

Link do produktu: <https://xl-narzedzia.pl/smarownica-18v-620-bar-korpus-yt-07021-yato-p-47072.html>

SMAROWNICA 18V 620 BAR (KORPUS) YT-07021 Yato

Cena brutto	369,86 zł
Cena netto	300,70 zł
Dostępność	Dostępny od ręki
Czas wysyłki	natychmiast
Numer katalogowy	YT-07021
Kod producenta	YT-07021
Kod EAN	5906083079436
Producent	YATO

Opis produktu

Smarownica akumulatorowa 18V 620 bar Yato YT-07021 (korpus)

Bezprzewodowa smarownica akumulatorowa przeznaczona do profesjonalnego smarowania maszyn, urządzeń przemysłowych i pojazdów. Urządzenie zapewnia wydajność 284 g/min przy maksymalnym ciśnieniu roboczym 620 bar.

Napięcie zasilania **18V**

Ciśnienie robocze **620 bar**

Wydajność smarowania **284 g/min**

Pojemność zbiornika **600 g**

Charakterystyka techniczna smarownicy akumulatorowej

Ciśnienie robocze 620 bar

Wysokie ciśnienie robocze umożliwia skuteczne wtlaczanie smaru w punkty smarowania pod dużym obciążeniem, typowe dla łożysk maszyn przemysłowych i pojazdów ciężarowych. Zapewnia przebicie zanieczyszczeń i dotarcie środka smarnego do wszystkich elementów tarcia.

Wydajność 284 g/min

Parametr określający ilość smaru włączanego w ciągu minuty. Wysoka wydajność skraca czas smarowania pojedynczego punktu i umożliwia obsługę wielu punktów smarowania bez przerw na doładowanie akumulatora.

Zbiornik 600 g

Pojemność zbiornika wystarczająca do obsługi kilkunastu punktów smarowania bez konieczności uzupełniania smaru. Zbiornik przyjmuje standardowe wkłady smarowe o pojemności 400 g oraz smar luzem.

Wąż roboczy 76 cm

Długość węża zapewnia zasięg roboczy pozwalający na dostęp do punktów smarowania bez konieczności zbliżania korpusu urządzenia. Wąż zakończony standardową końcówką smarową kompatybilną z smarowniczkami hydraulicznymi.

Oświetlenie LED

Zintegrowana dioda LED oświetla obszar roboczy, ułatwiając lokalizację punktów smarowania w słabo oświetlonych miejscach, pod maszynami lub w wnękach podwozia.

Regulacja posuwu smaru

Możliwość ustawienia ilości dozowanego smaru pozwala dostosować parametry smarowania do wymagań konkretnego punktu i zapobiega nadmiernemu włączaniu, które może prowadzić do uszkodzenia uszczelnień.

Specyfikacja techniczna

Model	YT-07021
Napięcie zasilania	18V DC
Ciśnienie robocze maksymalne	620 bar
Wydajność smarowania	284 g/min
Pojemność zbiornika	600 g
Długość węża roboczego	76 cm

Oświetlenie	LED
Kompatybilność z akumulatorami	Yato 18V (2Ah, 3Ah, 4Ah, 6Ah)
Zakres zastosowania	Korpus bez akumulatora i ładowarki

Zastosowanie smarownicy akumulatorowej

- Smarowanie łożysk maszyn budowlanych (koparki, ładowarki, walce)
- Konserwacja maszyn rolniczych (ciągniki, kombajny, przyczepy)
- Smarowanie urządzeń przemysłowych w zakładach produkcyjnych
- Serwisowanie pojazdów ciężarowych i przyczep
- Konserwacja samochodów osobowych (przeguby, łożyska kół)
- Smarowanie urządzeń transportowych (wózki widłowe, podnośniki)
- Obsługa maszyn leśnych i komunalnych
- Smarowanie instalacji przemysłowych i linii produkcyjnych

Kompatybilność z akumulatorami Yato 18V

Smarownica współpracuje z akumulatorami litowo-jonowymi Yato 18V o pojemnościach 2Ah, 3Ah, 4Ah i 6Ah. Czas pracy zależy od pojemności akumulatora i intensywności użytkowania. Akumulator 4Ah pozwala na wtlóczenie około 4-5 kg smaru. Produkt sprzedawany jako korpus bez akumulatora i ładowarki.

Użytkowanie i konserwacja

Przed rozpoczęciem pracy należy napełnić zbiornik smarem konsystencji NLGI 0-2, odpowiednim dla danego zastosowania. Po zakończeniu smarowania zaleca się odpowietrzenie układu poprzez kilkukrotne naciśnięcie spustu bez podłączonej końcówki. Regularnie sprawdzać stan węża i końcówki smarowej pod kątem uszkodzeń mechanicznych.

Smarownicę należy przechowywać w suchym miejscu z odłączonym akumulatorem. Zbiornik powinien być napełniony smarem również podczas przechowywania, co zapobiega wyschnięciu uszczelki wewnętrznych. Czyszczenie zewnętrzne wykonywać wilgotną szmatką, unikając dostania się wody do wnętrza urządzenia.

Sprawdzanie punktów smarowania

Przed smarowaniem należy zlokalizować wszystkie smarowniczkę w obsługiwanej maszynie lub pojeździe. Punkty smarowania zazwyczaj oznaczone są w dokumentacji technicznej. Przed wtlóceniem smaru warto oczyścić smarowniczkę z zanieczyszczeń, aby nie wprowadzać ich do łożyska wraz ze świeżym smarem.

Produkty powiązane

Do pełnej funkcjonalności smarownicy potrzebny jest akumulator Yato 18V oraz ładowarka z tej samej serii. Zaleca się posiadanie co najmniej dwóch akumulatorów w przypadku intensywnej pracy. Przydatne mogą być również dodatkowe końcówki smarowe oraz przedłużki węża roboczego.

...