

Link do produktu: <https://xl-narzedzia.pl/silnik-zaburtowy-2-suwowy-4-3kw-kd177-kraftdele-p-61381.html>

Silnik zaburtowy 2-suwowy 4,3KW KD177 KRAFT&DELE

Cena brutto	428,95 zł
Cena netto	348,74 zł
Dostępność	Dostępny od ręki
Czas wysyłki	natychmiast
Numer katalogowy	KD177
Kod producenta	KD177
Kod EAN	5903175334275
Producent	KRAFT&DELE

Opis produktu

Silnik zaburtowy 2-suwowy Kraft&Dele KD177 – 4,3 kW / 5,8 KM

KD177 to jednocylindrowy silnik zaburtowy spalinowy z napędem dwusuwowym, przeznaczony do łodzi wiosłowych i pontonów o niewielkiej wyporności. Jednostka napędowa zasilana mieszanką benzyny z olejem zapewnia stosunek masy do mocy odpowiedni do zastosowań rekreacyjnych i wędkarskich.

Moc maksymalna 4,3 kW / 5,8 KM

Pojemność skokowa 59,4 cm³

Waga 11 kg

Zbiornik paliwa 1,2 l

Charakterystyka silnika

Napęd dwusuwowy

Silniki dwusuwowe charakteryzują się prostszą budową mechaniczną niż czterosuwowe — mniejsza liczba ruchomych części przekłada się na łatwiejszy serwis i mniejszą masę całkowitą. W przypadku KD177 waga wynosi 11 kg, co ułatwia montaż i transport.

Zakres obrotów 3000-7000 rpm

Obroty biegu jałowego na poziomie 3000 rpm zapewniają stabilną pracę silnika podczas manewrowania z małą prędkością. Obroty maksymalne 7000 rpm odpowiadają deklarowanej mocy szczytowej 4,3 kW i są osiągnane przy pełnym otwarciu przepustnicy.

Mieszanka paliwowa 1:40

Silnik wymaga mieszanki benzyny bezołowiowej z olejem do silników dwusuwowych w proporcji 1:40 (25 ml oleju na 1 litr benzyny). Prawidłowe przygotowanie mieszanki ma bezpośredni wpływ na trwałość cylindra i tłoka — zbyt mała ilość oleju powoduje przyspieszone zużycie.

Maksymalna wysokość pawęży 42 cm

Parametr określa maksymalną grubość/wysokość tylnej burty łodzi, na której można zamontować silnik za pomocą zacisków montażowych. Przed zakupem należy zmierzyć wysokość pawęży posiadanej jednostki pływającej i porównać z tym limitem.

Specyfikacja techniczna

Marka / Model	Kraft&Dele / KD177
Typ silnika	2-suwowy, jednocylindrowy
Pojemność skokowa	59,4 cm ³
Moc maksymalna	4,3 kW / 5,8 KM
Obroty maksymalne	7000 rpm
Obroty biegu jałowego	3000 rpm
Paliwo	Mieszanka benzyna + olej do silników 2-suwowych
Stosunek mieszanki	1:40 (olej:benzyna)
Pojemność zbiornika paliwa	1,2 l
Biegi	Do przodu / neutralny
Maksymalna wysokość pawęży	42 cm
Długość	92 cm
Szerokość	38 cm
Wysokość	25 cm
Waga	11 kg
Gwarancja	12 miesięcy

Zastosowanie

-
- Napęd pontonów rekreacyjnych i wędkarskich
 - Napęd łodzi wiosłowych z pawężą do 42 cm
 - Wędkarstwo na jeziorach i rzekach nizinnych
 - Rekreacja wodna na spokojnych akwenach
 - Krótkie rejsy przybrzeżne na małych jednostkach
 - Zastosowania hobbystyczne wymagające lekkiego i prostego napędu

Użytkowanie i konserwacja

Przygotowanie mieszanki paliwowej

Do zbiornika o pojemności 1,2 l należy wlać mieszankę przygotowaną w proporcji 1:40 — na każdy litr benzyny bezołowiowej (min. 95 oktanów) przypada 25 ml oleju przeznaczonego wyłącznie do silników dwusuwowych. Stosowanie oleju samochodowego lub czterosuwowego grozi uszkodzeniem silnika.

Montaż na pawęży

Przed montażem należy sprawdzić, czy grubość i wysokość tylnej burty jednostki pływającej nie przekracza 42 cm. Zaciski montażowe należy dokręcić ręcznie do oporu, a po pierwszym uruchomieniu ponownie sprawdzić ich pewność mocowania. Silnik montuje się wyłącznie na łodziach posiadających atestowaną pawęż przystosowaną do montażu silnika zaburtowego.

Konserwacja po sezonie

Po zakończeniu sezonu należy opróżnić zbiornik paliwa i uruchomić silnik do wyczerpania resztek mieszanki z gaźnika. Zabezpiecza to układ paliwowy przed żywicowaniem podczas długotrwałego postoju. Śmigło i uszczelnienia warto sprawdzić przed każdym sezonem użytkowania.

Skład zestawu

Silnik zaburtowy spalinowy KD177 • Instrukcja obsługi w języku polskim • Oryginalne opakowanie