

Link do produktu: <https://xl-narzedzia.pl/starter-do-chińskiej-piły-spalinowej-43cc-58cc-geko-g81136-p-20355.html>

Starter do chińskiej piły spalinowej 43cc-58cc GEKO G81136

| | |
|------------------|-------------------------|
| Cena brutto | 10,31 zł |
| Cena netto | 8,38 zł |
| Dostępność | Dostępny od ręki |
| Czas wysyłki | natychmiast |
| Numer katalogowy | G81136 |
| Kod producenta | G81136 |
| Kod EAN | 5901477128714 |
| Producent | Narzędzia GEKO |

Opis produktu

Starter do piły spalinowej 43cc-58cc GEKO G81136

Mechanizm rozruchowy typu ślimakowego z linką, zaprojektowany do montażu w spalinowych piłach łańcuchowych chińskiej produkcji. Kompatybilny z silnikami o pojemności skokowej od 43 do 58 cm³.

Zakres pojemności 43cc - 58cc

Typ mechanizmu Ślimakowy z linką

Mocowanie 4 śruby

Materiał Tworzywo sztuczne

Charakterystyka techniczna

Mechanizm ślimakowy

System rozruchowy oparty na przekładni ślimakowej umożliwia płynne przeniesienie siły pociągnięcia linki na wał korbowy silnika. Zapewnia stabilne ząbienie w momencie rozruchu i automatyczne rozłączenie po uruchomieniu silnika.

Mocowanie czteropunktowe

Montaż na czterech śrubach gwarantuje równomierne rozłożenie naprężeń na obudowie startera. Układ śrub odpowiada standardowym rozstawom stosowanym w chińskich piłach spalinowych średniej mocy.

Konstrukcja z tworzywa

Obudowa wykonana z wytrzymałego polimeru łączy niewielką masę z odpornością na uderzenia i warunki atmosferyczne. Materiał zachowuje właściwości mechaniczne w zakresie temperatur typowych dla pracy pił spalinowych.

Kompatybilność 43-58cc

Zakres pojemności obejmuje najpopularniejsze modele pił uniwersalnych i półprofesjonalnych. Wymiary i parametry mechanizmu są dostosowane do momentów obrotowych charakterystycznych dla tej klasy silników.

Specyfikacja techniczna

| | |
|-------------------|------------------------------------|
| Model | GEKO G81136 |
| Przeznaczenie | Piły spalinowe chińskiej produkcji |
| Pojemność silnika | 43cc - 58cc |
| Typ mechanizmu | Ślimakowy z linką |
| Sposób mocowania | 4 śruby |
| Materiał obudowy | Tworzywo sztuczne |

Zastosowanie

- Wymiana uszkodzonego mechanizmu rozruchowego w piłach chińskiej produkcji
- Modernizacja starterów z zużytą przekładnią ślimakową
- Naprawa pił z pojemnością silnika 43cc, 45cc, 52cc, 58cc
- Serwis uniwersalnych pił łańcuchowych do drewna
- Konserwacja sprzętu ogrodniczego z silnikami dwusuwowymi

Weryfikacja kompatybilności

Przed zakupem sprawdź rozmieszczenie otworów montażowych w obudowie piły oraz typ przekładni w oryginalnym starterze. Pojemność silnika powinna mieścić się w zakresie 43-58 cm³. W przypadku wątpliwości porównaj wymiary obudowy z fotografią produktu lub skontaktuj się z serwisem technicznym.

Konserwacja i użytkowanie

Mechanizm ślimakowy wymaga okresowego sprawdzenia stanu linki rozruchowej oraz czyszczenia z zanieczyszczeń. Zaleca się kontrolę mocowania śrub po pierwszych godzinach pracy oraz regularne usuwanie pyłu drzewnego z obszaru startera. W przypadku trudności z rozruchem należy sprawdzić stan sprężyny zwrotnej i uzębienia ślimaka.

Przy montażu należy zachować odpowiedni moment dokręcenia śrub zgodnie z zaleceniami producenta piły. Nierównomierne dokręcenie może prowadzić do pęknięć obudowy z tworzywa. Przed pierwszym uruchomieniem warto sprawdzić płynność nawijania linki i brak zacięć w mechanizmie zwrotnym.

Produkty powiązane

Do kompleksowej naprawy systemu rozruchowego warto rozważyć wymianę linki rozruchowej, sprężyny zwrotnej oraz uchwytu linki. W przypadku starszych pił zaleca się jednoczesną kontrolę stanu koła zamachowego i sprzęgła rozruchowego.