

Link do produktu: <https://xl-narzedzia.pl/skrzynia-korbowa-do-agregatu-t05010-ct05010-12-geko-p-34309.html>

Skrzynia korbowa do agregatu T05010 CT05010-12 GEKO

Cena brutto	219,71 zł
Cena netto	178,63 zł
Dostępność	Dostępny od ręki
Czas wysyłki	natychmiast
Numer katalogowy	CT05010-12
Kod producenta	CT05010-12
Kod EAN	5901477171833
Producent	Narzędzia GEKO

Opis produktu

Skrzynia korbowa do agregatu GEKO T05010 CT05010-12

Oryginalna skrzynia korbowa stanowi podstawowy element konstrukcyjny silnika spalinowego w agregacie prądotwórczym. Mieści mechanizm korbowy, zapewnia szczelność układu smarowania oraz odprowadzenie ciepła z pracującego silnika.

Kompatybilność GEKO T05010

Numer katalogowy CT05010-12

Typ części Oryginalna

Producent GEKO

Charakterystyka techniczna

Funkcja skrzyni korbowej

Skrzynia korbowa stanowi obudowę mechanizmu korbowo-tłokowego, w której porusza się wał korbowy połączony z tłokami. Zapewnia odpowiednią sztywność konstrukcji silnika oraz stanowi zbiornik oleju silnikowego, który smaruje ruchome elementy i odprowadza ciepło.

Oryginalna część GEKO

Komponent wyprodukowany przez GEKO zachowuje pełną kompatybilność wymiarową i materiałową z konstrukcją oryginalną. Gwarantuje zachowanie parametrów pracy silnika oraz prawidłowe współpracę z pozostałymi elementami agregatu T05010.

Precyzja wykonania

Skrzynia korbowa wymaga wysokiej precyzji obróbki, szczególnie w miejscach montażu łożysk wału korbowego. Tolerancje wymiarowe rzędu setnych milimetra decydują o prawidłowym smarowaniu i trwałości całego mechanizmu.

Odporność mechaniczna

Materiał wykonania skrzyni musi wytrzymywać obciążenia dynamiczne od pracującego silnika, wibracje oraz zmiany temperatury w zakresie od temperatur otoczenia do około 90-100°C podczas pracy. Konstrukcja zapewnia długoterminową stabilność wymiarową.

Specyfikacja techniczna

Numer katalogowy	CT05010-12
Kompatybilność	Agregat prądotwórczy GEKO T05010
Producent	GEKO
Typ części	Oryginalna część zamienna
Kategoria	Elementy silnika spalinowego

Zastosowanie

- Naprawa agregatu GEKO T05010 po uszkodzeniu mechanicznym skrzyni
- Wymiana przy wykryciu pęknięć lub ubytków materiału
- Serwis po awarii łożysk wału korbowego z uszkodzeniem gniazd łożyskowych
- Remont kapitalny silnika z wymianą zużytych elementów konstrukcyjnych
- Naprawa po uszkodzeniu gwintów montażowych lub powierzchni uszczelniających
- Wymiana w przypadku nieszczelności układu smarowania

Weryfikacja kompatybilności

Przed zakupem należy sprawdzić numer modelu agregatu na tabliczce znamionowej urządzenia. Skrzynia CT05010-12 jest dedykowana wyłącznie dla modelu T05010. Montaż w innych modelach może być niemożliwy ze względu na różnice w geometrii mocowań i wymiarach gabarytowych.

Montaż i konserwacja

Wymiana skrzyni korbowej to złożona operacja serwisowa wymagająca demontażu silnika z ramy agregatu oraz rozłożenia go na części składowe. Proces obejmuje:

Podczas montażu konieczne jest użycie nowych uszczelek oraz zastosowanie momentów dokręcania zgodnych z dokumentacją techniczną producenta. Powierzchnie uszczelniające muszą być czyste, pozbawione śladów starego uszczelnienia i oleju. Przed pierwszym uruchomieniem należy napełnić układ smarowania olejem o odpowiedniej specyfikacji.

Po wymianie skrzyni zaleca się przeprowadzenie rozruchu testowego bez obciążenia, kontrolę szczelności połączeń oraz sprawdzenie poziomu oleju. W pierwszych godzinach pracy należy monitorować temperaturę silnika oraz nasłuchiwać nietypowych dźwięków mogących wskazywać na nieprawidłowy montaż.

Uwaga dotycząca montażu

Wymiana skrzyni korbowej wymaga specjalistycznej wiedzy i narzędzi. Nieprawidłowy montaż może prowadzić do poważnych uszkodzeń silnika. Zaleca się powierzenie tej operacji autoryzowanemu serwisowi lub osobie z odpowiednim doświadczeniem w naprawie silników spalinowych.

Produkty powiązane

Przy wymianie skrzyni korbowej warto rozważyć jednoczesną wymianę: uszczelek silnika, oleju silnikowego, filtra oleju, łożysk wału korbowego oraz innych elementów mechanizmu korbowego w zależności od przyczyny awarii i stanu technicznego pozostałych komponentów.