

Dane aktualne na dzień: 19-02-2026 20:42

Link do produktu: <https://xl-narzedzia.pl/silnik-zaburtowy-4-suwowy-4-9kw-kd178-p-61382.html>



Silnik zaburtowy 4-suwowy 4,9KW KD178

Cena brutto	1 406,34 zł
Cena netto	1 143,37 zł
Dostępność	Dostępny od ręki
Czas wysyłki	natychmiast
Numer katalogowy	KD178
Kod producenta	KD178
Kod EAN	5903175334282
Producent	KRAFT&DELE

Opis produktu

Silnik zaburtowy 4-suwowy KD178 – 4,9 kW / 6,5 KM

KD178 to spalinowy silnik zaburtowy produkcji Kraft&Dele z jednocylindrowym silnikiem 4-suwowym o pojemności 196 cm³. Przeznaczony do napędu łodzi wiosłowych, pontonów i małych jednostek pływających, w których wymagana jest prosta, serwisowalna konstrukcja z niskim zużyciem paliwa charakterystycznym dla silników czterosuwowych.

Moc 4,9 kW / 6,5 KM

Pojemność skokowa 196 cm³

Paliwo Benzyna 95

Masa 22,5 kg

Charakterystyka silnika

Technologia 4-suwowa

W odróżnieniu od silników 2-suwowych, jednostka czterosuwowa posiada oddzielny układ smarowania olejem silnikowym. Przekłada się to na niższe zużycie paliwa, mniejszą emisję spalin oraz cichszą pracę przy zbliżonej mocy. Olej nie jest mieszany z paliwem, co

upraszcza tankowanie i zmniejsza ryzyko błędów eksploatacyjnych.

Pojemność 196 cm³ i moc 6,5 KM

Silnik o pojemności 196 cm³ i mocy 6,5 KM (4,9 kW) zapewnia ciąg wystarczający do napędu łodzi wiosłowych o długości do ok. 3,5–4 m oraz pontonów o nośności do kilkuset kilogramów. Prędkość obrotowa do 7000 obr/min pozwala na efektywną pracę śmigła o średnicy 200 mm w szerokim zakresie obciążeń.

Kompaktowe gabaryty i masa 22,5 kg

Wymiary 114 × 54 × 42 cm oraz masa 22,5 kg plasują KD178 w kategorii silników, które jedna osoba jest w stanie samodzielnie zamontować na burcie i zdjąć po zakończeniu rejsu. Kompaktowa budowa ułatwia też przechowywanie i transport w bagażniku pojazdu.

Zbiornik paliwa 1,3 L

Wbudowany zbiornik o pojemności 1,3 L mieści zapas paliwa wystarczający na kilkugodzinną pracę przy umiarkowanym obciążeniu. Rozwiązanie eliminuje konieczność stosowania zewnętrznego zbiornika przy krótszych rejsach, co upraszcza instalację na jednostce pływającej.

Specyfikacja techniczna

Marka	Kraft&Dele
Model	KD178
Typ	Silnik zaburtowy spalinowy 4-suwowy
Moc	4,9 kW / 6,5 KM
Pojemność skokowa	196 cm³
Prędkość obrotowa	7000 obr/min
Typ zapłonu	Zapłon iskrowy
Paliwo	Benzyna bezołowiowa 95
Pojemność zbiornika paliwa	1,3 L
Średnica śmigła	200 mm
Długość	114 cm
Szerokość	54 cm
Wysokość	42 cm
Masa	22,5 kg

Gwarancja	12 miesięcy
-----------	-------------

Typowe zastosowania

- Napęd łodzi wiosłowych i aluminiowych o długości do ok. 4 m
- Napęd pontonów rekreacyjnych i wędkarskich
- Wędkarstwo na jeziorach, rzekach i zbiornikach zaporowych
- Rekreacyjne rejsy po wodach śródlądowych
- Prace na akwenach wymagających cichszej i czystszej jednostki napędowej
- Zastosowania hobbystyczne i turystyka wodna

Użytkowanie i konserwacja

Montaż na burcie

Silnik mocowany jest do rufy łodzi za pomocą zacisku śrubowego. Przed montażem należy upewnić się, że grubość burty mieści się w zakresie dopuszczalnym przez zacisk oraz że łódź posiada wystarczającą nośność dla masy silnika (22,5 kg) wraz z masą użytkowników i wyposażenia.

Paliwo i olej silnikowy

Silnik 4-suwowy wymaga stosowania benzyny bezołowiowej 95 oraz oddzielnego oleju silnikowego do silników 4-suwowych (olej nie jest mieszany z paliwem). Przed pierwszym uruchomieniem należy sprawdzić poziom oleju zgodnie z instrukcją obsługi dołączonej do zestawu.

Przechowywanie poza sezonem

Na czas zimowania zaleca się opróżnienie zbiornika paliwa i gaźnika, wymianę oleju silnikowego oraz zabezpieczenie silnika przed wilgocią. Przechowywanie w pozycji pionowej lub zgodnie z zaleceniami producenta zawartymi w instrukcji obsługi zapobiega zalaniu cylindra olejem.

Przepisy i rejestracja

Użytkowanie silnika zaburtowego na wodach śródlądowych w Polsce może wymagać rejestracji jednostki pływającej lub posiadania odpowiednich uprawnień, w zależności od mocy silnika i kategorii akwenu. Przed pierwszym użyciem należy zapoznać się z obowiązującymi przepisami prawa wodnego i żeglugi śródlądowej.

