

Link do produktu: <https://xl-narzedzia.pl/starter-do-agregatu-t05008-ct05008-16-4-geko-p-34582.html>

## Starter do agregatu T05008 CT05008-16-4 GEKO

Cena brutto	<b>422,82 zł</b>
Cena netto	<b>343,76 zł</b>
Dostępność	<b>Dostępny od ręki</b>
Czas wysyłki	<b>natychmiast</b>
Numer katalogowy	<b>CT05008-16-4</b>
Kod producenta	<b>CT05008-16-4</b>
Kod EAN	<b>5901477175213</b>
Producent	<b>Narzędzia GEKO</b>

### Opis produktu

#### Starter do agregatu T05008 CT05008-16-4 GEKO

Rozrusznik elektryczny zaprojektowany dla agregatów prądotwórczych GEKO model T05008. Komponent odpowiedzialny za uruchomienie silnika spalinowego poprzez przekształcenie energii elektrycznej z akumulatora w ruch obrotowy wału korbowego.

Producent GEKO

Model zgodności T05008

Numer katalogowy CT05008-16-4

Typ Starter elektryczny

### Charakterystyka techniczna

#### Kompatybilność z modelem T05008

Starter dedykowany dla konkretnego modelu agregatu GEKO T05008. Wymiary montażowe, liczba zębów wieńca oraz parametry elektryczne są precyzyjnie dopasowane do specyfikacji tego urządzenia, co eliminuje problemy z montażem i zapewnia prawidłową współpracę z układem rozruchowym.

### Konstrukcja odporna na warunki pracy

Obudowa wykonana z materiałów odpornych na wibracje, temperatury oraz oddziaływanie wilgoci. Zastosowanie materiałów antykorozyjnych wydłuża żywotność komponentu w środowiskach o podwyższonej wilgotności lub przy częstych zmianach temperatury.

### Układ szczotkowy i uzwojenia

Uzwojenia miedziane o odpowiednim przekroju zapewniają wymagany moment obrotowy podczas rozruchu. Szczotki węglowe przenoszą prąd na wirnik, umożliwiając przekształcenie energii elektrycznej w mechaniczną. Jakość tych elementów wpływa bezpośrednio na trwałość startera.

### Precyzja montażu

Wymiary śrub mocujących, rozstaw otworów oraz średnica wału są zgodne ze specyfikacją fabryczną agregatu T05008. Zapewnia to bezpośrednią wymianę bez konieczności modyfikacji lub stosowania dodatkowych adapterów.

## Specyfikacja techniczna

Producent	GEKO
Model	CT05008-16-4
Kompatybilność	Agregat prądotwórczy GEKO T05008
Typ urządzenia	Starter elektryczny (rozrusznik)
Przeznaczenie	Uruchamianie silnika spalinowego agregatu
Materiał obudowy	Metal antykorozyjny

## Zastosowanie i montaż

### Kiedy wymieniać starter w agregacie

Wymiana startera staje się konieczna, gdy agregat nie uruchamia się mimo naładowanego akumulatora, słychać charakterystyczne klikanie przekaźnika bez obrotu silnika, lub starter obraca się wolno i nie jest w stanie przekręcić wału korbowego. Przyczyną może być zużycie szczotek węglowych, uszkodzenie uzwojeń lub mechaniczne uszkodzenie koła zębatego bendiksu.

- Wymiana zużytego lub uszkodzonego startera w agregacie GEKO T05008
- Naprawa układu rozruchowego po awarii mechanicznej

- 
- Przywrócenie funkcjonalności agregatu po długim okresie postoju
  - Serwis agregatów wykorzystywanych jako awaryjne źródła zasilania
  - Konserwacja agregatów stosowanych w warunkach przemysłowych
  - Modernizacja starszych jednostek z komponentami oryginalnymi

## Weryfikacja kompatybilności przed zakupem

---

Przed zamówieniem startera należy zweryfikować model agregatu. Informacja o modelu znajduje się na tabliczce znamionowej urządzenia, zazwyczaj umieszczonej na ramie lub obudowie silnika. Model T05008 jest oznaczeniem konkretnej serii agregatów GEKO, które różnią się mocą, typem silnika i układem rozruchowym od innych modeli tej marki.

### Sprawdzenie numeru katalogowego

Numer katalogowy CT05008-16-4 jest unikalnym identyfikatorem części. Ostatnie cyfry mogą wskazywać na wariant lub rewizję komponentu. W przypadku wątpliwości warto porównać fizycznie stary starter z nowym przed montażem — liczba zębów koła zębatego, długość wału oraz rozstaw śrub muszą być identyczne.

## Montaż i uruchomienie

---

Montaż startera wymaga odłączenia akumulatora w celu uniknięcia zwarcia. Należy odkręcić śruby mocujące stary starter, odłączyć przewody elektryczne (zazwyczaj jeden gruby przewód zasilający i przewód sterujący od przekaźnika), a następnie wyjąć komponent z gniazda montażowego.

Nowy starter montuje się w odwrotnej kolejności. Przed dokręceniem śrub warto sprawdzić, czy koło zębate bendiksu swobodnie współpracuje z wieńcem na kole zamachowym silnika — nie powinno być zacięć ani nadmiernych luzów. Po podłączeniu przewodów i zamontowaniu akumulatora należy przeprowadzić próbę rozruchu.

### Pierwsze uruchomienie po wymianie

Przy pierwszym rozruchu po wymianie startera warto obserwować dźwięk pracy. Starter powinien pracować płynnie, bez zgrzytów metalicznych. Jeśli słychać hałas lub starter obraca się z trudem mimo sprawnego akumulatora, może to oznaczać problemy z ustawieniem lub uszkodzenie wieńca koła zamachowego, co wymaga dodatkowej diagnostyki.

## Produkty powiązane

Przy wymianie startera warto rozważyć kontrolę stanu akumulatora, przewodów zasilających oraz przekaźnika rozruchowego. Zużyty akumulator o obniżonej pojemności może obciążać nowy starter nadmiernym prądem rozruchowym, skracając jego żywotność. Zaleca się również sprawdzenie stanu szczotek węglowych w alternatorze oraz napięcia ładowania.