

Link do produktu: <https://xl-narzedzia.pl/smarownica-reczna-strzykawka-500-cc-kd1454-kraftdele-p-61891.html>

Smarownica ręczna strzykawka 500 cc KD1454 KRAFT&DELE

Cena brutto	18,15 zł
Cena netto	14,76 zł
Dostępność	Dostępny od ręki
Czas wysyłki	natychmiast
Numer katalogowy	KD1454
Kod producenta	KD1454
Kod EAN	5901638112958
Producent	KRAFT&DELE

Opis produktu

Smarownica ręczna strzykawka 500 cc — KD1454

Ręczna smarownica strzykawkowa KD1454 marki KRAFT&DELE to narzędzie do precyzyjnego dozowania oleju i smaru w punktach smarnych maszyn i pojazdów. Konstrukcja oparta na stalowym cylindrze i stalowej dźwigni zapewnia trwałość w warunkach warsztatowych i przemysłowych.

Pojemność 500 cm³

Ciśnienie robocze 12 000 PSI

Długość węża 25 cm

Model KD1454

Charakterystyka

Stalowa głowica z drobnozwojowym gwintem

Drobnozwojowy gwint na głowicy zapewnia szczelne i pewne połączenie z nyplem smarnym. Minimalizuje ryzyko zsunięcia się końcówki podczas podawania smaru pod ciśnieniem, co ma znaczenie przy smarowaniu trudno dostępnych punktów.

Cylinder i dźwignia ze stali

Metalowa konstrukcja cylindra i dźwigni przekłada się na odporność na uszkodzenia mechaniczne i długą żywotność narzędzia. W porównaniu z rozwiązaniami z tworzyw sztucznych, stal lepiej znosi warunki pracy w środowisku przemysłowym — kontakt z olejami, smarem i zmienne temperatury.

Uszczelnienie tłoka odporne na oleje i smary

Gumowe uszczelnienie tłoka dobrane pod kątem kompatybilności z olejami i smarami zapobiega przeciekom wewnątrz cylindra. Zachowanie szczelności tłoka przekłada się bezpośrednio na efektywność podawania medium — straty ciśnienia są minimalne.

Zawór zabezpieczający przed wyciekami

Zawór odcinający zapobiega samoczynnym wyciekom oleju lub smaru po zakończeniu smarowania. Rozwiązanie istotne przy pracy z głowicą skierowaną w dół lub przy przechowywaniu napełnionej smownicy — medium pozostaje w cylindrze bez kapania.

Specyfikacja techniczna

Marka	KRAFT&DELE
Model	KD1454
Typ urządzenia	Smarownica ręczna (strzykawka)
Pojemność	500 cm ³
Ciśnienie robocze	12 000 PSI
Długość węża	25 cm
Materiał cylindra	Stal
Materiał dźwigni	Stal
Materiał uszczelnienia tłoka	Guma odporna na oleje i smary
Waga z opakowaniem	1 kg
Gwarancja	12 miesięcy

Zastosowanie

Smarownica KD1454 przeznaczona jest do ręcznego podawania oleju lub smaru w punkty smarowania maszyn i pojazdów. Pojemność 500 cm³ i ciśnienie 12 000 PSI pozwalają na skuteczne smarowanie zarówno standardowych nyplów smarnych, jak i punktów wymagających wyższego ciśnienia podawania medium.

-
- Smarowanie łożysk tocznych i ślizgowych w maszynach przemysłowych
 - Smarowanie sworzni i przegubów w maszynach budowlanych i rolniczych
 - Smarowanie wałów napędowych i sprzęgieł w pojazdach ciężarowych
 - Smarowanie punktów smarnych w przyczepach i naczepach
 - Uzupełnianie smaru w przekładniach i mechanizmach warsztatowych
 - Smarowanie elementów zawieszenia i układu kierowniczego w pojazdach
 - Prace konserwacyjne w serwisach motoryzacyjnych i stacjach obsługi
 - Smarowanie maszyn rolniczych: ciągników, kombajnów, przyczep

Kompatybilność z nyplami smarnymi

Smarownica wyposażona jest w głowicę z drobnozwojowym gwintem. Przed użyciem należy sprawdzić, czy końcówka pasuje do nyplów smarnych zastosowanych w danej maszynie lub pojeździe. Standardowe nypla smarne (typ H1 wg DIN 71412) są kompatybilne z większością smarownic ręcznych tego typu. W razie potrzeby dostępne są adaptory rozszerzające zakres stosowanych końcówek.

Użytkowanie i konserwacja

Napełnianie smownicy odbywa się przez wciągnięcie tłoka — cylinder działa jak strzykawka, pobierając medium bezpośrednio z pojemnika lub z wiadra ze smarem. Po napełnieniu należy upewnić się, że zawór jest zamknięty przed przyłożeniem głowicy do nypla. Smarowanie wykonuje się przez naciskanie dźwigni — każde wciśnięcie podaje określoną porcję medium pod ciśnieniem.

Po zakończeniu pracy zaleca się przetrarcie zewnętrznych powierzchni cylindra i głowicy w celu usunięcia nadmiaru smaru. Uszczelnienie tłoka nie wymaga regularnej wymiany przy normalnym użytkowaniu, jednak w przypadku widocznych przecieków wewnątrz cylindra należy skontrolować stan gumy uszczelniającej.