

Link do produktu: <https://xl-narzedzia.pl/sol-drogowa-5kg-schmith-sch50s00001-p-59083.html>



Sól drogowa 5kg Schmith SCH50S00001

Cena brutto	9,32 zł
Cena netto	7,58 zł
Dostępność	Chwilowo niedostępny – zapytaj o termin
Numer katalogowy	SCH50S00001
Kod producenta	SCH50S00001
Kod EAN	5902004755090
Producent	Narzędzia SCHMITH

Opis produktu

Sól drogowa 5kg Schmith SCH50S00001

Środek odładzający na bazie chlorku sodu przeznaczony do zimowego utrzymania dróg, chodników i placów. Opakowanie 5 kg zapewnia wygodę stosowania w gospodarstwach domowych i małych obiektach.

Waga opakowania 5 kg

Substancja aktywna Chlorek sodu (NaCl)

Model SCH50S00001

Charakterystyka produktu

Chlorek sodu jako substancja aktywna

Sól kamienna (NaCl) działa przez obniżenie temperatury zamarzania wody. W kontakcie z lodem powoduje jego topnienie poprzez proces rozpuszczania, co przekształca zalegający lód w roztwór solny o niższej temperaturze krzepnięcia niż czysta woda.

Opakowanie 5 kg

Gramatura dostosowana do potrzeb użytkowników prywatnych i małych obiektów. Opakowanie wystarcza na około 50-100 m² powierzchni (w zależności od grubości oblodzenia i temperatury), co odpowiada typowemu podwórku czy parkingowi.

Zakres temperaturowy działania

Chlorek sodu skutecznie rozpuszcza lód do temperatury około -10°C . Poniżej tej wartości proces topnienia znacząco zwalnia. W typowych warunkach zimowych w Polsce (od 0°C do -10°C) produkt zapewnia efektywne odładzanie.

Szybkość działania

Efekt rozpuszczania lodu pojawia się w ciągu 10-30 minut od aplikacji, w zależności od temperatury otoczenia i grubości warstwy oblodzenia. Im wyższa temperatura (bliższa 0°C), tym szybsze działanie.

Specyfikacja techniczna

Model	SCH50S00001
Producent	Schmith
Waga netto	5 kg
Substancja czynna	Chlorek sodu (NaCl)
Zakres temperaturowy	Do około -10°C
Przeznaczenie	Zimowe utrzymanie powierzchni zewnętrznych

Zastosowanie

- Chodniki przy budynkach mieszkalnych i użyteczności publicznej
- Podjazdy i parkingi prywatne
- Schody i pochylnie zewnętrzne
- Place manewrowe przy obiektach przemysłowych
- Ciągi komunikacyjne na osiedlach
- Tereny wokół przystanków komunikacji publicznej
- Drogi dojazdowe do posesji

Użytkowanie i dawkowanie

Zalecane dawkowanie

Typowe zużycie wynosi $20-40\text{ g/m}^2$ przy niewielkim oblodzeniu i $40-70\text{ g/m}^2$ przy grubszej warstwie lodu. Nie należy stosować nadmiernych ilości – nadmiar soli nie zwiększa skuteczności, ale może uszkadzać powierzchnie i szkodzić roślinom.

Sól należy rozsypywać równomiernie na oblodzonej powierzchni. Po stopieniu lodu zaleca się usunięcie powstałej papki solno-wodnej, szczególnie w miejscach o intensywnym ruchu pieszym, aby zapobiec ponownemu zamarzaniu.

W przypadku betonu i kostki brukowej należy zachować ostrożność – częste stosowanie soli może przyczyniać się do degradacji powierzchni poprzez proces krystalizacji soli w porach materiału. Zaleca się stosowanie minimalnych skutecznych dawek.

Przechowywanie

Produkt należy przechowywać w suchym miejscu, w szczelnie zamkniętym opakowaniu. Chlorek sodu jest higroskopijny – wchłania wilgoć z powietrza, co może prowadzić do zbrylania się soli i utrudniać jej aplikację.

Wpływ na środowisko

Chlorek sodu stosowany jako środek odladzający może wpływać na otoczenie poprzez zasolenie gleby i wód gruntowych. Rośliny w pobliżu posypanych powierzchni mogą wykazywać objawy stresu solnego, szczególnie w przypadku wielokrotnego stosowania w ciągu sezonu.

Zaleca się ograniczanie stosowania soli w pobliżu trawników, krzewów i drzew. Po zakończeniu sezonu zimowego warto przeprowadzić obfite nawadnianie terenu, aby wypłukać nadmiar soli z górnych warstw gleby.

Produkty powiązane

Do aplikacji soli drogowej zaleca się stosowanie rozsiewaczy ręcznych lub mechanicznych, które zapewniają równomierne rozłożenie środka. W przypadku większych powierzchni warto rozważyć zakup soli w opakowaniach zbiorczych 10-25 kg.