

Link do produktu: <https://xl-narzedzia.pl/skaner-diagnostyczny-obd-ii-kd5670-p-63284.html>



SKANER DIAGNOSTYCZNY OBD II KD5670

Cena brutto	76,23 zł
Cena netto	61,98 zł
Dostępność	Dostępny od ręki
Czas wysyłki	natychmiast
Numer katalogowy	KD5670
Kod producenta	KD5670
Kod EAN	5903957014104
Producent	KRAFT&DELE

Opis produktu

Skaner diagnostyczny OBD II Kraft&Dele KD5670

KD5670 to kompaktowy czytnik kodów usterek obsługujący pełny tryb diagnostyczny OBD II, przeznaczony do pojazdów osobowych i lekkich dostawczych wyposażonych w złącze OBD2. Urządzenie działa autonomicznie — bez potrzeby podłączania do komputera, instalowania oprogramowania ani korzystania z aplikacji mobilnych.

Protokół OBD II (pełny tryb)
Język menu Polski
Zasilanie Ze złącza OBD2
Długość przewodu 63 cm

Charakterystyka urządzenia

Autonomiczna praca bez dodatkowego sprzętu

Skaner nie wymaga komputera, laptopa ani smartfona. Wyniki diagnostyki wyświetlane są bezpośrednio na wbudowanym ekranie LCD. Zasilanie pochodzi ze złącza OBD2 pojazdu, więc urządzenie jest gotowe do pracy natychmiast po podłączeniu.

Pełna obsługa trybu OBD II

KD5670 obsługuje wszystkie standardowe tryby diagnostyczne OBD II, w tym odczyt i kasowanie kodów DTC, podgląd strumienia danych na żywo, stopklatkę (Freeze Frame), gotowość I/M oraz testy czujników O2 i systemu EVAP.

Wbudowana baza kodów DTC z opisami

Po pobraniu kodu usterki wystarczy nacisnąć przycisk „I”, aby wyświetlić szczegółowy opis diagnostyczny. Eliminuje to konieczność ręcznego wyszukiwania kodów w zewnętrznych źródłach podczas pracy przy pojeździe.

Kompaktowa obudowa do stałego przechowywania w pojeździe

Niewielkie wymiary pozwalają na przechowywanie skanera w schowku samochodowym. Przewód o długości 63 cm zapewnia swobodę pracy, a wzmocniona wtyczka OBD2 i elastyczny kabel są odporne na uszkodzenia mechaniczne.

Funkcje diagnostyczne

Odczyt i kasowanie kodów DTC

Skaner identyfikuje kody usterek przechowywane w sterowniku silnika i wskazuje, który obszar układu kontroli emisji uległ nieprawidłowości. Po wykonaniu naprawy możliwe jest skasowanie kodów i wyłączenie kontrolki Check Engine bezpośrednio z poziomu urządzenia.

Gotowość I/M (Inspection/Maintenance)

Funkcja sprawdza status gotowości poszczególnych monitorów emisji — informuje, czy systemy pojazdu zakończyły wymagane cykle testowe. Jest to istotne przed przeglądem technicznym, gdy wymagana jest weryfikacja sprawności układów emisyjnych.

Strumień danych (Live Data)

Urządzenie wyświetla dynamiczne dane z czujników i układów pojazdu w czasie rzeczywistym w formie graficznej. Umożliwia obserwację parametrów pracy silnika podczas jazdy lub na biegu jałowym, co ułatwia diagnozowanie usterek nieuwidocznych w kodach błędów.

Stopklatka (Freeze Frame)

W momencie wystąpienia usterki emisyjnej sterownik zapisuje zestaw parametrów pracy pojazdu. Freeze Frame umożliwia odczyt tych danych i odtworzenie warunków, w których doszło do awarii — pomocne przy diagnozowaniu usterek nieregularnych.

Test czujników tlenu O2

Funkcja monitoruje i testuje działanie czujników lambda. Nieprawidłowa praca czujników O2 bezpośrednio wpływa na skład mieszanki paliwowej, zużycie paliwa i poziom emisji spalin. Test pozwala zidentyfikować czujniki wymagające wymiany.

Test monitora pokładowego (On-Board Monitor Test)

Pobiera wyniki testów komponentów układu napędowego związanych z emisją, które nie są monitorowane w sposób ciągły. Funkcja uzupełnia standardowy odczyt kodów o dane z testów przeprowadzanych przez sterownik pojazdu.

Test szczelności układu EVAP

Inicjuje procedurę testu szczelności układu odparowania paliwa (EVAP). Nieszczelności w tym układzie są częstą przyczyną kodów usterek związanych z emisją i mogą prowadzić do zwiększonego zużycia paliwa.

Informacje o pojeździe (Vehicle Info)

Umożliwia odczyt numeru VIN, identyfikatora kalibracji (CAL ID) oraz numeru weryfikacyjnego kalibracji (CVN) bezpośrednio ze sterownika pojazdu.

Specyfikacja techniczna

Model	KD5670
Producent	Kraft&Dele
Obsługiwany protokół	OBD II (pełny tryb — obsługa sterownika silnika)
Język menu	Polski
Wyświetlacz	LCD
Zasilanie	Ze złącza OBD2 pojazdu (bez baterii)
Długość przewodu	63 cm
Złącze	OBD2 (16-pin)
Wymagane oprogramowanie	Brak (urządzenie autonomiczne)
Limit uruchomień	Brak
Ukryte koszty użytkowania	Brak

Zastosowanie

- Odczyt i kasowanie kodów usterek DTC (kontrolka Check Engine)
- Weryfikacja gotowości I/M przed przeglądem technicznym pojazdu
- Diagnostyka układu kontroli emisji spalin
- Monitorowanie parametrów silnika w czasie rzeczywistym (Live Data)
- Analiza warunków wystąpienia usterki za pomocą Freeze Frame
- Testowanie i weryfikacja czujników tlenu (lambda)
- Sprawdzanie szczelności układu EVAP
- Odczyt numeru VIN i danych kalibracyjnych sterownika

Kompatybilność z pojazdem

Skaner KD5670 współpracuje z pojazdami wyposażonymi w złącze OBD2. Standard OBD II jest obowiązkowy dla samochodów osobowych sprzedawanych w USA od 1996 roku oraz w Europie od 2001 roku (benzynowe) i 2004 roku (diesle). Przed zakupem należy sprawdzić, czy pojazd posiada 16-pinowe złącze OBD2, zazwyczaj umieszczone pod deską rozdzielczą po stronie kierowcy. Urządzenie obsługuje diagnostykę sterownika silnika — nie obsługuje układów ABS, poduszek powietrznych ani innych sterowników specyficznych dla producenta pojazdu.