

Link do produktu: <https://xl-narzedzia.pl/smarownica-reczna-strzykawka-500-cc-kd1454-p-61891.html>



Smarownica ręczna strzykawka 500 cc KD1454

Cena brutto	18,60 zł
Cena netto	15,12 zł
Dostępność	Dostępny od ręki
Czas wysyłki	natychmiast
Numer katalogowy	KD1454
Kod producenta	KD1454
Kod EAN	5901638112958
Producent	KRAFT&DELE

Opis produktu

Smarownica ręczna strzykawka 500 cc — KD1454

Ręczna smarownica strzykawkowa KD1454 marki KRAFT&DELE to narzędzie do precyzyjnego dozowania oleju i smaru w punktach smarnych maszyn i pojazdów. Konstrukcja oparta na stalowym cylindrze i stalowej dźwigni zapewnia trwałość w warunkach warsztatowych i przemysłowych.

Pojemność 500 cm ³
Ciśnienie robocze 12 000 PSI
Długość węża 25 cm
Model KD1454

Charakterystyka

Stalowa głowica z drobnozwojowym gwintem

Drobnozwojowy gwint na głowicy zapewnia szczelne i pewne połączenie z nyplem smarnym. Minimalizuje ryzyko zsunięcia się końcówki podczas podawania smaru pod ciśnieniem, co ma znaczenie przy smarowaniu trudno dostępnych punktów.

Cylinder i dźwignia ze stali

Metalowa konstrukcja cylindra i dźwigni przekłada się na odporność na uszkodzenia mechaniczne i długą żywotność narzędzia. W porównaniu z rozwiązaniami z tworzyw sztucznych, stal lepiej znosi warunki pracy w środowisku przemysłowym — kontakt z olejami, smarem i zmienne temperatury.

Uszczelnienie tłoka odporne na oleje i smary

Gumowe uszczelnienie tłoka dobrane pod kątem kompatybilności z olejami i smarami zapobiega przeciekom wewnątrz cylindra. Zachowanie szczelności tłoka przekłada się bezpośrednio na efektywność podawania medium — straty ciśnienia są minimalne.

Zawór zabezpieczający przed wyciekami

Zawór odcinający zapobiega samoczynnym wyciekom oleju lub smaru po zakończeniu smarowania. Rozwiązanie istotne przy pracy z głowicą skierowaną w dół lub przy przechowywaniu napełnionej smownicy — medium pozostaje w cylindrze bez kapania.

Specyfikacja techniczna

Marka	KRAFT&DELE
Model	KD1454
Typ urządzenia	Smarownica ręczna (strzykawka)
Pojemność	500 cm ³
Ciśnienie robocze	12 000 PSI
Długość węża	25 cm
Materiał cylindra	Stal
Materiał dźwigni	Stal
Materiał uszczelnienia tłoka	Guma odporna na oleje i smary
Waga z opakowaniem	1 kg
Gwarancja	12 miesięcy

Zastosowanie

Smarownica KD1454 przeznaczona jest do ręcznego podawania oleju lub smaru w punkty smarowania maszyn i pojazdów. Pojemność 500 cm³ i ciśnienie 12 000 PSI pozwalają na skuteczne smarowanie zarówno standardowych nypłów smarnych, jak i punktów wymagających wyższego ciśnienia podawania medium.

-
- Smarowanie łożysk tocznych i ślizgowych w maszynach przemysłowych
 - Smarowanie sworzni i przegubów w maszynach budowlanych i rolniczych
 - Smarowanie wałów napędowych i sprzęgieł w pojazdach ciężarowych
 - Smarowanie punktów smarnych w przyczepach i naczepach
 - Uzupełnianie smaru w przekładniach i mechanizmach warsztatowych
 - Smarowanie elementów zawieszenia i układu kierowniczego w pojazdach
 - Prace konserwacyjne w serwisach motoryzacyjnych i stacjach obsługi
 - Smarowanie maszyn rolniczych: ciągników, kombajnów, przyczep

Kompatybilność z nyplami smarnymi

Smarownica wyposażona jest w głowicę z drobnozwojowym gwintem. Przed użyciem należy sprawdzić, czy końcówka pasuje do nyplów smarnych zastosowanych w danej maszynie lub pojeździe. Standardowe nypla smarne (typ H1 wg DIN 71412) są kompatybilne z większością smarownic ręcznych tego typu. W razie potrzeby dostępne są adaptory rozszerzające zakres stosowanych końcówek.

Użytkowanie i konserwacja

Napełnianie smownicy odbywa się przez wciągnięcie tłoka — cylinder działa jak strzykawka, pobierając medium bezpośrednio z pojemnika lub z wiadra ze smarem. Po napełnieniu należy upewnić się, że zawór jest zamknięty przed przyłożeniem głowicy do nypla. Smarowanie wykonuje się przez naciskanie dźwigni — każde wciśnięcie podaje określoną porcję medium pod ciśnieniem.

Po zakończeniu pracy zaleca się przetrwanie zewnętrznych powierzchni cylindra i głowicy w celu usunięcia nadmiaru smaru. Uszczelnienie tłoka nie wymaga regularnej wymiany przy normalnym użytkowaniu, jednak w przypadku widocznych przecieków wewnątrz cylindra należy skontrolować stan gumy uszczelniającej.