

Link do produktu: <https://xl-narzedzia.pl/skaner-tester-diagnostyczny-obd-ii-eobd-geko-g02941-p-21550.html>

## Skaner-tester diagnostyczny OBD II EOBD GEKO G02941

Cena brutto	<b>61,19 zł</b>
Cena netto	<b>49,75 zł</b>
Dostępność	<b>Chwilowo niedostępny – zapytaj o termin</b>
Numer katalogowy	<b>G02941</b>
Kod producenta	<b>G02941</b>
Kod EAN	<b>5901477150784</b>
Producent	<b>Narzędzia GEKO</b>

### Opis produktu

#### Skaner diagnostyczny OBD II EOBD GEKO G02941

Uniwersalne narzędzie diagnostyczne do odczytu i kasowania błędów silnika w pojazdach benzynowych i diesla zgodnych ze standardem OBD II. Obsługuje wszystkie główne protokoły komunikacyjne, w tym nowoczesny CAN, umożliwiając diagnostykę większości samochodów produkowanych od 1996 roku.

Kompatybilność OBD II / EOBD

Obsługiwane protokoły 9 standardów

Złącze 16-pin DLC

Zasilanie Z gniazda OBD II

### Charakterystyka techniczna

#### Automatyczne rozpoznawanie protokołu

Urządzenie obsługuje 9 różnych protokołów komunikacyjnych, automatycznie wykrywając właściwy dla danego pojazdu. Obejmuje zarówno starsze standardy (SAE J1850, ISO9141-2), jak i nowoczesny Controller Area Network (CAN) stosowany w autach od około 2004 roku.

#### Zasilanie z gniazda diagnostycznego

---

Skaner pobiera zasilanie bezpośrednio z 16-pinowego złącza OBD II w pojeździe przez rozłączalny przewód. Eliminuje to konieczność stosowania baterii lub zewnętrznych zasilaczy, upraszczając obsługę i zwiększając niezawodność.

### **Funkcja Freeze Frame**

Odczyt zamrożonych ramek danych — parametrów pracy silnika zarejestrowanych w momencie wystąpienia usterki. Pozwala to zidentyfikować warunki, w jakich pojawił się błąd (obroty, temperatura, obciążenie), co ułatwia diagnozę przyczyny awarii.

### **Odczyt numerów VIN**

W pojazdach z 2002 roku i nowszych obsługujących tryb 9 protokołu OBD II, skaner odczytuje numer identyfikacyjny pojazdu bezpośrednio ze sterownika. Przydatne przy weryfikacji historii auta lub sprawdzaniu zgodności części zamiennych.

## Specyfikacja techniczna

Model	GEKO G02941
Standard diagnostyczny	OBD II / EOBD
Kompatybilność czasowa	Pojazdy od 1996 roku
Typ złącza	16-pin DLC (Data Link Connector)
Zasilanie	Z gniazda OBD II pojazdu (12V)
Obsługiwane protokoły	SAE J1850 PWM (41.6 kb/s) SAE J1850 VPW (10.4 kb/s) ISO9141-2 (5 baud init, 10.4 kb/s) ISO14230-4 KWP (5 baud init, 10.4 kb/s) ISO14230-4 KWP (fast init, 10.4 kb/s) ISO15765-4 CAN (11bit ID, 500 kb/s) ISO15765-4 CAN (29bit ID, 500 kb/s) ISO15765-4 CAN (11bit ID, 250 kb/s) ISO15765-4 CAN (29bit ID, 250 kb/s)

## Funkcje diagnostyczne

---

Skaner umożliwia kompleksową diagnostykę układu zarządzania silnikiem poprzez następujące funkcje:

- Odczyt kodów błędów bieżących (DTC) — usterek aktywnych w momencie podłączenia skanera
- Odczyt kodów oczekujących — błędów wykrytych, ale jeszcze niezapalających lampki CHECK ENGINE
- Odczyt kodów zarejestrowanych — usterek historycznych, które spowodowały zapalenie lampki MIL
- Kasowanie kodów błędów i lampki CHECK ENGINE po wykonaniu naprawy
- Wyświetlanie opisów kodów błędów — zarówno ogólnych (P0xxx), jak i specyficznych dla producentów

- 
- Diagnostyka sondy lambda i czujników sterowania mieszanką paliwową
  - Podgląd parametrów zamrożonych (Freeze Frame) w momencie wystąpienia usterki
  - Odczyt numeru VIN w pojazdach obsługujących tryb 9 (od 2002 roku)

### **Jak sprawdzić kompatybilność z pojazdem**

Gniazdo diagnostyczne OBD II znajduje się zwykle w kabinie, w odległości do 60 cm od kierownicy — pod deską rozdzielczą, w schowku, przy kolumnie kierownicy lub w okolicy tunelu środkowego. Jeśli pojazd posiada trapezowe 16-pinowe gniazdo i został wyprodukowany po 1996 roku (w Europie standardowo od 2001 dla benzyny, 2004 dla diesla), skaner będzie kompatybilny.

## Zastosowanie

---

- Warsztaty samochodowe — podstawowa diagnostyka przed naprawą
- Stacje kontroli pojazdów — weryfikacja stanu technicznego układu OBD
- Użytkownicy indywidualni — samodzielny odczyt i kasowanie błędów
- Komisy samochodowe — sprawdzanie stanu technicznego przed zakupem
- Diagnostyka przyczyn zapalenia lampki CHECK ENGINE
- Weryfikacja skuteczności naprawy po skasowaniu błędów

### **Ograniczenia diagnostyczne**

Skaner obsługuje wyłącznie standardowy protokół OBD II, który dotyczy układu zarządzania silnikiem i emisji spalin. Nie umożliwia diagnostyki innych systemów pojazdu (ABS, airbag, klimatyzacja, skrzynia biegów), które wymagają dedykowanych narzędzi lub interfejsów wielosystemowych.