

Link do produktu: <https://xl-narzedzia.pl/starter-do-agregatu-k00257-ck00257-23-geko-p-34288.html>

Starter do agregatu K00257 CK00257-23 GEKO

Cena brutto	52,35 zł
Cena netto	42,56 zł
Dostępność	Dostępny od ręki
Czas wysyłki	natychmiast
Numer katalogowy	CK00257-23
Kod producenta	CK00257-23
Kod EAN	5901477170768
Producent	Narzędzia GEKO

Opis produktu

Starter do agregatu GEKO K00257 (CK00257-23)

Rozrusznik elektryczny przeznaczony do agregatów prądotwórczych GEKO. Mechanizm zapewnia automatyczne uruchamianie silnika spalinowego w agregatach wyposażonych w system rozruchu elektrycznego.

Producent GEKO
Model CK00257-23
Kompatybilność Agregat K00257
Typ Starter elektryczny

Charakterystyka techniczna

Funkcja rozrusznika

Starter przekształca energię elektryczną z akumulatora w ruch obrotowy, który wprawia w ruch wał korbowy silnika spalinowego. Eliminuje konieczność ręcznego uruchamiania agregatu za pomocą linki rozruchowej.

Konstrukcja mechaniczna

Obudowa wykonana z materiałów odpornych na wibracje i warunki środowiskowe typowe dla pracy agregatów. Układ zębaty zapewnia prawidłowe zazębienie z wieńcem koła zamachowego podczas rozruchu.

Kompatybilność z agregatem K00257

Parametry elektryczne i mechaniczne dostosowane do specyfikacji agregatu GEKO K00257. Wymiary montażowe i układ otworów zgodne z oryginalnym mocowaniem w obudowie silnika.

Instalacja

Montaż wymaga odkręcenia starego startera, przeniesienia przewodów elektrycznych i przykręcenia nowego elementu. Zalecane sprawdzenie stanu akumulatora oraz połączeń elektrycznych przed pierwszym uruchomieniem.

Specyfikacja techniczna

Producent	GEKO
Numer katalogowy	CK00257-23
Typ produktu	Starter elektryczny do agregatu
Kompatybilność	Agregat prądotwórczy GEKO K00257
Przeznaczenie	Część zamienna / element rozruchu elektrycznego

Zastosowanie

- Wymiana zużytego lub uszkodzonego startera w agregacie GEKO K00257
- Naprawa układu rozruchu elektrycznego w agregatach prądotwórczych
- Modernizacja agregatu z rozruchu ręcznego na elektryczny (po weryfikacji kompatybilności)
- Części zapasowe do agregatów użytkowanych w warunkach przemysłowych
- Serwisowanie sprzętu budowlanego i awaryjnych źródeł zasilania

Diagnostyka i wymiana startera

Objawy uszkodzenia startera

Charakterystyczne symptomy: brak reakcji po przekręceniu kluczyka, słyszalny klik bez obrotu silnika, wolne obracanie wału korbowego mimo naładowanego akumulatora, zgrzyt podczas próby rozruchu. Przed wymianą startera należy sprawdzić stan akumulatora (minimum 12,4V w spoczynku) oraz czystość i dokręcenie zacisków.

Proces wymiany

Odłączyć akumulator (najpierw minus). Odkręcić przewody elektryczne ze startera, zapamiętując ich układ. Wykręcić śruby montażowe i wyjąć stary starter. Zamontować nowy element, dokręcić przewody (moment dokręcenia według instrukcji agregatu), podłączyć akumulator. Sprawdzić poprawność działania bez uruchamiania silnika na dłużej niż 5 sekund.

Produkty powiązane

Przy wymianie startera warto sprawdzić: stan akumulatora (typowo 12V, 18-20Ah dla agregatów tej klasy), przewody rozruchowe, bezpieczniki w układzie rozruchu, styk elektromagnetyczny (jeśli oddzielny), stan wieńca koła zamachowego.