

Link do produktu: <https://xl-narzedzia.pl/skrzynia-korbowa-do-kompresora-50l-g80305-cg80305-1-geko-p-17287.html>

Skrzynia korbowa do kompresora 50L (G80305) CG80305-1 GEKO

Cena brutto	87,56 zł
Cena netto	71,19 zł
Dostępność	Chwilowo niedostępny – zapytaj o termin
Numer katalogowy	CG80305-1
Kod producenta	CG80305-1
Kod EAN	5901477136979
Producent	Narzędzia GEKO

Opis produktu

Skrzynia korbowa do kompresora 50L GEKO G80305

Oryginalna część zamienna do sprężarki tłokowej GEKO o pojemności zbiornika 50 litrów. Skrzynia korbowa stanowi podstawowy element konstrukcyjny jednostki sprężającej, w którym umieszczone są mechanizmy napędowe odpowiedzialne za ruch tłoka.

Model CG80305-1

Kompatybilność Kompresor G80305

Pojemność zbiornika 50 L

Producent GEKO

Charakterystyka techniczna

Oryginalna część zamienna

Komponent zaprojektowany przez producenta kompresora GEKO, co gwarantuje pełną zgodność wymiarową i funkcjonalną z modelem G80305. Eliminuje to problemy z dopasowaniem i konieczność dodatkowych modyfikacji podczas montażu.

Funkcja skrzyni korbowej

Element konstrukcyjny, który mieści wał korbowy, korbowody oraz system smarowania. Odpowiada za przekazywanie ruchu obrotowego z silnika na ruch posuwisto-zwrotny tłoka, który spręża powietrze.

Wymiana przy uszkodzeniu

Skrzynia korbowa wymaga wymiany w przypadku pęknięć, uszkodzeń gwintów mocujących, zużycia łożysk wału korbowego lub nieszczelności kanałów olejowych. Objawy to nadmierne wibracje, hałas metaliczny lub wycieki oleju.

Kompatybilność z jednostką 50L

Część przeznaczona do kompresora z 50-litrowym zbiornikiem, co odpowiada jednostkom o mocy zazwyczaj 2-3 KM. Przed zakupem należy zweryfikować numer modelu kompresora (G80305) na tabliczce znamionowej urządzenia.

Specyfikacja techniczna

Numer katalogowy	CG80305-1
Kompatybilny model kompresora	GEKO G80305
Pojemność zbiornika kompresora	50 L
Typ części	Oryginalna część zamienna
Producent	GEKO
Zakres zastosowania	Jednostka sprężająca kompresora tłokowego

Zastosowanie

- Naprawa kompresora GEKO G80305 po uszkodzeniu mechanicznym skrzyni
- Wymiana przy pęknięciach obudowy spowodowanych przeciążeniem
- Renowacja jednostki sprężającej po zużyciu łożysk wału korbowego
- Naprawa po uszkodzeniu gwintów mocujących cylinder lub głowicę
- Wymiana przy nieszczelności kanałów olejowych
- Przywrócenie sprawności kompresora w warsztacie samochodowym
- Regeneracja sprężarki w zakładzie stolarskim lub lakierniczym

Weryfikacja kompatybilności

Jak sprawdzić zgodność z kompresorem

Przed zakupem należy zweryfikować numer modelu kompresora na tabliczce znamionowej urządzenia. Skrzynia CG80305-1 pasuje

wyłącznie do modelu GEKO G80305 z 50-litrowym zbiornikiem. Montaż w innym modelu może skutkować niezgodnością wymiarową otworów montażowych, średnic wałów lub położenia kanałów olejowych.

Objawy uszkodzenia skrzyni korbowej

Konieczność wymiany sygnalizują: nadmierne wibracje podczas pracy, metaliczny hałas z jednostki sprężającej, wycieki oleju z połączeń, widoczne pęknięcia obudowy, luz wału korbowego lub spadek wydajności kompresora przy prawidłowym stanie tłoka i pierścieni. W przypadku uszkodzenia skrzyni wymiana całego elementu jest zazwyczaj jedynym rozwiązaniem.

Montaż i konserwacja

Wymiana skrzyni korbowej wymaga demontażu jednostki sprężającej z ramy kompresora oraz odłączenia głowicy, cylindra i układu korbowego. Podczas montażu nowego elementu należy zastosować odpowiednie uszczelki, sprawdzić stan łożysk oraz prawidłowo dokręcić śruby według momentu zalecanego przez producenta.

Po montażu konieczne jest napełnienie skrzyni olejem sprężarkowym zgodnie z instrukcją obsługi kompresora. Przed uruchomieniem należy sprawdzić prawidłowość montażu wszystkich elementów oraz brak wycieków. Pierwsze uruchomienie powinno odbyć się bez obciążenia, z kontrolą poziomu hałasu i wibracji.

Produkty powiązane

Przy wymianie skrzyni korbowej warto rozważyć wymianę: uszczelnień i uszczelek jednostki sprężającej, oleju sprężarkowego, filtra powietrza oraz sprawdzenie stanu tłoka, pierścieni tłokowych i zaworów. Kompleksowa regeneracja zwiększa trwałość naprawionego kompresora.