

Link do produktu: <https://xl-narzedzia.pl/starter-do-podkaszarek-i-opryskiwaczy-spalinowych-geko-g81068z-p-21372.html>

Starter do podkaszarek i opryskiwaczy spalinowych GEKO G81068Z

Cena brutto	10,14 zł
Cena netto	8,24 zł
Dostępność	Dostępny od ręki
Czas wysyłki	natychmiast
Numer katalogowy	G81068Z
Kod producenta	G81068Z
Kod EAN	5901477124037
Producent	Narzędzia GEKO

Opis produktu

Starter do podkaszarek i opryskiwaczy spalinowych GEKO G81068Z

Mechanizm rozruchowy z miękkim szarpakiem do silników spalinowych małej mocy. Kompatybilny z podkaszarkami, opryskiwaczami oraz wiertnicami glebowymi wyposażonymi w silniki dwusuwowe i czterosuwowe.

Wysokość 83 mm

Rozstaw śrub 66,5 × 66,5 mm

Typ szarpaka Miękki

Charakterystyka techniczna

Rozstaw otworów montażowych 66,5 × 66,5 mm

Wymiar odnosi się do odległości między środkami otworów na śruby mocujące. Przed zakupem należy zmierzyć rozstaw na oryginalnym starterze – różnice nawet 1-2 mm uniemożliwiają montaż.

Wysokość obudowy 83 mm

Parametr określa całkowitą grubość mechanizmu od podstawy montażowej do pokrywy. Ma znaczenie w urządzeniach z ograniczoną

przestrzeni montażową – zbyt wysoki starter może kolidować z innymi elementami.

Miękki szarpak rozruchowy

Linka wykonana z elastycznego materiału zapewnia płynne wyciąganie bez szarpnięć. Zmniejsza obciążenie mechanizmu sprężynowego i wydłuża żywotność całego układu rozruchowego.

Uniwersalna kompatybilność

Konstrukcja pasuje do większości silników spalinowych o pojemności 25-52 cm³. Stosowana w kosach spalinowych, opryskiwaczach plecakowych oraz lekkich wiertnicach glebowych z napędem benzynowym.

Specyfikacja techniczna

Model	G81068Z
Producent	GEKO
Wysokość obudowy	83 mm
Rozstaw otworów montażowych	66,5 × 66,5 mm
Typ linki	Miękka
Materiał obudowy	Tworzywo sztuczne wzmacniane
Przeznaczenie	Silniki spalinowe 2T i 4T

Zastosowanie

- Podkaszarki spalinowe z silnikami 25-52 cm³
- Opryskiwacze plecakowe z napędem benzynowymglebowe spalinowe (jednoosobowe)
- Kosy spalinowe do trawy i zarośli
- Wykaszarki z silnikiem dwusuwowym
- Agregaty ogrodnicze małej mocy
- Dmuchawy spalinowe do liści

Jak sprawdzić kompatybilność

Zmierz rozstaw otworów na oryginalnym starterze – odległość między środkami otworów powinna wynosić dokładnie 66,5 mm w obu kierunkach (układ kwadratowy). Sprawdź również wysokość – nowy starter nie może kolidować z osłonami silnika ani innymi elementami.

Montaż i konserwacja

Starter montuje się za pomocą czterech śrub w układzie kwadratowym. Przed instalacją należy oczyścić powierzchnię montażową z zanieczyszczeń i sprawdzić stan uszczelek. Po zamontowaniu należy kilkakrotnie przetestować mechanizm bez uruchamiania silnika – linka powinna wychodzić i zwijać się płynnie, bez zacięć.

Mechanizm sprężynowy wymaga okresowej kontroli. Jeśli linka zwija się zbyt wolno lub pozostaje na zewnątrz, może to wskazywać na osłabienie sprężyny zwrotnej. W takim przypadku zaleca się wymianę całego startera. Nie należy smarować mechanizmu wewnętrznego – nadmiar smaru przyciąga zanieczyszczenia i przyspiesza zużycie.

Typowe objawy zużycia startera

Linka nie cofa się automatycznie, słychać trzeszczenie podczas wyciągania, trudniejsze uruchamianie silnika mimo sprawnej świecy i paliwa, widoczne pęknięcia obudowy. W takich sytuacjach wymiana startera jest bardziej ekonomiczna niż naprawa.