

Link do produktu: <https://xl-narzedzia.pl/starter-do-gebogryzarki-spalinowej-500h-cg840001-58-geko-p-17498.html>

Starter do gebogryzarki spalinowej 5.00H CG84000/01-58 GEKO

Cena brutto	44,28 zł
Cena netto	36,00 zł
Dostępność	Chwilowo niedostępny – zapytaj o termin
Numer katalogowy	CG84000/01-58
Kod producenta	CG84000/01-58
Kod EAN	5901477139550
Producent	Narzędzia GEKO

Opis produktu

Starter do gebogryzarki spalinowej GEKO CG84000/01-58

Mechanizm rozruchowy przeznaczony do gebogryzarek spalinowych GEKO z silnikiem 5.00H. Element umożliwiający uruchomienie jednostki napędowej poprzez ręczne pociągnięcie linki rozruchowej.

Typ produktu Starter ręczny

Model CG84000/01-58

Kompatybilność Silnik 5.00H GEKO

Producent GEKO

Charakterystyka techniczna

Mechanizm rozruchowy ręczny

Starter wykorzystuje sprężynę zwrotną i linkę rozruchową do przekazania energii mechanicznej na wał korbowy silnika. Konstrukcja zapewnia wielokrotne próby rozruchu bez konieczności przerw technicznych.

Dedykowana kompatybilność

Zaprojektowany pod konkretny model glebogryzarki GEKO z silnikiem 5.00H. Wymiary mocowania i parametry mechaniczne odpowiadają specyfikacji oryginalnego wyposażenia, co eliminuje problemy z dopasowaniem.

Konstrukcja odporna na obciążenia

Elementy mechanizmu wykonane z materiałów wytrzymałych cykliczne obciążenia rozruchowe. Obudowa zabezpiecza wewnętrzne komponenty przed zanieczyszczeniami i wilgocią podczas pracy w terenie.

Montaż bezpośredni

System mocowania umożliwia instalację bez modyfikacji obudowy silnika. Standardowe punkty montażowe i łączniki zgodne z oryginalnym rozwiązaniem producenta.

Specyfikacja techniczna

Typ mechanizmu	Starter ręczny ze sprężyną zwrotną
Numer katalogowy	CG84000/01-58
Przeznaczenie	Glebogryzarki spalinowe GEKO
Kompatybilny silnik	5.00H GEKO
Producent	GEKO
Kategoria	Część zamienna OEM

Zastosowanie i montaż

Starter przeznaczony jest do wymiany zużytego lub uszkodzonego mechanizmu rozruchowego w glebogryzarkach spalinowych GEKO. Typowe sytuacje wymagające wymiany to:

- Zerwanie lub nadmierne wytarcie linki rozruchowej
- Uszkodzenie sprężyny zwrotnej powodujące brak nawijania linki
- Pęknięcie obudowy startera w wyniku uderzeń mechanicznych
- Zużycie zapadki rozruchowej uniemożliwiającej zaczepienie wału
- Wymiana profilaktyczna po długim okresie eksploatacji

Weryfikacja kompatybilności

Przed zakupem należy sprawdzić numer katalogowy oryginalnej części lub model silnika glebogryzarki. Oznaczenie 5.00H odnosi się do mocy silnika (około 5 KM). Numer CG84000/01-58 musi być zgodny z oznaczeniem w dokumentacji technicznej maszyny.

Konserwacja i eksploatacja

Mechanizm rozruchowy wymaga podstawowej konserwacji dla zachowania pełnej funkcjonalności:

Przed sezonem roboczym należy sprawdzić stan linki rozruchowej pod kątem przetarć i postrzępień. Mechanizm sprężyny zwrotnej powinien zapewniać płynne i całkowite nawinięcie linki po każdym pociągnięciu. Brak pełnego zwrotu może wskazywać na osłabienie sprężyny lub zanieczyszczenie mechanizmu.

Podczas rozruchu silnika zaleca się płynne pociąganie linki bez szarpnięć. Nagłe zatrzymanie ruchu linki w połowie pociągnięcia może świadczyć o problemach z kompresją silnika lub zacięciu tłoka, co wymaga diagnostyki jednostki napędowej przed kontynuowaniem prób rozruchu.

Obudowa startera powinna być wolna od nagromadzeń ziemi i resztek roślinnych. Zanieczyszczenia mogą przedostawać się do mechanizmu i powodować jego zacięcie. Po pracy w warunkach zapyłonych lub wilgotnych warto oczyścić obudowę sprężonym powietrzem.

Diagnostyka problemów rozruchowych

Jeśli nowy starter nie rozwiązuje problemu z uruchomieniem silnika, przyczyna może leżeć w układzie zapłonowym, paliwowym lub kompresji silnika. Sprawny mechanizm rozruchowy powinien zapewniać wyraźny opór przy pociąganiu linki, co świadczy o prawidłowej kompresji w cylindrze.

Produkty powiązane

Podczas wymiany startera warto rozważyć kontrolę innych elementów układu rozruchowego: świecy zapłonowej, filtra powietrza oraz poziomu oleju silnikowego. Zużyta świeca lub zanieczyszczony filtr mogą utrudniać rozruch mimo sprawnego mechanizmu startowego.