Dane aktualne na dzień: 01-06-2026 20:00

Link do produktu: https://xl-narzedzia.pl/silnik-zaburtowy-spalinowy-lodzi-bc520-geko-g81045-p-20681.html

Silnik zaburtowy spalinowy łodzi BC520 GEKO G81045

Cena brutto	**495,21 zł**
Cena netto	**402,61 zł**
Dostępność	**Chwilowo niedostępny — zapytaj o termin**
Numer katalogowy	**G81045**
Kod producenta	**G81045**
Kod EAN	**5901477136474**
Producent	**Narzędzia GEKO**

Opis produktu

Silnik zaburtowy spalinowy BC520 GEKO G81045

Dwusuwowy silnik zaburtowy o pojemności 52 cm³ przeznaczony do małych łodzi i pontonów. Chłodzony powietrzem, z ręcznym rozruchem i zintegrowanym zbiornikiem paliwa.

Pojemność skokowa 52 cm³

Typ silnika 2-suwowy, 1-cylindrowy

Maksymalne obroty 3200-3300 obr./min

Pojemność zbiornika 1100 ml

Charakterystyka techniczna

Silnik dwusuwowy 52 cm³

Konstrukcja jednocylindrowa z rozwierciem 44 mm i skokiem 34 mm. Silnik dwusuwowy wymaga mieszanki paliwowej w proporcji 25:1 (benzyna 95 + olej 2T), co upraszcza budowę i redukuje masę urządzenia. Chłodzenie powietrzem eliminuje konieczność stosowania układu wodnego.

Zapłon CDI i rozruch ręczny

System zapłonu CDI (Capacitor Discharge Ignition) zapewnia niezawodne uruchomienie niezależnie od warunków. Rozruch ręczny za pomocą linki startowej – prosty mechanizm bez elementów elektrycznych, co zwiększa niezawodność i ułatwia serwisowanie.

Sprzęgło odśrodkowe

Automatyczne sprzęgło odśrodkowe aktywuje napęd śruby po osiągnięciu odpowiednich obrotów silnika. Umożliwia płynne ruszanie bez szarpnięć i pozwala na pracę silnika na biegu jałowym bez napędzania śruby – funkcja przydatna podczas manewrowania.

Kompaktowa budowa

Zintegrowany zbiornik paliwa o pojemności 1100 ml zmniejsza gabaryty całego układu. Ręczny system trymowania (pochylenia silnika) ułatwia dostosowanie kąta pracy do warunków pływania oraz transport i przechowywanie poza sezonem.

Specyfikacja techniczna

Model	G81045
Typ silnika	2-suwowy, 1-cylindrowy, chłodzony powietrzem
Pojemność skokowa	52 cm³
Rozwiert × skok tłoka	44 mm × 34 mm
Mieszanka paliwowa	25:1 (benzyna 95 + olej 2T)
Obroty przy pełnym otwarciu przepustnicy	3200-3300 obr./min
System zapłonu	CDI
Rozruch	ręczny (linka startowa)
Przeniesienie napędu	sprzęgło odśrodkowe
Przełożenie przekładni	2.08 (27/13)
System trymowania	ręczne pochylenie
Pojemność zbiornika paliwa	1100 ml (zintegrowany)

Zastosowanie

- Napęd małych pontonów rekreacyjnych
- Łodzie wędkarskie i kajaki motorowe
- Pływanie po jeziorach i rzekach o spokojnym nurcie
- Wspomaganie napędu w łodziach wiosłowych
- Manewrowanie w ciasnych akwenach portowych
- Transport sprzętu i osób na krótkich dystansach
- Zastosowania hobbystyczne i rekreacyjne

Użytkowanie i konserwacja

Przygotowanie mieszanki paliwowej

Silnik wymaga mieszanki benzyny bezołowiowej 95 oktanowej z olejem do silników dwusuwowych w proporcji 25:1. Oznacza to 40 ml oleju na 1 litr benzyny. Mieszankę należy przygotować w oddzielnym kanistrze przed zatankowaniem. Nie stosować benzyny czystej – spowoduje to uszkodzenie silnika.

Regulacja trymowania

Ręczny system pochylenia pozwala dostosować kąt pracy silnika do warunków pływania. Większe pochylenie zwiększa prześwit śruby nad dnem – przydatne na płytkich akwenach. Mniejsze pochylenie poprawia przyczepność śruby i stabilność podczas przyspieszania.

Konserwacja po użytkowaniu

Po zakończeniu sezonu zaleca się opróżnienie zbiornika paliwa (mieszanka starzeje się i może powodować problemy z rozruchem). Silnik należy przechowywać w suchym miejscu w pozycji pionowej. Przed sezonem warto sprawdzić stan świecy zapłonowej i oczyścić układ paliwowy.

Produkty powiązane

Do użytkowania silnika niezbędne: olej do silników dwusuwowych, kanister do przygotowania mieszanki, świeca zapłonowa zapasowa, zestaw kluczy do podstawowej konserwacji.