

Link do produktu: <https://xl-narzedzia.pl/starter-do-agregatow-pradotworczych-i-silnikow-gx160-geko-g81180-p-20361.html>



Starter do agregatów prądotwórczych i silników GX160 GEKO G81180

Cena brutto	14,23 zł
Cena netto	11,57 zł
Dostępność	Dostępny od ręki
Czas wysyłki	natychmiast
Numer katalogowy	G81180
Kod producenta	G81180
Kod EAN	5901477117244
Producent	Narzędzia GEKO

Opis produktu

Starter do silników GX160 GEKO G81180

Starter ręczny do silników spalinowych typu Honda GX160 oraz ich zamienników. Element stosowany w agregatach prądotwórczych, zagęszczarkach, pompach i innym sprzęcie wyposażonym w silniki czterosuwowe o pojemności 160 cm³.

Kompatybilność Honda GX160 i zamienniki

Rozstaw śrub 160 mm

Średnica całkowita 175 mm

Typ zapadek 2 metalowe

Charakterystyka techniczna

Uniwersalna kompatybilność

Starter pasuje do oryginalnych silników Honda GX160 oraz ich zamienników produkowanych przez różnych producentów. Oznacza to, że można go stosować zarówno w sprzęcie z silnikami oryginalnymi, jak i z jednostkami chińskiej produkcji o tej samej klasie.

Precyzyjny rozstaw mocowania

Rozstaw otworów montażowych wynosi 160 mm — standardowa wartość dla silników GX160. Przed zakupem należy zmierzyć odległość między środkami otworów w obudowie silnika, aby potwierdzić zgodność z tym parametrem.

Metalowe zapadki

Starter wyposażony w dwie metalowe zapadki zapewniające trwałe zazębianie z kołem zamachowym. Metalowa konstrukcja zapadek zwiększa odporność na zużycie w porównaniu z rozwiązaniami plastikowymi, co przekłada się na dłuższą żywotność mechanizmu.

Kompaktowe wymiary

Średnica zewnętrzna 175 mm pozwala na montaż w standardowych obudowach silników GX160 bez konieczności modyfikacji. Габарит startera uwzględnia zarówno obudowę, jak i mechanizm nawijania linki.

Specyfikacja techniczna

Model	GEKO G81180
Kompatybilność	Silniki Honda GX160 i zamienniki
Rozstaw otworów montażowych	160 mm
Średnica całkowita	175 mm
Liczba zapadek	2 sztuki
Materiał zapadek	Metal
Typ mechanizmu	Ręczny, zwrotny

Zastosowanie

- Agregaty prądotwórcze z silnikiem GX160
- Zagęszczarki wibracyjne płytowe
- Zacieraczki do betonu
- Pompy spalinowe do wody czystej i brudnej
- Kultywatory i glebogryzarki
- Kosiarki spalinowe samojezdne
- Sprężarki tłokowe napędzane silnikiem spalinowym
- Myjki ciśnieniowe z napędem spalinowym

Jak sprawdzić kompatybilność

Przed zakupem zmierz rozstaw otworów montażowych w obudowie silnika (odległość między środkami otworów powinna wynosić 160 mm). Sprawdź również, czy silnik ma oznaczenie GX160 lub pojemność 160 cm³. W przypadku wątpliwości skonsultuj się z dokumentacją techniczną urządzenia lub porównaj wymiary ze starym starterem.

Montaż i konserwacja

Montaż startera wymaga odkręcenia dwóch śrub mocujących stary mechanizm i założenia nowego z zachowaniem prawidłowego ułożenia zapadek względem koła zamachowego. Po zamontowaniu należy sprawdzić, czy linka naciągowa działa płynnie i czy zapadki poprawnie zazębiają się podczas pociągnięcia.

Okresowa konserwacja polega na kontroli stanu linki rozruchowej oraz smarowania mechanizmu zwrotnego sprężyny. W przypadku trudności z uruchomieniem silnika warto sprawdzić stan zapadek — ich zużycie może powodować poślizg i brak zazębienia z kołem zamachowym.

Typowe przyczyny wymiany startera

Starter wymienia się najczęściej z powodu zerwania linki rozruchowej, uszkodzenia sprężyny zwrotnej lub zużycia zapadek metalowych. Objawy awarii to brak oporu przy ciągnięciu linki, brak powrotu linki do obudowy lub charakterystyczny trzask bez przekręcenia wału silnika.