

Link do produktu: <https://xl-narzedzia.pl/sruba-do-polerki-samochodowej-g80265-17-c10001c-geko-p-20813.html>

Śruba do polerki samochodowej G80265 17 C10001C GEKO

| | |
|------------------|-------------------------|
| Cena brutto | 2,20 zł |
| Cena netto | 1,79 zł |
| Dostępność | Dostępny od ręki |
| Czas wysyłki | natychmiast |
| Numer katalogowy | C10001C |
| Kod producenta | C10001C |
| Kod EAN | 5901477141591 |
| Producent | Narzędzia GEKO |

Opis produktu

Śruba do polerki samochodowej GEKO G80265 17 C10001C

Element mocujący przeznaczony do polerek samochodowych marki GEKO. Śruba zapewnia stabilne połączenie tarczy polerskiej z wrzecionem narzędzia, umożliwiając bezpieczną pracę przy renowacji i pielęgnacji lakieru.

Producent GEKO

Model C10001C

Kod produktu G80265 17

Typ Śruba mocująca

Charakterystyka

Funkcja mocowania tarczy

Śruba służy do zamocowania tarczy polerskiej lub podkładki na wrzecionie polerki. Odpowiednie dokręcenie zapewnia stabilność podczas pracy przy wysokich obrotach, eliminując ryzyko obluźnienia się akcesoriów.

Kompatybilność z polerkami GEKO

Element zaprojektowany specjalnie do współpracy z polerkami marki GEKO, w szczególności z modelem G80265. Przed zakupem warto zweryfikować zgodność z posiadanym narzędziem, sprawdzając dokumentację techniczną.

Materiał wykonania

Śruba wykonana z metalu odpornego na korozję, co zapewnia trwałość nawet przy intensywnym użytkowaniu w warunkach warsztatowych. Materiał wytrzymuje wielokrotne dokręcanie i odkręcanie bez utraty właściwości.

Łatwość wymiany

W przypadku zużycia lub zgubienia oryginalnej śruby, wymiana jest prosta i nie wymaga specjalistycznych narzędzi. Element można dokręcić standardowym kluczem odpowiednim do rozmiaru gwintowanej części.

Specyfikacja techniczna

| | |
|---------------|-------------------------------------|
| Producent | GEKO |
| Model | C10001C |
| Kod produktu | G80265 17 |
| Przeznaczenie | Polerki samochodowe GEKO |
| Typ elementu | Śruba mocująca do tarczy polerskiej |

Zastosowanie

- Mocowanie tarcz polerskich do wrzeciona polerki
- Wymiana zużytej lub uszkodzonej śruby oryginalnej
- Praca z polerkami GEKO podczas renowacji lakieru
- Polerowanie karoserii samochodowych
- Usuwanie zarysowań i matowienia lakieru
- Aplikacja past polerskich na różnych etapach obróbki
- Wykańczanie powierzchni po malowaniu proszkowym

Sprawdzanie kompatybilności

Przed zakupem upewnij się, że śruba pasuje do posiadanej polerki. Sprawdź dokumentację narzędzia lub porównaj parametry śruby z oryginalnym elementem. W przypadku wątpliwości skontaktuj się z producentem lub dostawcą, podając model polerki.

Użytkowanie i konserwacja

Podczas montażu śruby należy dokręcić ją z odpowiednią siłą, aby zapewnić stabilne połączenie, ale bez nadmiernego nacisku, który mógłby uszkodzić gwint. Przed każdym użyciem warto sprawdzić, czy śruba jest prawidłowo dokręcona.

Po zakończeniu pracy z polerką zaleca się oczyszczenie śruby z pozostałości past polerskich i kurzu lakierniczego. Okresowa kontrola stanu gwintu pozwala uniknąć problemów z mocowaniem i przedłużyć żywotność elementu.

W przypadku trudności z odkręceniem śruby nie należy stosować nadmiernej siły. Warto zastosować preparat penetrujący i odczekać kilka minut przed ponowną próbą odkręcenia.

Produkty powiązane

Do kompleksowej obsługi polerki warto rozważyć zakup dodatkowych akcesoriów: tarcze polerskie o różnej twardości, podkładki mocujące, gąbki polerskie oraz profesjonalne pasty polerskie dostosowane do rodzaju wykonywanej pracy.