15W-40 o specyfikacji API SJ lub wyższej. Pierwszą wymianę oleju przeprowadza się po 5 godzinach pracy (docieranie), następnie co 50 godzin lub raz w sezonie. Filtr powietrza należy czyścić co 25 godzin pracy, w warunkach zapyłonych części.

Zbiornik paliwa o pojemności 3,6 litra pozwala na około 3-4 godziny pracy przy średnim obciążeniu. Stosować benzynę bezołowiową 95 oktanową, bez dodatku etanolu powyżej 10%. Nie przechowywać paliwa w zbiorniku dłużej niż 30 dni – benzynę należy zużyć lub odlać przed dłuższym postojem.

Świeca zapłonowa wymaga kontroli co 100 godzin. Zalecany luz elektrod: 0,7-0,8 mm. Przed każdym uruchomieniem sprawdzić poziom oleju – praca bez wystarczającej ilości smaru prowadzi do zatarcia tłoka i konieczności remontu.

Produkty powiązane

Do prawidłowej eksploatacji silnika warto rozważyć zakup: oleju silnikowego 4-suwowego (600 ml na wymianę), filtra powietrza zamiennego, świecy zapłonowej oraz kanistra na paliwo z dozownikiem ułatwiającym tankowanie.