

Link do produktu: <https://xl-narzedzia.pl/sruba-do-polerki-samochodowej-g80265-9-c10000y-geko-p-20809.html>

Śruba do polerki samochodowej G80265 9 C10000Y GEKO



Cena brutto	1,44 zł
Cena netto	1,17 zł
Dostępność	Dostępny od ręki
Czas wysyłki	natychmiast
Numer katalogowy	C10000Y
Kod producenta	C10000Y
Kod EAN	5901477141553
Producent	Narzędzia GEKO

Opis produktu

Śruba do polerki samochodowej GEKO G80265 9 C10000Y

Element mocujący do polerek samochodowych, zapewniający stabilne połączenie klocka polerskiego z maszyną. Kompatybilny z większością modeli polerek dostępnych na rynku.

Producent GEKO

Model C10000Y

Indeks G80265 9

Zastosowanie Polerki samochodowe

Charakterystyka

Uniwersalne mocowanie

Gwint dostosowany do standardów większości polerek samochodowych. Eliminuje konieczność poszukiwania dedykowanych śrub dla konkretnych modeli maszyn. Przed zakupem warto zweryfikować kompatybilność z posiadanym sprzętem.

Odporność mechaniczna

Materiał wykonania zapewnia wytrzymałość na obciążenia występujące podczas pracy polerki przy różnych prędkościach obrotowych. Odporna konstrukcja minimalizuje ryzyko uszkodzenia gwintu podczas wielokrotnego montażu i demontażu.

Precyzja wykonania

Dokładnie wykonany gwint umożliwia pewne połączenie bez luzów, co przekłada się na stabilność klocka polerskiego podczas pracy. Zmniejsza wibracje i poprawia kontrolę nad procesem polerowania.

Łatwa wymiana

Standardowy montaż bez potrzeby używania specjalistycznych narzędzi. Umożliwia szybką zmianę klocków polerskich o różnej twardości i przeznaczeniu w trakcie pracy nad pojazdem.

Specyfikacja techniczna

Producent	GEKO
Model	C10000Y
Indeks katalogowy	G80265 9
Typ produktu	Śruba mocująca do polerki
Zastosowanie	Polerki samochodowe
Materiał	Metal odporny na korozję

Zastosowanie

- Mocowanie klocków polerskich do polerek rotacyjnych
- Mocowanie klocków do polerek oscylacyjnych (dual action)
- Wymiana zużytych lub uszkodzonych śrub mocujących
- Prace detailingowe przy korekcie lakieru samochodowego
- Polerowanie elementów nadwozia podczas renowacji lakieru
- Profesjonalne usługi detailingowe
- Warsztaty samochodowe wykonujące usługi kosmetyczne

Użytkowanie i konserwacja

Montaż i demontaż

Przed montażem należy sprawdzić czystość gwintu zarówno śruby, jak i wrzeciona polerki. Obecność zanieczyszczeń lub pozostałości past polerskich może utrudnić dokręcenie i osłabić połączenie. Śrubę dokręcać ręcznie z umiarkowaną siłą, unikając nadmiernego docisku, który mógłby uszkodzić gwint.

Kontrola stanu technicznego

Regularnie sprawdzać stan gwintu pod kątem śladów zużycia lub uszkodzeń mechanicznych. Zużyty gwint może powodować luz i wibracje podczas pracy, co negatywnie wpływa na jakość polerowania. W przypadku zauważalnych uszkodzeń zaleca się wymianę śruby.

Czyszczenie

Po zakończeniu pracy usunąć pozostałości past polerskich i zabrudzeń z powierzchni śruby. Utrzymanie czystości elementu mocującego przedłuża jego żywotność i zapewnia prawidłowe działanie połączenia gwintowanego.

Produkty powiązane

Klocki polerskie różnej twardości, pasty polerskie do korekty lakieru, polerki rotacyjne i dual action, adaptory do klocków polerskich, szczotki do czyszczenia akcesoriów polerskich.