

Link do produktu: <https://xl-narzedzia.pl/smarownica-reczna-04-l-yt-0705-yato-p-2100.html>

Smarownica ręczna 0.4 l YT-0705 YATO



Cena brutto	45,57 zł
Cena netto	37,05 zł
Dostępność	Dostępny od ręki
Czas wysyłki	natychmiast
Numer katalogowy	YT-0705
Kod producenta	YT-0705
Kod EAN	5906083907050
Producent	YATO
Pojemność [cm3]	400
Rodzaj wkładu	smar luzem
Jednostka	SZT
Pojemność [ml]	400
Ciśnienie [MPa]	31
Rodzaj końcówki	szttywna
Opakowanie	color box

Opis produktu

Smarownica ręczna 0.4 l YT-0705 YATO

Smarownica ręczna o pojemności 400 ml z napędem tłokowym, przeznaczona do precyzyjnego dozowania smaru pod wysokim ciśnieniem. Stalowy cylinder z aluminiową głowicą zapewnia trwałość konstrukcji przy serwisowaniu maszyn i urządzeń mechanicznych.

Pojemność 0.4 l (400 ml)

Ciśnienie robocze Do 70 MPa

Materiał cylindra Stal

Model YT-0705

Charakterystyka techniczna smarownicy ręcznej

Wysokie ciśnienie robocze do 70 MPa

Parametr ciśnienia 70 MPa (700 barów) umożliwia przebicie starych warstw smaru i dotarcie do trudno dostępnych punktów smarowania. Przy standardowych łożyskach kulkowych wymagane ciśnienie to 20-40 MPa, więc smarownica zapewnia rezerwę mocy dla wymagających zastosowań przemysłowych.

Stalowy cylinder o pojemności 400 ml

Konstrukcja ze stali zapewnia odporność na deformacje przy pracy pod ciśnieniem. Pojemność 0.4 litra wystarcza na około 15-25 punktów smarowania standardowych łożysk, co ogranicza częstotliwość uzupełniania smaru podczas prac konserwacyjnych.

Uszczelnienie tłoka z gumy odpornej na smary

Gumowe uszczelnienie tłoka zachowuje elastyczność w kontakcie ze smarami litowymi i syntetycznymi. Materiał odporny na długotrwałe działanie substancji ropopochodnych zapobiega przedwczesnemu stwardnieniu i utracie szczelności układu.

System odpowietrzania cylindra

Mechanizm odpowietrzający eliminuje pęcherzyki powietrza z komory cylindra, które mogłyby powodować nierównomierne dozowanie smaru. Funkcja szczególnie istotna przy pierwszym napełnianiu lub po wymianie wkładu ze smarem.

Specyfikacja techniczna

Producent	YATO
Model	YT-0705
Pojemność cylindra	0.4 l (400 ml)
Maksymalne ciśnienie robocze	70 MPa (700 bar)
Materiał cylindra	Stal
Materiał głowicy	Aluminium
Typ napędu	Ręczny tłokowy
Materiał uszczelnienia tłoka	Guma odporna na smary
System odpowietrzania	Tak

Zastosowanie smarownicy ręcznej

-
- Smarowanie łożysk kulkowych i wałeczkowych w maszynach przemysłowych
 - Konserwacja przegubów kulowych w zawieszaniach pojazdów
 - Smarowanie sworzni w układach przegubowych maszyn budowlanych
 - Serwisowanie wałów napędowych w przekładniach mechanicznych
 - Konserwacja prowadnic liniowych w obrabiarkach CNC
 - Smarowanie punktów smarnych w urządzeniach rolniczych
 - Prace konserwacyjne przy maszynach pakujących i transporterach
 - Serwisowanie układów kierowniczych w pojazdach użytkowych

Kompatybilność ze smarami

Smarownica współpracuje ze smarami litowymi, wapniowymi i syntetycznymi o klasie konsystencji NLGI 0-3. Przed napełnieniem należy sprawdzić, czy smar nie przekracza temperatury krzepnięcia, co mogłoby utrudnić pompowanie. Nie stosować smarów grafitowych o klasie NLGI 4-5 ze względu na zbyt dużą gęstość.

Użytkowanie i konserwacja

Przed pierwszym użyciem należy odpowietrzyć cylinder poprzez kilkukrotne naciśnięcie tłoka przy odkręconym zaworze spustowym. Podczas smarowania końcówkę należy mocno docisnąć do smoczka, aby uniknąć wycieków pod ciśnieniem.

Po zakończeniu pracy warto zwolnić ciśnienie w cylindrze poprzez lekkie cofnięcie tłoka. Uszczelnienia i zawory należy okresowo sprawdzać pod kątem oznak zużycia. Zewnętrzną powierzchnię cylindra należy utrzymywać w czystości, aby zanieczyszczenia nie dostały się do układu smarowania.

W przypadku trudności z pompowaniem sprawdzić, czy smar nie stwardniał w cylindrze. Przy długotrwałym przechowywaniu zaleca się opróżnienie cylindra lub przechowywanie smarownicy w temperaturze pokojowej.

Produkty uzupełniające

Do kompleksowej obsługi punktów smarowania warto rozważyć zestaw końcówek smarujących o różnych kątach oraz adapter do napełniania smarownicy bezpośrednio z tuby fabrycznej. Przydatny może być również zestaw smoczków smarnych do wymiany zużytych punktów smarowania.