

Link do produktu: <https://xl-narzedzia.pl/silnik-spalinowy-65hp-czujnik-oleju-geko-g80252-p-21754.html>

Silnik spalinowy 6.5HP czujnik oleju GEKO G80252

Cena brutto	275,74 zł
Cena netto	224,18 zł
Dostępność	Dostępny od ręki
Czas wysyłki	natychmiast
Numer katalogowy	G80252
Kod producenta	G80252
Kod EAN	5901477153402
Producent	Narzędzia GEKO

Opis produktu

Silnik spalinowy GEKO G80252 6.5HP z czujnikiem oleju

Czterosuwowy silnik spalinowy OHV o pojemności 196 cm³, chłodzony powietrzem, z rozruchem ręcznym. Wyposażony w czujnik poziomu oleju automatycznie wyłączający jednostkę przy niskim stanie smaru, co zabezpiecza przed zatarciem.

Moc maksymalna 6,5 KM

Pojemność 196 cm³

Prędkość obrotowa 3600 obr/min

Średnica wałka 20 mm

Charakterystyka techniczna

Konstrukcja OHV

Zawory umieszczone w głowicy (Over Head Valve) zapewniają lepsze napełnienie cylindra mieszanką paliwowo-powietrzną oraz efektywniejsze odprowadzanie spalin. Przekłada się to na wyższą sprawność, większą moc przy tej samej pojemności oraz niższe zużycie paliwa w porównaniu z silnikami SV.

Czujnik poziomu oleju

System ochronny monitorujący poziom smaru w misce olejowej. Gdy olej spadnie poniżej minimalnego poziomu, czujnik automatycznie przerywa zapłon lub uniemożliwia rozruch. Rozwiązanie eliminuje ryzyko uszkodzenia silnika przez pracę bez odpowiedniego smarowania.

Chłodzenie powietrzne

Żebrowanie cylindra i głowicy odprowadza ciepło bez konieczności stosowania układu chłodzenia cieczą. Upraszcza to konstrukcję, obniża masę silnika oraz eliminuje ryzyko awarii związanych z wyciekami płynu chłodzącego.

Wałek 20 mm

Średnica wałka wyjściowego determinuje kompatybilność z osprzętem. Wałek o grubości 20 mm to popularny standard w urządzeniach ogrodowych i budowlanych, umożliwiając montaż sprzęgieł, pasków klinowych oraz bezpośrednie połączenia z pompami czy przekładniami.

Specyfikacja techniczna

Model	G80252
Typ silnika	Spalinowy czterosuwowy OHV, chłodzony powietrzem
Pojemność skokowa	196 cm ³
Moc maksymalna	6,5 KM
Prędkość obrotowa	3600 obr/min
Średnica wałka wyjściowego	20 mm
Czujnik poziomu oleju	Tak
Paliwo	Benzyna bezołowiowa
System zapłonu	Elektroniczny
Rozruch	Ręczny (linka)
Sposób mocowania	4 śruby

Zastosowanie

- Zagęszczarki wibracyjne do gruntu i asfaltu
- Glebogryzarki i kultywatory ogrodowe
- Motopompy do wody czystej i brudnej
- Rębarki do gałęzi i resztek roślinnych
- Zacieraczki do betonu
- Piły do cięcia betonu i asfaltu
- Agregaty prądotwórcze małej i średniej mocy

-
- Odśnieżarki spalinowe

Sprawdzanie kompatybilności

Przed zakupem należy zweryfikować średnicę otworu montażowego w urządzeniu docelowym oraz rozstaw otworów mocujących. Wałek 20 mm jest kompatybilny z większością standardowych sprzęgła, jednak konieczne może być zastosowanie odpowiedniej tulei redukcyjnej lub adaptera.

Użytkowanie i konserwacja

Pierwsze uruchomienie

Przed pierwszym rozruchem należy napełnić silnik olejem silnikowym o odpowiedniej lepkości (zazwyczaj SAE 10W-30 lub 15W-40). Brak oleju uniemożliwi start dzięki czujnikowi poziomu. Zaleca się sprawdzenie poziomu paliwa i stanu filtra powietrza.

Eksploatacja

Silnik wymaga regularnej kontroli poziomu oleju przed każdym uruchomieniem. Wymianę oleju przeprowadza się po pierwszych 5 godzinach pracy (docieranie), następnie co 20-50 godzin w zależności od warunków. Filtr powietrza należy czyścić co 10-25 godzin pracy, częściej w zapyłonym środowisku.

Przechowywanie

Podczas dłuższego postoju zaleca się opróżnienie zbiornika paliwa lub dodanie stabilizatora benzyny. Pozostawienie paliwa w gaźniku może prowadzić do osadzania się żywic i zatkania dysz. Silnik należy przechowywać w suchym pomieszczeniu, zabezpieczony przed wilgocią.

Produkty powiązane

Do prawidłowej pracy silnika wymagany jest olej silnikowy czterosuwowy, benzyna bezołowiowa 95 oraz okresowa wymiana świecy zapłonowej. W przypadku montażu w urządzeniach warto sprawdzić dostępność pasków klinowych, sprzęgła odśrodkowych oraz filtrów powietrza zamiennych.