

Link do produktu: <https://xl-narzedzia.pl/silnik-spalinowy-6-5hp-loncin-196cc-euro-5-geko-g80253-p-21854.html>

## Silnik spalinowy 6,5HP Loncin 196cc EURO 5 GEKO G80253

Cena brutto	<b>580,13 zł</b>
Cena netto	<b>471,65 zł</b>
Dostępność	<b>Dostępny od ręki</b>
Czas wysyłki	<b>natychmiast</b>
Numer katalogowy	<b>G80253</b>
Kod producenta	<b>G80253</b>
Kod EAN	<b>5901477154218</b>
Producent	<b>Narzędzia GEKO</b>

### Opis produktu

#### Silnik spalinowy 6,5HP Loncin 196cc EURO 5 GEKO G80253

Czterosuwowy silnik benzynowy o pojemności 196 cm<sup>3</sup> z górnozaworowym układem OHV. Jednostka napędowa przeznaczona do zagęszczarek, glebogryzarek, pomp wodnych oraz agregatów prądotwórczych.

Moc maksymalna 6,5 KM

Pojemność 196 cm<sup>3</sup>

Srednica wału 19 mm

Norma emisji EURO 5

### Charakterystyka techniczna

#### Układ górnozaworowy OHV

Zawory umieszczone w głowicy cylindra zapewniają lepsze napełnienie komory spalania, co przekłada się na wyższą sprawność i niższe zużycie paliwa. Konstrukcja OHV charakteryzuje się mniejszym hałasem pracy w porównaniu z silnikami boczno-zaworowymi.

#### Chłodzenie powietrzem

Naturalna cyrkulacja powietrza przez żebrowanie cylindra i głowicy eliminuje konieczność stosowania układu chłodzenia cieczą. Rozwiązanie bezobsługowe, odporne na niskie temperatury, bez ryzyka awarii pompy czy wycieku płynu.

### Wał o średnicy 19 mm

Standardowa średnica wału zapewnia kompatybilność z większością zagęszczarek, glebogryzarek i innych urządzeń z napędem mechanicznym. Przed montażem należy sprawdzić wymiar gniazda w docelowym urządzeniu oraz długość wału.

### Zgodność z normą EURO 5

Silnik spełnia aktualne wymogi emisji spalin dla urządzeń pozadrogowych. Obniżona emisja tlenku węgla i węglowodorów względem starszych konstrukcji, co ma znaczenie przy pracy w zamkniętych lub słabo wentylowanych przestrzeniach.

## Specyfikacja techniczna

Model	G80253
Producent silnika	Loncin
Typ silnika	Benzynowy, jednocylindrowy, czterosurowy, OHV
Pojemność skokowa	196 cm <sup>3</sup>
Moc maksymalna	6,5 KM
Maksymalny moment obrotowy	przy 3600 obr/min
Średnica cylindra × skok tłoka	68 × 54 mm
Chłodzenie	Powietrzne
Średnica wału	19 mm
Pojemność miski olejowej	600 ml
Pojemność zbiornika paliwa	3600 ml (3,6 l)
Norma emisji spalin	EURO 5
Waga netto	15,52 kg

## Zastosowanie

- Zagęszczarki wibracyjne do gruntu i asfaltu
- Glebogryzarki i kultywatory ogrodnicze
- Pompy wodne do odwadniania i nawadniania
- Agregaty prądotwórcze małej i średniej mocy
- Kosiarki traktorki i kosiarki samojezdne
- Rozdrabniarki do gałęzi
- Wiertnice do ziemi
- Urządzenia budowlane wymagające napędu mechanicznego

---

## Sprawdzanie kompatybilności

Przed zakupem zweryfikuj średnicę gniazda wału w urządzeniu docelowym (standardowo 19 mm), długość wystającej części wału oraz sposób mocowania (wpust, gwint, rowek). Upewnij się, że obudowa silnika nie koliduje z konstrukcją maszyny.

## Użytkowanie i konserwacja

---

Silnik wymaga oleju silnikowego SAE 10W-30 lub 15W-40 o specyfikacji API SJ lub wyższej. Pierwszą wymianę oleju przeprowadza się po 5 godzinach pracy (docieranie), następnie co 50 godzin lub raz w sezonie. Filtr powietrza należy czyścić co 25 godzin pracy, w warunkach zapyłonych części.

Zbiornik paliwa o pojemności 3,6 litra pozwala na około 3-4 godziny pracy przy średnim obciążeniu. Stosować benzynę bezołowiową 95 oktanową, bez dodatku etanolu powyżej 10%. Nie przechowywać paliwa w zbiorniku dłużej niż 30 dni – benzynę należy zużyć lub odlać przed dłuższym postojem.

Świeca zapłonowa wymaga kontroli co 100 godzin. Zalecany luz elektrod: 0,7-0,8 mm. Przed każdym uruchomieniem sprawdzić poziom oleju – praca bez wystarczającej ilości smaru prowadzi do zatarcia tłoka i konieczności remontu.

### Produkty powiązane

Do prawidłowej eksploatacji silnika warto rozważyć zakup: oleju silnikowego 4-suwowego (600 ml na wymianę), filtra powietrza zamiennego, świecy zapłonowej oraz kanistra na paliwo z dozownikiem ułatwiającym tankowanie.