

Link do produktu: <https://xl-narzedzia.pl/smarownica-18v-620-bar-korpus-yt-07021-yato-p-47072.html>

## SMAROWNICA 18V 620 BAR (KORPUS) YT-07021 Yato

Cena brutto	<b>369,86 zł</b>
Cena netto	<b>300,70 zł</b>
Dostępność	<b>Dostępny od ręki</b>
Czas wysyłki	<b>natychmiast</b>
Numer katalogowy	<b>YT-07021</b>
Kod producenta	<b>YT-07021</b>
Kod EAN	<b>5906083079436</b>
Producent	<b>YATO</b>

### Opis produktu

#### Smarownica akumulatorowa 18V 620 bar Yato YT-07021 (korpus)

Bezprzewodowa smarownica akumulatorowa przeznaczona do profesjonalnego smarowania maszyn, urządzeń przemysłowych i pojazdów. Urządzenie zapewnia wydajność 284 g/min przy maksymalnym ciśnieniu roboczym 620 bar.

Napięcie zasilania **18V**

Ciśnienie robocze **620 bar**

Wydajność smarowania **284 g/min**

Pojemność zbiornika **600 g**

### Charakterystyka techniczna smarownicy akumulatorowej

#### Ciśnienie robocze 620 bar

Wysokie ciśnienie robocze umożliwia skuteczne właczanie smaru w punkty smarowania pod dużym obciążeniem, typowe dla łożysk maszyn przemysłowych i pojazdów ciężarowych. Zapewnia przebicie zanieczyszczeń i dotarcie środka smarnego do wszystkich elementów tarcia.

### Wydajność 284 g/min

Parametr określający ilość smaru włączanego w ciągu minuty. Wysoka wydajność skraca czas smarowania pojedynczego punktu i umożliwia obsługę wielu punktów smarowania bez przerw na doładowanie akumulatora.

### Zbiornik 600 g

Pojemność zbiornika wystarczająca do obsługi kilkunastu punktów smarowania bez konieczności uzupełniania smaru. Zbiornik przyjmuje standardowe wkłady smarowe o pojemności 400 g oraz smar luzem.

### Wąż roboczy 76 cm

Długość węża zapewnia zasięg roboczy pozwalający na dostęp do punktów smarowania bez konieczności zbliżania korpusu urządzenia. Wąż zakończony standardową końcówką smarową kompatybilną z smarowniczkami hydraulicznymi.

### Oświetlenie LED

Zintegrowana dioda LED oświetla obszar roboczy, ułatwiając lokalizację punktów smarowania w słabo oświetlonych miejscach, pod maszynami lub w wnękach podwozia.

### Regulacja posuwu smaru

Możliwość ustawienia ilości dozowanego smaru pozwala dostosować parametry smarowania do wymagań konkretnego punktu i zapobiega nadmiernemu włączaniu, które może prowadzić do uszkodzenia uszczelnień.

## Specyfikacja techniczna

Model	YT-07021
Napięcie zasilania	18V DC
Ciśnienie robocze maksymalne	620 bar
Wydajność smarowania	284 g/min
Pojemność zbiornika	600 g
Długość węża roboczego	76 cm

---

Oświetlenie	LED
Kompatybilność z akumulatorami	Yato 18V (2Ah, 3Ah, 4Ah, 6Ah)
Zakres zastosowania	Korpus bez akumulatora i ładowarki

## Zastosowanie smarownicy akumulatorowej

---

- Smarowanie łożysk maszyn budowlanych (koparki, ładowarki, walce)
- Konserwacja maszyn rolniczych (ciągniki, kombajny, przyczepy)
- Smarowanie urządzeń przemysłowych w zakładach produkcyjnych
- Serwisowanie pojazdów ciężarowych i przyczep
- Konserwacja samochodów osobowych (przeguby, łożyska kół)
- Smarowanie urządzeń transportowych (wózki widłowe, podnośniki)
- Obsługa maszyn leśnych i komunalnych
- Smarowanie instalacji przemysłowych i linii produkcyjnych

### Kompatybilność z akumulatorami Yato 18V

Smarownica współpracuje z akumulatorami litowo-jonowymi Yato 18V o pojemnościach 2Ah, 3Ah, 4Ah i 6Ah. Czas pracy zależy od pojemności akumulatora i intensywności użytkowania. Akumulator 4Ah pozwala na wtlóczenie około 4-5 kg smaru. Produkt sprzedawany jako korpus bez akumulatora i ładowarki.

## Użytkowanie i konserwacja

---

Przed rozpoczęciem pracy należy napełnić zbiornik smarem konsystencji NLGI 0-2, odpowiednim dla danego zastosowania. Po zakończeniu smarowania zaleca się odpowietrzenie układu poprzez kilkukrotne naciśnięcie spustu bez podłączonej końcówki. Regularnie sprawdzać stan węża i końcówki smarowej pod kątem uszkodzeń mechanicznych.

Smarownicę należy przechowywać w suchym miejscu z odłączonym akumulatorem. Zbiornik powinien być napełniony smarem również podczas przechowywania, co zapobiega wyschnięciu uszczelki wewnętrznych. Czyszczenie zewnętrzne wykonywać wilgotną szmatką, unikając dostania się wody do wnętrza urządzenia.

### Sprawdzanie punktów smarowania

Przed smarowaniem należy zlokalizować wszystkie smarowniczkę w obsługiwanej maszynie lub pojeździe. Punkty smarowania zazwyczaj oznaczone są w dokumentacji technicznej. Przed wtlóceniem smaru warto oczyścić smarowniczkę z zanieczyszczeń, aby nie wprowadzać ich do łożyska wraz ze świeżym smarem.

## Produkty powiązane

Do pełnej funkcjonalności smarownicy potrzebny jest akumulator Yato 18V oraz ładowarka z tej samej serii. Zaleca się posiadanie co najmniej dwóch akumulatorów w przypadku intensywnej pracy. Przydatne mogą być również dodatkowe końcówki smarowe oraz przedłużki węża roboczego.

---

...