

Link do produktu: <https://xl-narzedzia.pl/skrzynia-korbowa-do-kompresora-24-50lg80300-cg80300-29-geko-p-17259.html>

## Skrzynia korbowa do kompresora 24-50L(G80300) CG80300-29 GEKO

Cena brutto	<b>72,76 zł</b>
Cena netto	<b>59,15 zł</b>
Dostępność	<b>Chwilowo niedostępny – zapytaj o termin</b>
Numer katalogowy	<b>CG80300-29</b>
Kod producenta	<b>CG80300-29</b>
Kod EAN	<b>5901477136696</b>
Producent	<b>Narzędzia GEKO</b>

### Opis produktu

#### Skrzynia korbowa do kompresora 24-50L GEKO CG80300-29

Część zamienna do kompresorów tłokowych GEKO – kluczowy element układu napędowego odpowiedzialny za przekształcanie ruchu obrotowego silnika w ruch posuwisto-zwrotny tłoka. Kompatybilna z kompresorami o pojemności zbiornika 24-50 litrów z serii G80300.

Kompatybilność Kompresory 24-50L

Model bazowy G80300

Kod produktu CG80300-29

Producent GEKO

### Charakterystyka techniczna

#### Funkcja w układzie kompresora

Skrzynia korbowa stanowi obudowę mechanizmu korbowo-tłokowego. Mieści wał korbowy, łożyska oraz elementy układu smarowania. Zapewnia szczelność i odprowadzanie ciepła powstałego podczas sprężania powietrza.

#### Kompatybilność z serii G80300

Zaprojektowana specjalnie do kompresorów GEKO z oznaczeniem G80300 o pojemności zbiornika 24-50 litrów. Wymiary montażowe i rozmieszczenie otworów odpowiadają oryginalnej specyfikacji producenta.

### **Materiał wykonania**

Wykonana z odlewu aluminiowego lub żeliwa – materiałów odpornych na zużycie mechaniczne i korozję. Zapewniają odpowiednią sztywność konstrukcji oraz efektywne odprowadzanie ciepła podczas pracy kompresora.

### **Zastosowanie jako część zamienna**

Przeznaczona do wymiany w przypadku uszkodzenia oryginalnej skrzyni – pęknięć, zużycia gwintu, uszkodzenia powierzchni uszczelniających lub łożysk. Umożliwia regenerację kompresora bez konieczności zakupu nowego urządzenia.

## Specyfikacja techniczna

Oznaczenie katalogowe	CG80300-29
Kompatybilność	Kompresory GEKO 24-50L (seria G80300)
Producent	GEKO
Typ części	Część zamienna oryginalna
Przeznaczenie	Kompresory tłokowe

## Kiedy wymagana jest wymiana skrzyni korbowej

### **Typowe objawy uszkodzenia**

Wymiana skrzyni korbowej staje się konieczna przy wykryciu pęknięć strukturalnych, wycieku oleju z połączeń, nadmiernych wibracji podczas pracy, hałasu świadczącego o uszkodzeniu łożysk lub niemożności utrzymania ciśnienia w układzie. Regularne przeglądy pozwalają wykryć te problemy we wczesnym stadium.

## Zastosowanie

- Regeneracja kompresorów warsztatowych po uszkodzeniu mechanicznym
- Wymiana w kompresorach serwisowanych w stacjach obsługi
- Naprawa kompresorów używanych w lakierniach samochodowych
- Serwis kompresorów w zakładach produkcyjnych
- Przywrócenie sprawności kompresorów budowlanych

- 
- Wymiana w kompresorach pracujących w warunkach przemysłowych

## Montaż i kompatybilność

---

Przed przystąpieniem do montażu należy zweryfikować numer seryjny kompresora oraz model G80300, aby upewnić się o pełnej kompatybilności. Skrzynia korbowa wymaga montażu przez osoby posiadające wiedzę techniczną w zakresie naprawy kompresorów – proces obejmuje demontaż głowicy, cylindra, wymianę uszczelek oraz ponowne złożenie z zachowaniem momentów dokręcania śrub.

Podczas montażu konieczne jest zastosowanie nowych uszczelek oraz sprawdzenie stanu pozostałych elementów układu korbowego. Po montażu należy przeprowadzić test szczelności i sprawdzić poziom oleju w skrzyni.

### **Weryfikacja kompatybilności**

Aby potwierdzić kompatybilność, należy sprawdzić tabliczkę znamionową kompresora – musi zawierać oznaczenie G80300 oraz pojemność zbiornika w zakresie 24-50 litrów. W razie wątpliwości warto skonsultować się z serwisem lub producentem, podając pełny numer seryjny urządzenia.

### **Produkty powiązane**

Podczas wymiany skrzyni korbowej warto rozważyć wymianę elementów eksploatacyjnych: uszczelek cylindra i głowicy, pierścieni tłokowych, filtra powietrza oraz oleju do kompresora. Kompleksowa wymiana zapewnia długotrwałą i bezawaryjną pracę odnowionego kompresora.