

Link do produktu: <https://xl-narzedzia.pl/skaner-diagnostyczny-obd-ii-z-bluetooth-kd5671-p-63285.html>



SKANER DIAGNOSTYCZNY OBD II Z BLUETOOTH KD5671

Cena brutto	48,80 zł
Cena netto	39,67 zł
Dostępność	Dostępny od ręki
Czas wysyłki	natychmiast
Numer katalogowy	KD5671
Kod producenta	KD5671
Kod EAN	5903957014166
Producent	KRAFT&DELE

Opis produktu

Skaner diagnostyczny OBD2 z Bluetooth – Kraft&Dele KD5671

KD5671 to autonomiczny czytnik kodów usterek OBD2 z wbudowanym ekranem LCD i modułem Bluetooth 3.0. Urządzenie obsługuje pełny protokół OBD2 w zakresie diagnostyki układu silnika, umożliwiając odczyt i kasowanie kodów DTC bez potrzeby podłączania laptopa ani instalowania dodatkowego oprogramowania.

Łączność Bluetooth 3.0
Wyświetlacz Ekran LCD
Złącze OBD2 (16-pin)
Zasilanie Z gniazda OBD2
Długość przewodu 63 cm
Język menu Polski

Charakterystyka urządzenia

--

Autonomiczny ekran LCD

Wbudowany wyświetlacz LCD pozwala na odczyt danych diagnostycznych bezpośrednio na urządzeniu, bez konieczności parowania ze smartfonem czy tabletem. Bluetooth 3.0 umożliwia jednocześnie przesyłanie danych do zewnętrznych urządzeń, jeśli zachodzi taka potrzeba.

Zasilanie z gniazda OBD2

Skaner pobiera zasilanie bezpośrednio z gniazda diagnostycznego pojazdu — nie wymaga baterii ani zewnętrznego zasilacza. Gniazdo OBD2 jest obecne w każdym samochodzie osobowym wyprodukowanym po 2001 roku (UE) lub po 1996 roku (USA).

Menu w języku polskim

Interfejs urządzenia dostępny w języku polskim ułatwia interpretację wyników diagnostyki bez konieczności tłumaczenia angielskich komunikatów. Definicje kodów DTC można wyświetlić po naciśnięciu przycisku „I”.

Kompaktowa konstrukcja

Niewielkie gabaryty pozwalają na przechowywanie skanera w schowku samochodowym. Przewód o długości 63 cm zapewnia swobodę pracy przy gnieździe OBD2, które standardowo umieszczone jest w okolicach kolumny kierownicy lub deski rozdzielczej.

Funkcje diagnostyczne

Urządzenie obsługuje wszystkie standardowe tryby diagnostyczne protokołu OBD2 dotyczące układu silnika i emisji spalin:

- Odczyt kodów DTC — identyfikacja uszkodzonego układu lub komponentu
- Kasowanie kodów DTC — zerowanie kodów po wykonaniu naprawy
- Gotowość I/M — weryfikacja stanu systemów emisji przed badaniem technicznym
- Strumień danych na żywo — podgląd parametrów pracy silnika w czasie rzeczywistym w formie graficznej
- Stopklatka (Freeze Frame) — zapis warunków pracy pojazdu w chwili wystąpienia usterki
- Test czujnika tlenu O2 — ocena pracy sond lambda wpływających na spalanie i emisję
- Test monitora pokładowego — odczyt wyników testów komponentów układu napędowego
- Test szczelności układu EVAP — inicjowanie procedury sprawdzenia instalacji odparów paliwa
- Informacje o pojeździe — odczyt numeru VIN, ID kalibracji i numeru weryfikacyjnego

Kompatybilność z pojazdami

Skaner KD5671 współpracuje z pojazdami wyposażonymi w złącze OBD2. Standard OBD2 jest obowiązkowy dla samochodów osobowych sprzedawanych w Unii Europejskiej od 2001 roku oraz w Stanach Zjednoczonych od 1996 roku. Przed zakupem warto sprawdzić, czy pojazd posiada 16-pinowe złącze diagnostyczne OBD2 — najczęściej znajduje się ono pod deską rozdzielczą po stronie kierowcy. Urządzenie obsługuje diagnostykę sterownika silnika (ECU), nie obejmuje natomiast sterowników ABS, poduszek powietrznych ani innych układów specyficznych dla producenta.

Specyfikacja techniczna

Model	KD5671
Marka	Kraft&Dele
Standard diagnostyczny	OBD2 (pełny tryb — sterownik silnika)
Łączność bezprzewodowa	Bluetooth 3.0
Wyświetlacz	LCD
Złącze pojazdu	OBD2 (16-pin)
Długość przewodu	63 cm
Zasilanie	Z gniazda OBD2 pojazdu (bez baterii)
Język menu	Polski
Wymagane oprogramowanie	Brak (praca autonomiczna)
Obudowa	Tworzywo sztuczne
Obsługiwane funkcje OBD2	Odczyt/kasowanie DTC, Freeze Frame, strumień danych, gotowość I/M, test O2, test EVAP, test monitora pokładowego, VIN