

Link do produktu: <https://xl-narzedzia.pl/skrzynia-korbowa-do-agregatu-t05011-ct05011-10-geko-p-34322.html>

## Skrzynia korbowa do agregatu T05011 CT05011-10 GEKO

Cena brutto	<b>358,23 zł</b>
Cena netto	<b>291,24 zł</b>
Dostępność	<b>Dostępny od ręki</b>
Czas wysyłki	<b>natychmiast</b>
Numer katalogowy	<b>CT05011-10</b>
Kod producenta	<b>CT05011-10</b>
Kod EAN	<b>5901477171970</b>
Producent	<b>Narzędzia GEKO</b>

### Opis produktu

#### Skrzynia korbowa do agregatu T05011 CT05011-10 GEKO

Oryginalna część zamienna dedykowana do agregatu prądotwórczego GEKO T05011. Skrzynia korbowa stanowi podstawowy element konstrukcyjny silnika spalinowego, w którym umieszczony jest mechanizm korbowy odpowiedzialny za przekształcanie ruchu tłoków w ruch obrotowy wału korbowego.

Model CT05011-10

Kompatybilność Agregat T05011

Producent GEKO

Typ części Oryginalna

### Charakterystyka

#### Funkcja w silniku

Skrzynia korbowa tworzy zamkniętą komorę, w której pracuje wał korbowy oraz korbowody. Zapewnia szczelność układu smarowania, chroni mechanizm przed zanieczyszczeniami i umożliwia prawidłową cyrkulację oleju silnikowego. Jej integralność jest kluczowa dla utrzymania ciśnienia oleju i prawidłowego smarowania ruchomych elementów.

### Oryginalna część GEKO

Produkt zaprojektowany specjalnie dla agregatu T05011, co gwarantuje pełną zgodność wymiarową i funkcjonalną. Zastosowanie oryginalnej części eliminuje ryzyko problemów z montażem oraz zapewnia zachowanie parametrów pracy silnika zgodnie ze specyfikacją producenta.

### Materiał wykonania

Skrzynia wykonana z odlewu aluminiowego lub żeliwa – materiałów charakteryzujących się odpornością na wysokie temperatury, wibracje i obciążenia mechaniczne występujące podczas pracy silnika spalinowego. Konstrukcja uwzględnia kanały oleju oraz punkty mocowania silnika do ramy agregatu.

### Montaż i wymiana

Wymiana skrzyni korbowej wymaga częściowej lub całkowitej demontażu silnika. Proces obejmuje odłączenie osprzętu, zdjęcie głowicy, demontaż wału korbowego i korbowodów. Konieczne jest użycie nowych uszczelek oraz przestrzeganie momentów dokręcania śrub zgodnie z dokumentacją techniczną.

## Specyfikacja techniczna

Numer katalogowy	CT05011-10
Kompatybilność	Agregat prądotwórczy GEKO T05011
Producent	GEKO
Typ części	Oryginalna część zamienna
Kategoria	Części silnika spalinowego

## Kiedy konieczna jest wymiana skrzyni korbowej

### Typowe przyczyny uszkodzeń

Pęknięcia skrzyni mogą wystąpić w wyniku zamrożenia płynu chłodzącego, uderzenia mechanicznego, długotrwałej eksploatacji z niewystarczającym poziomem oleju lub zatarcia silnika. Uszkodzenie gwintu w otworach montażowych również może wymagać wymiany całego elementu. Zużycie łożysk wału korbowego z wypracowaniem gniazd łożyskowych w skrzyni jest kolejnym powodem konieczności wymiany.

---

## Weryfikacja kompatybilności

---

Przed zakupem należy zweryfikować:

- Model agregatu - część dedykowana wyłącznie do GEKO T05011
- Numer seryjny urządzenia - może występować kilka wariantów dla tego samego modelu
- Numer katalogowy starej części - powinien być identyczny (CT05011-10)
- Rok produkcji agregatu - w różnych latach mogły być stosowane różne wersje silników

### Sprawdzenie numeru części

Numer katalogowy części zazwyczaj znajduje się na tabliczce znamionowej agregatu lub w dokumentacji technicznej urządzenia. W przypadku wątpliwości warto skonsultować się z serwisem lub dostawcą, podając pełny numer seryjny agregatu.

## Konserwacja i eksploatacja

---

Skrzynia korbowa nie wymaga bezpośredniej konserwacji, jednak jej trwałość zależy od prawidłowej eksploatacji całego silnika:

- Regularna kontrola poziomu i stanu oleju silnikowego
- Wymiana oleju zgodnie z zaleceniami producenta
- Unikanie pracy silnika z niewystarczającym poziomem oleju
- Kontrola szczelności układu chłodzenia (jeśli dotyczy)
- Zabezpieczenie agregatu przed zamarzaniem w okresie zimowym
- Unikanie przeciążeń i przegrzewania silnika

### Produkty powiązane

Przy wymianie skrzyni korbowej warto rozważyć wymianę lub kontrolę: uszczelek silnika, wału korbowego, korbowodów, łożysk, tłoków oraz pierścieni tłokowych. Konieczna będzie również wymiana oleju silnikowego i filtra oleju po zakończeniu naprawy.