

Link do produktu: <https://xl-narzedzia.pl/sprzeglo-lozysko-i-zebatka-plywajaca-chinskiej-pily-spalinowej-geko-g81135a-p-20354.html>



Sprzęgło + łożysko i zębatka pływająca chińskiej piły spalinowej GEKO G81135A

Cena brutto	10,13 zł
Cena netto	8,24 zł
Dostępność	Chwilowo niedostępny – zapytaj o termin
Numer katalogowy	G81135A
Kod producenta	G81135A
Kod EAN	5901477139420
Producent	Narzędzia GEKO

Opis produktu

Zestaw sprzęgła, łożyska i zębatki pływającej do piły spalinowej GEKO G81135A

Kompletny zestaw napędowy do pił spalinowych chińskiej produkcji, obejmujący sprzęgło odśrodkowe, łożysko igiełkowe oraz zębatkę pływającą. Przeznaczony do modelu GEKO G81135A oraz kompatybilnych konstrukcji z podziałką łańcucha 3/8".

Średnica sprzęgła 66,5 mm

Podziałka łańcucha 3/8"

Typ zębatki 3/8-7

Gwint mocowania M9

Charakterystyka elementów zestawu

Sprzęgło odśrodkowe 66,5 mm

Średnica zewnętrzna 66,5 mm zapewnia odpowiedni moment zaczepienia przy typowych obrotach silnika piły. Sprzęgło automatycznie łączy napęd z zębatką po przekroczeniu progowych obrotów jałowych, chroniąc układ napędowy podczas rozruchu i pracy bez obciążenia.

Łożysko igiełkowe 12×15×14 mm

Łożysko o wymiarach wewnętrznych 12 mm, zewnętrznych 15 mm i wysokości 14 mm umożliwia swobodny obrót zębatki względem wału korbowego. Konstrukcja igiełkowa zapewnia nośność przy niewielkich wymiarach gabarytowych charakterystycznych dla pił spalinowych.

Zębatka pływająca 3/8-7

Oznaczenie 3/8-7 określa podziałkę 3/8 cala (9,525 mm) oraz liczbę zębów. Pływająca konstrukcja kompensuje niewielkie niecentryczności montażu, wydłużając żywotność łańcucha i prowadnicy. Kompatybilna ze standardowymi łańcuchami o podziałce 3/8".

Gwint montażowy M9

Średnica gwintu 9 mm (M9) to typowe rozwiązanie w silnikach pił chińskiej produkcji. Przed zakupem należy zweryfikować średnicę gwintu na wale korbowym – pomiar śrubą lub sprawdzenie dokumentacji technicznej piły.

Specyfikacja techniczna

Model piły	GEKO G81135A
Średnica sprzęgła	66,5 mm
Średnica gwintu mocowania	9 mm (M9)
Wymiary łożyska (wew./zew./wys.)	12 / 15 / 14 mm
Typ łożyska	Igiełkowe
Typ zębatki	3/8-7 (pływająca)
Podziałka łańcucha	3/8" (9,525 mm)
Zakres zastosowań	Piły spalinowe chińskiej produkcji

Weryfikacja kompatybilności

Jak sprawdzić zgodność z posiadaną piłą

Przed zakupem należy zweryfikować trzy kluczowe parametry: średnicę gwintu na wale korbowym (powinien być M9), podziałkę łańcucha (musi wynosić 3/8"), oraz średnicę zewnętrzną sprzęgła w stosunku do obudowy (66,5 mm). W przypadku pił chińskich różnych producentów mogą występować różnice konstrukcyjne mimo podobnych parametrów silnika.

Montaż i użytkowanie

Podczas wymiany zestawu należy zablokować tłok silnika przed odkręceniem sprzęgła – gwint posiada kierunek zgodny z ruchem wskazówek zegara (prawozwrotny). Łożysko montuje się na wale przed założeniem zębatki, sprawdzając swobodę obrotu. Zębatkę pływającą należy zamocować zgodnie z oznakowaniem kierunku obrotu, jeśli jest obecna.

Po montażu sprzęgła konieczne jest sprawdzenie luzu osiowego zębatki – prawidłowy zakres to 0,2-0,5 mm. Nadmierny luz powoduje zwiększone zużycie łańcucha, zbyt mały może prowadzić do zakleszczenia podczas nagrzewania się zespołu napędowego.

Konserwacja układu napędowego

Łożysko igiełkowe wymaga regularnego smarowania smarem plastycznym o konsystencji NLGI 2. Zębatkę należy kontrolować pod kątem zużycia zębów co 20-30 godzin pracy – widoczne zaokrąglenie krawędzi lub nierównomierne ścieranie wskazują na konieczność wymiany. Sprzęgło powinno zostać wymienione przy zauważalnym poślizgu lub pęknięciach szczęk.

Produkty powiązane

Do kompleksowej regeneracji układu napędowego warto rozważyć wymianę łańcucha tnącego 3/8" oraz sprawdzenie stanu prowadnicy. W przypadku wymiany sprzęgła zaleca się również kontrolę sprężyn szczęk oraz czyszczenie rowka sprzęgłowego w obudowie silnika.