

Link do produktu: <https://xl-narzedzia.pl/starter-do-podkaszarki-no2-geko-g81068a-p-20279.html>



Starter do podkaszarki no.2 GEKO G81068A

Cena brutto	6,33 zł
Cena netto	5,15 zł
Dostępność	Dostępny od ręki
Czas wysyłki	natychmiast
Numer katalogowy	G81068A
Kod producenta	G81068A
Kod EAN	5901477149047
Producent	Narzędzia GEKO

Opis produktu

Starter do podkaszarki GEKO G81068A

Uniwersalny mechanizm rozruchowy przeznaczony do spalinowych kos i podkaszarek. Kompatybilny z szeroką gamą modeli różnych producentów dzięki standaryzowanym wymiarom montażowym.

Model G81068A
Rozstaw otworów (linia prosta) 67 mm
Rozstaw otworów (przekątna) 95 mm
Typ Uniwersalny

Charakterystyka techniczna

Uniwersalna kompatybilność

Standaryzowane wymiary montażowe umożliwiają zastosowanie w urządzeniach wielu producentów. Rozstaw otworów 67 mm w linii prostej i 95 mm po przekątnej to najpopularniejszy standard w spalinowych narzędziach ogrodniczych.

Mechanizm rozruchowy

Starter zawiera sprężynę zwrotną, linkę rozruchową oraz mechanizm zapadkowy. Po pociągnięciu uchwytu następuje obrót wału

korbowego silnika, a sprężyna automatycznie zwija linkę po puszczeniu.

Wymiary montażowe

Rozstaw otworów montażowych określa możliwość montażu w konkretnym modelu urządzenia. Przed zakupem należy zmierzyć odległość między otworami w obudowie urządzenia — zarówno w linii prostej, jak i po przekątnej.

Część zamienna

Przeznaczony jako element wymienny w przypadku uszkodzenia oryginalnego startera. Typowe przyczyny wymiany to zerwanie linki, uszkodzenie sprężyny zwrotnej lub zużycie mechanizmu zapadkowego.

Specyfikacja techniczna

Model	G81068A
Producent	GEKO
Typ produktu	Starter uniwersalny
Przeznaczenie	Kosy spalinowe, podkaszarki spalinowe
Rozstaw otworów montażowych (linia prosta)	67 mm
Rozstaw otworów montażowych (przekątna)	95 mm

Kompatybilność z markami

Starter pasuje do urządzeń następujących producentów (pod warunkiem zgodności wymiarów montażowych):

- GEKO
- EUROTEC
- OSA
- BASS POLSKA
- HONDA (wybrane modele)
- MAGNUM
- MARCH POWER
- FALON-TECH
- DEMON
- VANDER
- UNI STAR
- UNI TECH
- CRAFT MEN
- HUZAR

-
- POWERMAT

Jak sprawdzić kompatybilność

Przed zakupem należy zdemontować uszkodzony starter i zmierzyć rozstaw otworów montażowych. Pomiar wykonuje się od środka jednego otworu do środka drugiego — zarówno w linii prostej (powinno wyjść 67 mm), jak i po przekątnej (95 mm). Jeśli wymiary się zgadzają, starter będzie pasował do urządzenia.

Montaż i konserwacja

Montaż startera wymaga odkręcenia 2-4 śrub mocujących (w zależności od modelu urządzenia) i podłączenia mechanizmu zapadkowego do wału korbowego silnika. Po zamontowaniu należy sprawdzić swobodny ruch linki oraz prawidłowe działanie sprężyny zwrotnej.

W trakcie użytkowania warto okresowo sprawdzać stan linki rozruchowej — widoczne postrzępienia lub nadmierne rozciągnięcie to sygnał do wymiany. Mechanizm zapadkowy należy utrzymywać w czystości, usuwając zanieczyszczenia mogące blokować jego działanie.

Produkty powiązane

W przypadku wymiany startera warto również sprawdzić stan świecy zapłonowej, filtra powietrza oraz linki rozruchowej (jeśli nie jest częścią zestawu). Kompleksowa konserwacja układu rozruchowego zapewnia niezawodne uruchamianie silnika.