

Link do produktu: <https://xl-narzedzia.pl/smarownica-akumulatorowa-21v-x2-3ah-walizka-kd3592-p-67539.html>

Smarownica akumulatorowa 21V x2 3Ah + walizka KD3592

Cena brutto	316,25 zł
Cena netto	257,11 zł
Dostępność	Dostępny od ręki
Czas wysyłki	natychmiast
Numer katalogowy	KD3592
Kod producenta	KD3592
Kod EAN	5903957020761
Producent	KRAFT&DELE

Opis produktu

Smarownica akumulatorowa KRAFT&DELE KD3592 – 21V, 2x3Ah, 12 000 PSI

KD3592 to akumulatorowa smarownica elektryczna marki KRAFT&DELE przeznaczona do profesjonalnego smarowania elementów mechanicznych w warsztacie, przemyśle, rolnictwie i budownictwie. Urządzenie pracuje w trzech trybach podawania smaru i osiąga ciśnienie robocze do 12 000 PSI, co umożliwia obsługę mocno obciążonych punktów smarnych. W zestawie znajdują się dwa akumulatory 21V 3Ah oraz walizka transportowa.

Napięcie 21 V

Akumulatory w zestawie 2 x 3Ah Li-Ion

Maks. ciśnienie 12 000 PSI

Wydajność 130 g/min

Charakterystyka urządzenia

Trzy tryby podawania smaru

Smarownica obsługuje pracę z naboju ze smarem, ze smaru luzem oraz w trybie zasysania. Możliwość wyboru trybu pozwala

dostosować urządzenie do dostępnego rodzaju smaru i specyfiki wykonywanej pracy — bez konieczności stosowania dodatkowych narzędzi czy adaptera.

Ciśnienie 12 000 PSI i wydajność 130 g/min

Ciśnienie 12 000 PSI (około 827 bar) umożliwia przetłoczenie smaru przez zatarte lub silnie obciążone smarowniki, które nie reagują na narzędzia ręczne. Wydajność 130 g/min skraca czas obsługi wielu punktów smarnych, co ma znaczenie przy konserwacji maszyn z rozbudowanym układem smarowania.

Dwa akumulatory 21V 3Ah Li-Ion

Zestaw zawiera dwa akumulatory litowo-jonowe o pojemności 3000 mAh każdy. Drugi akumulator eliminuje przestoje — gdy jeden się rozładuje, praca może być kontynuowana bez oczekiwania na naładowanie. Technologia Li-Ion nie wymaga pełnego rozładowania przed ładowaniem i charakteryzuje się niskim efektem pamięci.

Oświetlenie robocze LED i pasek transportowy

Wbudowane oświetlenie LED z przełącznikiem on/off umożliwia precyzyjne trafienie w smarownik w ciemnych lub trudno dostępnych miejscach, np. pod maszyną lub w komorze silnika. Pasek transportowy pozwala zawiesić urządzenie na ramieniu lub na konstrukcji maszyny, zwalniając obie ręce podczas pracy na wysokości lub w ciasnych przestrzeniach.

Specyfikacja techniczna

Model	KD3592
Marka	KRAFT&DELE
Napięcie zasilania	21 V
Pojemność akumulatora	3000 mAh (Li-Ion)
Ilość akumulatorów w zestawie	2 szt.
Maksymalne ciśnienie robocze	12 000 PSI
Wydajność podawania smaru	130 g/min
Tryby pracy	3 (nabój, smar luzem, zasysanie)
Oświetlenie	LED z przełącznikiem
Gwarancja	12 miesięcy

Zastosowanie

Smarownica akumulatorowa KD3592 sprawdza się wszędzie tam, gdzie wymagana jest regularna konserwacja punktów smarnych bez dostępu do zasilania sieciowego:

- Smarowanie łożysk w maszynach przemysłowych i rolniczych
- Konserwacja przegubów i sworzni w pojazdach ciężarowych i maszynach budowlanych
- Obsługa układów smarowania w ciągnikach, kombajnach i ładowarkach
- Smarowanie prowadnic, przekładni i wałów w liniach produkcyjnych
- Prace konserwacyjne w trudno dostępnych miejscach (pod maszynami, na wysokości)
- Serwis pojazdów w warsztacie samochodowym i mechanice ciężkiej
- Konserwacja urządzeń dźwigowych i wózków widłowych
- Prace terenowe bez dostępu do gniazdka elektrycznego

Skład zestawu

W zestawie znajdują się:

Smarownica akumulatorowa KD3592 • 2x akumulator 21V 3Ah Li-Ion • ładowarka • wąż elastyczny do smaru • rura sztywna • złączki i końcówki smarujące • zbiornik na smar • pasek transportowy • taśma uszczelniająca • walizka transportowa • instrukcja obsługi w języku polskim

Użytkowanie i konserwacja

Przed pierwszym użyciem należy załadować akumulatory zgodnie z instrukcją, a następnie wybrać odpowiedni tryb pracy w zależności od dostępnego smaru. Przy pracy z nabojami należy upewnić się, że nabój jest właściwie osadzony w komorze. Końcówkę smarującą należy mocno docisnąć do smarownika przed uruchomieniem podawania, aby uniknąć wycieku smaru pod ciśnieniem.

Po zakończeniu pracy zaleca się usunięcie nadmiaru smaru z końcówki i węża oraz przechowywanie urządzenia w dołączonej walizce. Akumulatory Li-Ion najlepiej przechowywać w temperaturze pokojowej, naładowane w około 50-80%, jeśli urządzenie nie będzie używane przez dłuższy czas.