

Link do produktu: <https://xl-narzedzia.pl/starter-do-chińskiej-piły-spalinowej-43cc-58cc-geko-g81136-p-20355.html>

## Starter do chińskiej piły spalinowej 43cc-58cc GEKO G81136

Cena brutto	<b>10,31 zł</b>
Cena netto	<b>8,38 zł</b>
Dostępność	<b>Dostępny od ręki</b>
Czas wysyłki	<b>natychmiast</b>
Numer katalogowy	<b>G81136</b>
Kod producenta	<b>G81136</b>
Kod EAN	<b>5901477128714</b>
Producent	<b>Narzędzia GEKO</b>

### Opis produktu

#### Starter do piły spalinowej 43cc-58cc GEKO G81136

Mechanizm rozruchowy typu ślimakowego z linką, zaprojektowany do montażu w spalinowych piłach łańcuchowych chińskiej produkcji. Kompatybilny z silnikami o pojemności skokowej od 43 do 58 cm<sup>3</sup>.

Zakres pojemności 43cc - 58cc

Typ mechanizmu Ślimakowy z linką

Mocowanie 4 śruby

Materiał Tworzywo sztuczne

### Charakterystyka techniczna

#### Mechanizm ślimakowy

System rozruchowy oparty na przekładni ślimakowej umożliwia płynne przeniesienie siły pociągnięcia linki na wał korbowy silnika. Zapewnia stabilne ząbienie w momencie rozruchu i automatyczne rozłączenie po uruchomieniu silnika.

#### Mocowanie czteropunktowe

Montaż na czterech śrubach gwarantuje równomierne rozłożenie naprężeń na obudowie startera. Układ śrub odpowiada standardowym rozstawom stosowanym w chińskich piłach spalinowych średniej mocy.

### Konstrukcja z tworzywa

Obudowa wykonana z wytrzymałego polimeru łączy niewielką masę z odpornością na uderzenia i warunki atmosferyczne. Materiał zachowuje właściwości mechaniczne w zakresie temperatur typowych dla pracy pił spalinowych.

### Kompatybilność 43-58cc

Zakres pojemności obejmuje najpopularniejsze modele pił uniwersalnych i półprofesjonalnych. Wymiary i parametry mechanizmu są dostosowane do momentów obrotowych charakterystycznych dla tej klasy silników.

## Specyfikacja techniczna

Model	GEKO G81136
Przeznaczenie	Piły spalinowe chińskiej produkcji
Pojemność silnika	43cc - 58cc
Typ mechanizmu	Ślimakowy z linką
Sposób mocowania	4 śruby
Materiał obudowy	Tworzywo sztuczne

## Zastosowanie

- Wymiana uszkodzonego mechanizmu rozruchowego w piłach chińskiej produkcji
- Modernizacja starterów z zużytą przekładnią ślimakową
- Naprawa pił z pojemnością silnika 43cc, 45cc, 52cc, 58cc
- Serwis uniwersalnych pił łańcuchowych do drewna
- Konserwacja sprzętu ogrodniczego z silnikami dwusuwowymi

### Weryfikacja kompatybilności

Przed zakupem sprawdź rozmieszczenie otworów montażowych w obudowie piły oraz typ przekładni w oryginalnym starterze. Pojemność silnika powinna mieścić się w zakresie 43-58 cm<sup>3</sup>. W przypadku wątpliwości porównaj wymiary obudowy z fotografią produktu lub skontaktuj się z serwisem technicznym.

---

## Konserwacja i użytkowanie

---

Mechanizm ślimakowy wymaga okresowego sprawdzenia stanu linki rozruchowej oraz czyszczenia z zanieczyszczeń. Zaleca się kontrolę mocowania śrub po pierwszych godzinach pracy oraz regularne usuwanie pyłu drzewnego z obszaru startera. W przypadku trudności z rozruchem należy sprawdzić stan sprężyny zwrotnej i uzębienia ślimaka.

Przy montażu należy zachować odpowiedni moment dokręcenia śrub zgodnie z zaleceniami producenta piły. Nierównomierne dokręcenie może prowadzić do pęknięć obudowy z tworzywa. Przed pierwszym uruchomieniem warto sprawdzić płynność nawijania linki i brak zacięć w mechanizmie zwrotnym.

### Produkty powiązane

Do kompleksowej naprawy systemu rozruchowego warto rozważyć wymianę linki rozruchowej, sprężyny zwrotnej oraz uchwytu linki. W przypadku starszych pił zaleca się jednoczesną kontrolę stanu koła zamachowego i sprzęgła rozruchowego.