

Link do produktu: <https://xl-narzedzia.pl/starter-do-opryskiwacza-spalinowego-geko-g81082o-p-20311.html>

## Starter do opryskiwacza spalinowego GEKO G810820

Cena brutto	<b>29,86 zł</b>
Cena netto	<b>24,28 zł</b>
Dostępność	<b>Chwilowo niedostępny – zapytaj o termin</b>
Numer katalogowy	<b>G810820</b>
Kod producenta	<b>G810820</b>
Kod EAN	<b>5901477167201</b>
Producent	<b>Narzędzia GEKO</b>

### Opis produktu

#### Starter do opryskiwacza spalinowego GEKO G810820

Mechanizm rozruchowy zaprojektowany do montażu w opryskiwaczach spalinowych. Element umożliwia ręczne uruchomienie silnika spalinowego poprzez szarpnięcie linki rozruchowej.

Model G810820

Montaż 4 śruby

Przekątna otworów 95 mm

Rozstaw otworów 67 mm

### Charakterystyka techniczna

#### System mocowania czteropunktowy

Montaż realizowany za pomocą 4 śrub zapewnia stabilne osadzenie mechanizmu na obudowie silnika. Taki sposób mocowania eliminuje wibracje i zapobiega obluzowaniu się elementu podczas eksploatacji.

#### Wymiary montażowe 95×67 mm

Przekątna otworów mocujących wynosi 95 mm, a rozstaw między nimi to 67 mm. Te parametry określają kompatybilność z

konkretnymi modelami silników spalinowych stosowanych w opryskiwaczach plecakowych.

### Przeznaczenie dla opryskiwaczy spalinowych

Konstrukcja startera dopasowana do warunków pracy w sprzęcie ogrodniczym narażonym na kontakt z chemikaliami, wilgocią i zmienne obciążenia mechaniczne podczas transportu i użytkowania w terenie.

## Specyfikacja techniczna

Model	G810820
Typ urządzenia	Opryskiwacz spalinowy
Sposób montażu	4 śruby
Przekątna otworów mocujących	95 mm
Rozstaw otworów mocujących	67 mm
Producent	GEKO

## Zastosowanie

- Wymiana zużytego lub uszkodzonego startera w opryskiwaczu spalinowym
- Naprawa mechanizmu rozruchowego po zerwaniu linki lub awarii sprężyny zwrotnej
- Modernizacja starszych modeli opryskiwaczy z kompatybilnymi otworami montażowymi
- Serwis opryskiwaczy plecakowych stosowanych w ogrodnictwie i rolnictwie
- Przywrócenie sprawności sprzętu do oprysków chemicznych i nawożenia dolistnego

### Sprawdzanie kompatybilności

Przed zakupem należy zmierzyć rozstaw otworów montażowych w obudowie silnika opryskiwacza. Przekątna między otworami powinna wynosić 95 mm, a odległość między sąsiednimi otworami 67 mm. Niezgodność tych wymiarów uniemożliwi prawidłowy montaż startera.

## Montaż i konserwacja

Starter mocuje się do obudowy silnika za pomocą 4 śrub, które należy dokręcić równomiernie, aby uniknąć napięć mechanicznych w obudowie. Przed montażem warto sprawdzić stan linki rozruchowej i sprężyny zwrotnej. Podczas eksploatacji należy kontrolować swobodny powrót linki po szarpnięciu – opóźnione zwijanie sygnalizuje zużycie sprężyny lub zanieczyszczenie mechanizmu.

Mechanizm startera wymaga okresowego czyszczenia z kurzu, resztek roślinnych i osadów chemicznych. Nie należy smarować wewnętrznych elementów startera olejami silnikowymi, ponieważ przyciągają one zanieczyszczenia. W przypadku trudności z rozruchem warto sprawdzić stan świecy zapłonowej i filtra powietrza – problemy te często są mylone z awarią startera.

---

## Produkty powiązane

Podczas wymiany startera warto rozważyć zakup linki rozruchowej zapasowej, świecy zapłonowej oraz filtra powietrza. Kompleksowa wymiana elementów rozruchowych i zapłonowych zwiększa niezawodność opryskiwacza w sezonie.