

Link do produktu: <https://xl-narzedzia.pl/smarownica-pneumatyczna-automatyczna-12l-kd1443-kraftdele-p-60925.html>

## Smarownica pneumatyczna automatyczna 12L KD1443 KRAFT&DELE

Cena brutto	<b>285,36 zł</b>
Cena netto	<b>232,00 zł</b>
Dostępność	<b>Chwilowo niedostępny – zapytaj o termin</b>
Numer katalogowy	<b>KD1443</b>
Kod producenta	<b>KD1443</b>
Kod EAN	<b>5903175331441</b>
Producent	<b>KRAFT&amp;DELE</b>

### Opis produktu

#### Smarownica pneumatyczna automatyczna 12L KD1443

KD1443 to pneumatyczna smarownica tłoczkowa marki KRAFT&DELE przeznaczona do profesjonalnego smarowania elementów mechanicznych w warsztatach, zakładach przemysłowych i gospodarstwach rolnych. Urządzenie pracuje na sprężonym powietrzu i tłoczy smar pod wysokim ciśnieniem, eliminując konieczność stosowania ręcznych smarowniczek przy punktach smarnych trudno dostępnych lub wymagających dużej siły podawania smaru.

Pojemność zbiornika 12 L

Przełożenie ciśnienia 50:1

Wydajność 0,85 L/min

Zasilanie powietrzem 3-7 bar

### Charakterystyka urządzenia

#### Przełożenie ciśnienia 50:1

Stosunek ciśnienia wyjściowego do ciśnienia zasilającego wynosi 50:1. Oznacza to, że przy zasilaniu sprężarką o ciśnieniu 7 bar smarownica wytwarza ciśnienie smaru rzędu 350 bar. Tak wysokie ciśnienie pozwala na skuteczne podawanie gęstego smaru do

zatartych lub trudno dostępnych punktów smarnych, np. w łożyskach przegubów Cardana czy sworznie zawieszń maszyn roboczych.

### Zbiornik 12 L i manometr

Duża pojemność zbiornika ogranicza częstotliwość uzupełniania smaru podczas intensywnej pracy. Wbudowany manometr umożliwia bieżący odczyt ciśnienia roboczego, co pozwala kontrolować prawidłowość działania układu i wykryć ewentualne zatkanie punktu smarnego lub węża.

### Mobilność – koła i uchwyt

Stabilna podstawa z dużymi kołami transportowymi pozwala przemieszczać urządzenie (13 kg) po powierzchni warsztatu bez konieczności jego przenoszenia. Uchwyt umieszczony w górnej części obudowy ułatwia manewrowanie w ciasnych przestrzeniach.

### Kompletny zestaw węży i pistoletu

W zestawie znajdują się wąż spiralny (elastyczny, powracający do pierwotnego kształtu po użyciu), wąż roboczy o długości 4 m zakończony pistoletem smarowym oraz elastyczna przedłużka. Zestaw umożliwia obsługę punktów smarnych oddalonych od urządzenia bez konieczności jego przestawiania.

## Specyfikacja techniczna

Marka / Model	KRAFT&DELE / KD1443
Typ urządzenia	Smarownica pneumatyczna (automatyczna)
Pojemność zbiornika	12 L
Przełożenie ciśnienia	50:1
Wydajność podawania smaru	0,85 L/min
Zapotrzebowanie na powietrze	3-7 bar
Waga netto / brutto	13 kg
Wymiary (dł. × szer. × wys.)	87 × 36 × 33 cm
Gwarancja	12 miesięcy

## Typowe zastosowania

- Smarowanie łożysk i sworzni w maszynach rolniczych (ciągniki, kombajny, prasy)
- Obsługa punktów smarnych w maszynach budowlanych i drogowych

- 
- Smarowanie przegubów i łożysk w pojazdach ciężarowych i naczepach
  - Konserwacja linii produkcyjnych i przenośników w zakładach przemysłowych
  - Smarowanie elementów jezdnych wózków widłowych i urządzeń magazynowych
  - Obsługa serwisowa maszyn stacjonarnych w warsztatach mechanicznych
  - Aplikacja smaru w trudno dostępnych punktach wymagających wysokiego ciśnienia podawania

### **Kompatybilność ze sprężarką**

Smarownica KD1443 wymaga zasilania sprężonym powietrzem w zakresie 3-7 bar. Przed podłączeniem należy sprawdzić, czy posiadana sprężarka osiąga minimalne ciśnienie robocze 3 bar przy wymaganym przepływie. Do obsługi urządzenia wystarczy standardowa sprężarka warsztatowa z zbiornikiem od 24 L wzwyż. Przyłącze powietrza należy wyposażyć w filtrowadniacz, aby zapobiec przedostawaniu się wilgoci do mechanizmu tłoczkowego.

### **Zawartość zestawu**

- 
- Smarownica pneumatyczna KD1443
  - Wąż spiralny
  - Wąż roboczy 4 m z pistoletem smarowym
  - Przedłużka elastyczna
  - Instrukcja obsługi w języku polskim

### **Użytkowanie i konserwacja**

---

Przed pierwszym uruchomieniem należy napełnić zbiornik smarem odpowiednim do stosowanego pistoletu smarowego (standardowo smar NLGI 2). Zbiornik uzupełnia się po odkręceniu pokrywy górnej. Po zakończeniu pracy zaleca się zredukowanie ciśnienia w układzie przez kilkakrotne naciśnięcie spustu pistoletu przy zamkniętym zaworze powietrza — zapobiega to przeciekaniu smaru przez uszczelnienia podczas postoju.

Wąż i pistolet należy chronić przed kontaktem z ostrymi krawędziami i przed zgnieceniem. Manometr powinien wskazywać ciśnienie proporcjonalne do ciśnienia zasilającego — gwałtowny spadek wskazania przy otwartym zaworze może świadczyć o nieszczelności węża lub zużyciu uszczelnień tłoczkowych.