

Link do produktu: <https://xl-narzedzia.pl/skrzynia-korbowa-do-kompresora-24-50lg80300-cg80300-29-geko-p-17259.html>

Skrzynia korbowa do kompresora 24-50L(G80300) CG80300-29 GEKO

Cena brutto	72,76 zł
Cena netto	59,15 zł
Dostępność	Dostępny od ręki
Czas wysyłki	natychmiast
Numer katalogowy	CG80300-29
Kod producenta	CG80300-29
Kod EAN	5901477136696
Producent	Narzędzia GEKO

Opis produktu

Skrzynia korbowa do kompresora 24-50L GEKO CG80300-29

Część zamienna do kompresorów tłokowych GEKO – kluczowy element układu napędowego odpowiedzialny za przekształcanie ruchu obrotowego silnika w ruch posuwisto-zwrotny tłoka. Kompatybilna z kompresorami o pojemności zbiornika 24-50 litrów z serii G80300.

Kompatybilność Kompresory 24-50L

Model bazowy G80300

Kod produktu CG80300-29

Producent GEKO

Charakterystyka techniczna

Funkcja w układzie kompresora

Skrzynia korbowa stanowi obudowę mechanizmu korbowo-tłokowego. Mieści wał korbowy, łożyska oraz elementy układu smarowania. Zapewnia szczelność i odprowadzanie ciepła powstałego podczas sprężania powietrza.

Kompatybilność z serii G80300

Zaprojektowana specjalnie do kompresorów GEKO z oznaczeniem G80300 o pojemności zbiornika 24-50 litrów. Wymiary montażowe i rozmieszczenie otworów odpowiadają oryginalnej specyfikacji producenta.

Materiał wykonania

Wykonana z odlewu aluminiowego lub żeliwa - materiałów odpornych na zużycie mechaniczne i korozję. Zapewniają odpowiednią sztywność konstrukcji oraz efektywne odprowadzanie ciepła podczas pracy kompresora.

Zastosowanie jako część zamienna

Przeznaczona do wymiany w przypadku uszkodzenia oryginalnej skrzyni - pęknięć, zużycia gwintu, uszkodzenia powierzchni uszczelniających lub łożysk. Umożliwia regenerację kompresora bez konieczności zakupu nowego urządzenia.

Specyfikacja techniczna

Oznaczenie katalogowe	CG80300-29
Kompatybilność	Kompresory GEKO 24-50L (seria G80300)
Producent	GEKO
Typ części	Część zamienna oryginalna
Przeznaczenie	Kompresory tłokowe

Kiedy wymagana jest wymiana skrzyni korbowej

Typowe objawy uszkodzenia

Wymiana skrzyni korbowej staje się konieczna przy wykryciu pęknięć strukturalnych, wycieku oleju z połączeń, nadmiernych wibracji podczas pracy, hałasu świadczącego o uszkodzeniu łożysk lub niemożności utrzymania ciśnienia w układzie. Regularne przeglądy pozwalają wykryć te problemy we wczesnym stadium.

Zastosowanie

- Regeneracja kompresorów warsztatowych po uszkodzeniu mechanicznym
- Wymiana w kompresorach serwisowanych w stacjach obsługi
- Naprawa kompresorów używanych w lakierniach samochodowych
- Serwis kompresorów w zakładach produkcyjnych

-
- Przywrócenie sprawności kompresorów budowlanych
 - Wymiana w kompresorach pracujących w warunkach przemysłowych

Montaż i kompatybilność

Przed przystąpieniem do montażu należy zweryfikować numer seryjny kompresora oraz model G80300, aby upewnić się o pełnej kompatybilności. Skrzynia korbową wymaga montażu przez osoby posiadające wiedzę techniczną w zakresie naprawy kompresorów – proces obejmuje demontaż głowicy, cylindra, wymianę uszczelek oraz ponowne złożenie z zachowaniem momentów dokręcania śrub.

Podczas montażu konieczne jest zastosowanie nowych uszczelek oraz sprawdzenie stanu pozostałych elementów układu korbowego. Po montażu należy przeprowadzić test szczelności i sprawdzić poziom oleju w skrzyni.

Weryfikacja kompatybilności

Aby potwierdzić kompatybilność, należy sprawdzić tabliczkę znamionową kompresora – musi zawierać oznaczenie G80300 oraz pojemność zbiornika w zakresie 24-50 litrów. W razie wątpliwości warto skonsultować się z serwisem lub producentem, podając pełny numer seryjny urządzenia.

Produkty powiązane

Podczas wymiany skrzyni korbowej warto rozważyć wymianę elementów eksploatacyjnych: uszczelek cylindra i głowicy, pierścieni tłokowych, filtra powietrza oraz oleju do kompresora. Kompleksowa wymiana zapewnia długotrwałą i bezawaryjną pracę odnowionego kompresora.