

Link do produktu: <https://xl-narzedzia.pl/silnik-zaburtowy-2-suwowy-4-3kw-kd177-kraftdele-p-61381.html>

## Silnik zaburtowy 2-suwowy 4,3KW KD177 KRAFT&DELE

Cena brutto	<b>423,20 zł</b>
Cena netto	<b>344,07 zł</b>
Dostępność	<b>Dostępny od ręki</b>
Czas wysyłki	<b>natychmiast</b>
Numer katalogowy	<b>KD177</b>
Kod producenta	<b>KD177</b>
Kod EAN	<b>5903175334275</b>
Producent	<b>KRAFT&amp;DELE</b>

### Opis produktu

#### Silnik zaburtowy 2-suwowy Kraft&Dele KD177 – 4,3 kW / 5,8 KM

KD177 to jednocylindrowy silnik zaburtowy spalinowy z napędem dwusuwowym, przeznaczony do łodzi wiosłowych i pontonów o niewielkiej wyporności. Jednostka napędowa zasilana mieszanką benzyny z olejem zapewnia stosunek masy do mocy odpowiedni do zastosowań rekreacyjnych i wędkarskich.

Moc maksymalna 4,3 kW / 5,8 KM

Pojemność skokowa 59,4 cm<sup>3</sup>

Waga 11 kg

Zbiornik paliwa 1,2 l

### Charakterystyka silnika

#### Napęd dwusuwowy

Silniki dwusuwowe charakteryzują się prostszą budową mechaniczną niż czterosuwowe — mniejsza liczba ruchomych części przekłada się na łatwiejszy serwis i mniejszą masę całkowitą. W przypadku KD177 waga wynosi 11 kg, co ułatwia montaż i transport.

### Zakres obrotów 3000-7000 rpm

Obroty biegu jałowego na poziomie 3000 rpm zapewniają stabilną pracę silnika podczas manewrowania z małą prędkością. Obroty maksymalne 7000 rpm odpowiadają deklarowanej mocy szczytowej 4,3 kW i są osiągnane przy pełnym otwarciu przepustnicy.

### Mieszanka paliwowa 1:40

Silnik wymaga mieszanki benzyny bezołowiowej z olejem do silników dwusuwowych w proporcji 1:40 (25 ml oleju na 1 litr benzyny). Prawidłowe przygotowanie mieszanki ma bezpośredni wpływ na trwałość cylindra i tłoka — zbyt mała ilość oleju powoduje przyspieszone zużycie.

### Maksymalna wysokość pawęży 42 cm

Parametr określa maksymalną grubość/wysokość tylnej burty łodzi, na której można zamontować silnik za pomocą zacisków montażowych. Przed zakupem należy zmierzyć wysokość pawęży posiadanej jednostki pływającej i porównać z tym limitem.

## Specyfikacja techniczna

Marka / Model	Kraft&Dele / KD177
Typ silnika	2-suwowy, jednocylindrowy
Pojemność skokowa	59,4 cm <sup>3</sup>
Moc maksymalna	4,3 kW / 5,8 KM
Obroty maksymalne	7000 rpm
Obroty biegu jałowego	3000 rpm
Paliwo	Mieszanka benzyna + olej do silników 2-suwowych
Stosunek mieszanki	1:40 (olej:benzyna)
Pojemność zbiornika paliwa	1,2 l
Biegi	Do przodu / neutralny
Maksymalna wysokość pawęży	42 cm
Długość	92 cm
Szerokość	38 cm
Wysokość	25 cm
Waga	11 kg
Gwarancja	12 miesięcy

## Zastosowanie

- 
- Napęd pontonów rekreacyjnych i wędkarskich
  - Napęd łodzi wiosłowych z pawężą do 42 cm
  - Wędkarstwo na jeziorach i rzekach nizinnych
  - Rekreacja wodna na spokojnych akwenach
  - Krótkie rejsy przybrzeżne na małych jednostkach
  - Zastosowania hobbystyczne wymagające lekkiego i prostego napędu

## Użytkowanie i konserwacja

---

### Przygotowanie mieszanki paliwowej

Do zbiornika o pojemności 1,2 l należy wlać mieszankę przygotowaną w proporcji 1:40 — na każdy litr benzyny bezołowiowej (min. 95 oktanów) przypada 25 ml oleju przeznaczonego wyłącznie do silników dwusuwowych. Stosowanie oleju samochodowego lub czterosuwowego grozi uszkodzeniem silnika.

### Montaż na pawęży

Przed montażem należy sprawdzić, czy grubość i wysokość tylnej burty jednostki pływającej nie przekracza 42 cm. Zaciski montażowe należy dokręcić ręcznie do oporu, a po pierwszym uruchomieniu ponownie sprawdzić ich pewność mocowania. Silnik montuje się wyłącznie na łodziach posiadających atestowaną pawęż przystosowaną do montażu silnika zaburtowego.

### Konserwacja po sezonie

Po zakończeniu sezonu należy opróżnić zbiornik paliwa i uruchomić silnik do wyczerpania resztek mieszanki z gaźnika. Zabezpiecza to układ paliwowy przed żywicowaniem podczas długotrwałego postoju. Śmigło i uszczelnienia warto sprawdzić przed każdym sezonem użytkowania.

### Skład zestawu

Silnik zaburtowy spalinowy KD177 • Instrukcja obsługi w języku polskim • Oryginalne opakowanie