

Link do produktu: <https://xl-narzedzia.pl/smarownica-reczna-do-kartuszy-05-l-yt-0700-yato-p-1959.html>

Smarownica ręczna do kartuszy 0.5 l YT-0700 YATO

Cena brutto	38,94 zł
Cena netto	31,66 zł
Dostępność	Dostępny od ręki
Czas wysyłki	natychmiast
Numer katalogowy	YT-0700
Kod producenta	YT-0700
Kod EAN	5906083907005
Producent	YATO
Długość [mm]	170
Pojemność [ml]	500
Pojemność [cm3]	500
Jednostka	SZT
Opakowanie	color box
Ciśnienie [MPa]	31-70
Rodzaj końcówki	sztynna

Opis produktu

Smarownica ręczna do kartuszy 0.5 l YT-0700 YATO

Ręczna smarownica kartuszowa przeznaczona do dozowania smaru plastycznego w punktach smarnych maszyn, pojazdów i urządzeń. Model YT-0700 charakteryzuje się pojemnością 0.5 litra oraz mechanizmem tłokowym zapewniającym równomierne dozowanie smaru pod ciśnieniem.

Pojemność 0.5 l

Model YT-0700

Typ Kartuszowa

Napęd Ręczny

Charakterystyka smarownicy ręcznej

Pojemność robocza 0.5 litra

Objętość 500 ml pozwala na smarowanie kilkunastu punktów smarnych bez konieczności uzupełniania. Wystarczająca dla standardowych prac konserwacyjnych w warsztacie lub gospodarstwie.

System kartuszowy

Kompatybilność ze standardowymi kartuszami smaru 500 ml. Szybka wymiana kartusza bez ryzyka zabrudzenia i utraty smaru. Możliwość stosowania różnych typów smarów bez czyszczenia zbiornika.

Mechanizm tłokowy

Dźwigniowy system pompowania zapewnia równomierne ciśnienie tłoczenia smaru. Umożliwia precyzyjne dozowanie nawet w przypadku gęstych smarów plastycznych klasy NLGI 2-3.

Konstrukcja warsztatowa

Metalowy korpus odporny na uderzenia i kontakt z substancjami chemicznymi typowymi dla środowiska warsztatowego. Ergonomiczny uchwyt redukujący zmęczenie dłoni podczas wielokrotnego pompowania.

Specyfikacja techniczna

Model	YT-0700
Producent	YATO
Pojemność	0.5 l (500 ml)
Typ smarownicy	Ręczna kartuszowa
Rodzaj napędu	Dźwigniowy (pompka ręczna)
Kompatybilność	Standardowe kartusze 500 ml

Zastosowanie smarownicy kartuszowej

- Smarowanie przegubów kulowych i sworzni w układzie kierowniczym pojazdów
- Konserwacja przegubów wahaczy zawieszenia samochodowego
- Smarowanie łożysk kół w przyczepach, maszynach rolniczych i budowlanych

-
- Punkty smarne w maszynach produkcyjnych i urządzeniach przemysłowych
 - Konserwacja mechanizmów w sprzęcie rolniczym (pługi, brony, siewniki)
 - Smarowanie zawiasów, prowadnic i mechanizmów bram przemysłowych
 - Utrzymanie ruchomych połączeń w narzędziach i urządzeniach ogrodniczych
 - Punkty smarowe w pojazdach ciężarowych i maszynach budowlanych

Użytkowanie i konserwacja

Wymiana kartusza smaru

Przed wymianą kartusza należy odkręcić głowicę smarownicy i usunąć pusty kartusz. Nowy kartusz umieszcza się po zdjęciu plastikowej zatyczki zabezpieczającej. Po zamontowaniu wykonuje się kilka cykli pompowania w celu wypełnienia węża smarowego i usunięcia powietrza z układu.

Dobór smaru do zastosowania

W smarownicach kartuszowych stosuje się smary plastyczne o konsystencji NLGI 1-3. Dla przegubów zawieszenia zaleca się smary litowe wielozadaniowe (EP2), dla łożysk wysokoobrotowych smary o niższej klasie NLGI. Przed wymianą typu smaru należy sprawdzić kompatybilność zagęszczaczy.

Czyszczenie i przechowywanie

Po zakończeniu pracy należy oczyścić końcówkę dozującą z resztek smaru. Smarownicę przechowuje się w pozycji pionowej w suchym miejscu. Okresowo sprawdza się szczelność połączeń i stan uszczelek tłoka, aby zapobiec wyciekom i utracie ciśnienia roboczego.

Produkty powiązane

Do smarownicy YT-0700 zaleca się stosowanie standardowych kartuszy smaru 500 ml dostępnych w różnych specyfikacjach (litowy, molibdenowy, wysokotemperaturowy). Przydatne mogą być również końcówki giętkie ułatwiające dostęp do trudno osiągalnych punktów smarnych oraz przedłużacze sztywne do głębokich otworów smarowych.