

Link do produktu: <https://xl-narzedzia.pl/smarownica-pneumatyczna-automatyczna-12l-kd1443-p-60925.html>



Smarownica pneumatyczna automatyczna 12L KD1443

Cena brutto	290,28 zł
Cena netto	236,00 zł
Dostępność	Dostępny od ręki
Czas wysyłki	natychmiast
Numer katalogowy	KD1443
Kod producenta	KD1443
Kod EAN	5903175331441
Producent	KRAFT&DELE

Opis produktu

Smarownica pneumatyczna automatyczna 12L KD1443

KD1443 to pneumatyczna smarownica tłoczkowa marki KRAFT&DELE przeznaczona do profesjonalnego smarowania elementów mechanicznych w warsztatach, zakładach przemysłowych i gospodarstwach rolnych. Urządzenie pracuje na sprężonym powietrzu i tłoczy smar pod wysokim ciśnieniem, eliminując konieczność stosowania ręcznych smarowniczek przy punktach smarnych trudno dostępnych lub wymagających dużej siły podawania smaru.

Pojemność zbiornika 12 L
Przełożenie ciśnienia 50:1
Wydajność 0,85 L/min
Zasilanie powietrzem 3-7 bar

Charakterystyka urządzenia

Przełożenie ciśnienia 50:1

Stosunek ciśnienia wyjściowego do ciśnienia zasilającego wynosi 50:1. Oznacza to, że przy zasilaniu sprężarką o ciśnieniu 7 bar

smarownica wytwarza ciśnienie smaru rzędu 350 bar. Tak wysokie ciśnienie pozwala na skuteczne podawanie gęstego smaru do zatartych lub trudno dostępnych punktów smarnych, np. w łożyskach przegubów Cardana czy sworznie zawieszń maszyn roboczych.

Zbiornik 12 L i manometr

Duża pojemność zbiornika ogranicza częstotliwość uzupełniania smaru podczas intensywnej pracy. Wbudowany manometr umożliwia bieżący odczyt ciśnienia roboczego, co pozwala kontrolować prawidłowość działania układu i wykryć ewentualne zatkanie punktu smarnego lub węża.

Mobilność — koła i uchwyt

Stabilna podstawa z dużymi kołami transportowymi pozwala przemieszczać urządzenie (13 kg) po powierzchni warsztatu bez konieczności jego przenoszenia. Uchwyt umieszczony w górnej części obudowy ułatwia manewrowanie w ciasnych przestrzeniach.

Kompletny zestaw węży i pistoletu

W zestawie znajdują się wąż spiralny (elastyczny, powracający do pierwotnego kształtu po użyciu), wąż roboczy o długości 4 m zakończony pistoletem smarowym oraz elastyczna przedłużka. Zestaw umożliwia obsługę punktów smarnych oddalonych od urządzenia bez konieczności jego przestawiania.

Specyfikacja techniczna

Marka / Model	KRAFT&DELE / KD1443
Typ urządzenia	Smarownica pneumatyczna (automatyczna)
Pojemność zbiornika	12 L
Przełożenie ciśnienia	50:1
Wydajność podawania smaru	0,85 L/min
Zapotrzebowanie na powietrze	3-7 bar
Waga netto / brutto	13 kg
Wymiary (dł. x szer. x wys.)	87 x 36 x 33 cm
Gwarancja	12 miesięcy

Typowe zastosowania

- Smarowanie łożysk i sworzni w maszynach rolniczych (ciągniki, kombajny, prasy)

-
- Obsługa punktów smarnych w maszynach budowlanych i drogowych
 - Smarowanie przegubów i łożysk w pojazdach ciężarowych i naczepach
 - Konserwacja linii produkcyjnych i przenośników w zakładach przemysłowych
 - Smarowanie elementów jezdnych wózków widłowych i urządzeń magazynowych
 - Obsługa serwisowa maszyn stacjonarnych w warsztatach mechanicznych
 - Aplikacja smaru w trudno dostępnych punktach wymagających wysokiego ciśnienia podawania

Kompatybilność ze sprężarką

Smarownica KD1443 wymaga zasilania sprężonym powietrzem w zakresie 3–7 bar. Przed podłączeniem należy sprawdzić, czy posiadana sprężarka osiąga minimalne ciśnienie robocze 3 bar przy wymaganym przepływie. Do obsługi urządzenia wystarczy standardowa sprężarka warsztatowa z zbiornikiem od 24 L wzwyż. Przyłącze powietrza należy wyposażyć w filtrowadniacz, aby zapobiec przedostawaniu się wilgoci do mechanizmu tłoczkowego.

Zawartość zestawu

-
- Smarownica pneumatyczna KD1443
 - Wąż spiralny
 - Wąż roboczy 4 m z pistoletem smarowym
 - Przedłużka elastyczna
 - Instrukcja obsługi w języku polskim

Użytkowanie i konserwacja

Przed pierwszym uruchomieniem należy napełnić zbiornik smarem odpowiednim do stosowanego pistoletu smarowego (standardowo smar NLGI 2). Zbiornik uzupełnia się po odkręceniu pokrywy górnej. Po zakończeniu pracy zaleca się zredukowanie ciśnienia w układzie przez kilkakrotne naciśnięcie spustu pistoletu przy zamkniętym zaworze powietrza — zapobiega to przeciekaniu smaru przez uszczelnienia podczas postoju.

Wąż i pistolet należy chronić przed kontaktem z ostrymi krawędziami i przed zgnieceniem. Manometr powinien wskazywać ciśnienie proporcjonalne do ciśnienia zasilającego — gwałtowny spadek wskazania przy otwartym zaworze może świadczyć o nieszczelności węża lub zużyciu uszczelnień tłoczkowych.