

Link do produktu: <https://xl-narzedzia.pl/silnik-spalinowy-ohv-7-hp-210-ccm-do-agregatow-glebogryzarek-i-zageszczarek-walek-20-mm-kd1825-kraftdele-p-61645.html>



Silnik spalinowy OHV 7 HP 210 ccm do agregatów, glebogryzarek i zagęszczarek — wałek 20 mm KD1825 KRAFT&DELE

Cena brutto	250,38 zł
Cena netto	203,56 zł
Dostępność	Chwilowo niedostępny — zapytaj o termin
Numer katalogowy	KD1825
Kod producenta	KD1825
Kod EAN	5903175337214
Producent	KRAFT&DELE

Opis produktu

Silnik Spalinowy OHV 7 HP — Wałek 20 mm, 210 ccm, 3000 rpm

KD1825 to jednocylinndrowy, czterosuwowy silnik benzynowy z układem rozrządu OHV o pojemności 210 ccm i mocy 7 KM (ok. 5,1 kW). Jednostka przeznaczona do napędu maszyn roboczych wymagających stabilnej pracy pod obciążeniem — agregatów prądotwórczych, glebogryzarek, zagęszczarek płytowych i motopump. Wałek wyjściowy o średnicy 20 mm odpowiada jednemu z najpopularniejszych standardów stosowanych w maszynach klasy prosumenckiej i półprofesjonalnej.

Moc maksymalna 7 HP (ok. 5,1 kW)
Pojemność skokowa 210 ccm
Średnica wałka 20 mm
Prędkość znamionowa 3000 rpm

Charakterystyka techniczna

Układ rozrządu OHV

Zawory umieszczone w głowicy (Overhead Valve) zapewniają lepsze wypełnienie cylindra mieszanką paliwowo-powietrzną niż w silnikach z zaworami bocznymi (SV). Przekłada się to na wyższą sprawność termiczną, niższe zużycie paliwa i mniejsze wydzielanie ciepła odpadowego — co odciąża układ chłodzenia powietrzem podczas długotrwałej pracy.

Walek wyjściowy 20 mm

Średnica 20 mm to powszechny standard w maszynach roboczych klasy prosumenckiej i półprofesjonalnej. Przed montażem należy zweryfikować nie tylko średnicę, ale również długość wałka oraz rodzaj mocowania (klin, gwint), aby zapewnić prawidłowe przeniesienie momentu obrotowego na napędzane urządzenie.

Poziom hałasu 62 dB(A)

Zmierzony poziom emisji dźwięku wynosi 62 dB(A), co plasuje silnik poniżej typowych wartości dla jednostek tej klasy mocy. Umożliwia to pracę w środowiskach z ograniczeniami hałasowymi — np. na terenie budowy w pobliżu zabudowań — bez konieczności stosowania dodatkowych osłon akustycznych.

Prosta budowa — niskie koszty eksploatacji

Jednocylindrowy układ bez skrzyni biegów minimalizuje liczbę elementów ruchomych. Standardowe części eksploatacyjne — świeca zapłonowa, filtr powietrza, olej silnikowy — są powszechnie dostępne. Pojemność miski olejowej wynosi 0,6 L; zalecana wymiana oleju co 25-50 mth pracy lub zgodnie z instrukcją producenta.

Specyfikacja techniczna

Model	KD1825
Typ silnika	Spalinowy, jednocylindrowy OHV, 4-suwowy
Moc maksymalna	7 HP (ok. 5,1 kW)
Pojemność skokowa	210 ccm
Rozmiar cylindra (średnica × skok)	70 × 54 mm
Znamionowa prędkość obrotowa	3000 rpm
Średnica wałka wyjściowego	20 mm
Pojemność zbiornika paliwa	3,6 L
Pojemność oleju silnikowego	0,6 L
Poziom hałas	62 dB(A)
Wymiary (D × S × W)	385 × 320 × 350 mm
Masa	ok. 14 kg

Typowe zastosowania

- Agregaty prądotwórcze o mocy do ok. 3–4 kW
- Glebogryzarki i kultywatory ogrodnicze
- Zagęszczarki płytowe i wibracyjne
- Motopompy do wody czystej i zanieczyszczonej
- Rębaki do gałęzi i rozdrabniacze biomasy
- Małe kosy spalinowe i kosiarki bijakowe
- Myjki ciśnieniowe z napędem spalinowym
- Inne maszyny robocze z wałkiem napędowym 20 mm

Jak sprawdzić kompatybilność z maszyną

Przed montażem silnika KD1825 należy zweryfikować trzy parametry:

1. Średnica wałka wyjściowego

Maszyna musi być przystosowana do wałka o średnicy 20 mm. Należy sprawdzić dokumentację techniczną napędzanego urządzenia lub zmierzyć gniazdo sprzęgła.

2. Kierunek obrotu wałka

Silnik KD1825 obraca wałkiem zgodnie z ruchem wskazówek zegara — patrząc od strony wałka. Kierunek obrotu musi być zgodny z wymaganiami napędzanego urządzenia.

3. Rozstaw otworów montażowych

Wymiary podstawy silnika wynoszą 385 × 320 mm. Rama maszyny musi posiadać odpowiedni rozstaw otworów montażowych. W razie wątpliwości należy porównać dane z dokumentacją techniczną urządzenia.

Użytkowanie i konserwacja

Silnik wymaga stosowania benzyny bezołowiowej o minimalnej liczbie oktanowej 91 oraz oleju do silników 4-suwowych klasy SAE 30 lub 10W-30 — dobór lepkości zależy od temperatury otoczenia podczas pracy.

Przed pierwszym uruchomieniem należy bezwzględnie sprawdzić poziom oleju silnikowego. Praca bez oleju lub przy jego niedoborze powoduje trwałe uszkodzenie mechaniczne jednostki napędowej. Zalecana wymiana oleju co 25–50 mth pracy lub

zgodnie z harmonogramem zawartym w instrukcji obsługi.