

Link do produktu: <https://xl-narzedzia.pl/silnik-zaburtowy-4-suwowy-4-9kw-kd178-kraftdele-p-61382.html>

## Silnik zaburtowy 4-suwowy 4,9KW KD178 KRAFT&DELE

Cena brutto	<b>1 469,70 zł</b>
Cena netto	<b>1 194,88 zł</b>
Dostępność	<b>Dostępny od ręki</b>
Czas wysyłki	<b>natychmiast</b>
Numer katalogowy	<b>KD178</b>
Kod producenta	<b>KD178</b>
Kod EAN	<b>5903175334282</b>
Producent	<b>KRAFT&amp;DELE</b>

### Opis produktu

#### Silnik zaburtowy 4-suwowy KD178 – 4,9 kW / 6,5 KM

KD178 to spalinowy silnik zaburtowy produkcji Kraft&Dele z jednocylindrowym silnikiem 4-suwowym o pojemności 196 cm<sup>3</sup>. Przeznaczony do napędu łodzi wiosłowych, pontonów i małych jednostek pływających, w których wymagana jest prosta, serwisowalna konstrukcja z niskim zużyciem paliwa charakterystycznym dla silników czterosuwowych.

Moc 4,9 kW / 6,5 KM

Pojemność skokowa 196 cm<sup>3</sup>

Paliwo Benzyna 95

Masa 22,5 kg

### Charakterystyka silnika

#### Technologia 4-suwowa

W odróżnieniu od silników 2-suwowych, jednostka czterosuwowa posiada oddzielny układ smarowania olejem silnikowym. Przekłada

się to na niższe zużycie paliwa, mniejszą emisję spalin oraz cichszą pracę przy zbliżonej mocy. Olej nie jest mieszany z paliwem, co upraszcza tankowanie i zmniejsza ryzyko błędów eksploatacyjnych.

### Pojemność 196 cm<sup>3</sup> i moc 6,5 KM

Silnik o pojemności 196 cm<sup>3</sup> i mocy 6,5 KM (4,9 kW) zapewnia ciąg wystarczający do napędu łodzi wiosłowych o długości do ok. 3,5-4 m oraz pontonów o nośności do kilkuset kilogramów. Prędkość obrotowa do 7000 obr/min pozwala na efektywną pracę śmigła o średnicy 200 mm w szerokim zakresie obciążeń.

### Kompaktowe gabaryty i masa 22,5 kg

Wymiary 114 × 54 × 42 cm oraz masa 22,5 kg plasują KD178 w kategorii silników, które jedna osoba jest w stanie samodzielnie zamontować na burcie i zdjąć po zakończeniu rejsu. Kompaktowa budowa ułatwia też przechowywanie i transport w bagażniku pojazdu.

### Zbiornik paliwa 1,3 L

Wbudowany zbiornik o pojemności 1,3 L mieści zapas paliwa wystarczający na kilkugodzinną pracę przy umiarkowanym obciążeniu. Rozwiązanie eliminuje konieczność stosowania zewnętrznego zbiornika przy krótszych rejsach, co upraszcza instalację na jednostce pływającej.

## Specyfikacja techniczna

Marka	Kraft&Dele
Model	KD178
Typ	Silnik zaburtowy spalinowy 4-suwowy
Moc	4,9 kW / 6,5 KM
Pojemność skokowa	196 cm <sup>3</sup>
Prędkość obrotowa	7000 obr/min
Typ zapłonu	Zapłon iskrowy
Paliwo	Benzyna bezołowiowa 95
Pojemność zbiornika paliwa	1,3 L
Średnica śmigła	200 mm
Długość	114 cm
Szerokość	54 cm
Wysokość	42 cm

---

Masa	22,5 kg
Gwarancja	12 miesięcy

## Typowe zastosowania

---

- Napęd łodzi wiosłowych i aluminiowych o długości do ok. 4 m
- Napęd pontonów rekreacyjnych i wędkarskich
- Wędkarstwo na jeziorach, rzekach i zbiornikach zaporowych
- Rekreacyjne rejsy po wodach śródlądowych
- Prace na akwenach wymagających cichszej i czystszej jednostki napędowej
- Zastosowania hobbystyczne i turystyka wodna

## Użytkowanie i konserwacja

---

### Montaż na burcie

Silnik mocowany jest do rufy łodzi za pomocą zacisku śrubowego. Przed montażem należy upewnić się, że grubość burty mieści się w zakresie dopuszczalnym przez zacisk oraz że łódź posiada wystarczającą nośność dla masy silnika (22,5 kg) wraz z masą użytkowników i wyposażenia.

### Paliwo i olej silnikowy

Silnik 4-suwowy wymaga stosowania benzyny bezołowiowej 95 oraz oddzielnego oleju silnikowego do silników 4-suwowych (olej nie jest mieszany z paliwem). Przed pierwszym uruchomieniem należy sprawdzić poziom oleju zgodnie z instrukcją obsługi dołączonej do zestawu.

### Przechowywanie poza sezonem

Na czas zimowania zaleca się opróżnienie zbiornika paliwa i gaźnika, wymianę oleju silnikowego oraz zabezpieczenie silnika przed wilgocią. Przechowywanie w pozycji pionowej lub zgodnie z zaleceniami producenta zawartymi w instrukcji obsługi zapobiega zalaniu cylindra olejem.

### Przepisy i rejestracja

Użytkowanie silnika zaburtowego na wodach śródlądowych w Polsce może wymagać rejestracji jednostki pływającej lub posiadania odpowiednich uprawnień, w zależności od mocy silnika i kategorii akwenu. Przed pierwszym użyciem należy zapoznać się z obowiązującymi przepisami prawa wodnego i żeglugi śródlądowej.

