

Link do produktu: <https://xl-narzedzia.pl/starter-do-silnika-spalinowego-13hp-g80251-cg80251-156-geko-p-17201.html>

Starter do silnika spalinowego 13HP (G80251) CG80251-156 GEKO

Cena brutto	38,03 zł
Cena netto	30,92 zł
Dostępność	Chwilowo niedostępny – zapytaj o termin
Numer katalogowy	CG80251-156
Kod producenta	CG80251-156
Kod EAN	5901477133503
Producent	Narzędzia GEKO

Opis produktu

Starter do silnika spalinowego 13HP GEKO CG80251-156

Mechanizm rozruchowy przeznaczony do silników spalinowych o mocy 13 koni mechanicznych. Kompatybilny z silnikiem G80251 oraz szeregiem innych jednostek napędowych stosowanych w agregatach prądotwórczych, maszynach budowlanych i sprzęcie ogrodniczym.

Moc silnika 13 HP

Model CG80251-156

Kompatybilność Silnik G80251

Producent GEKO

Charakterystyka techniczna

Kompatybilność z silnikami 13HP

Starter zaprojektowany do współpracy z silnikami spalinowymi o mocy 13 koni mechanicznych (około 9,6 kW). Ta moc odpowiada jednostkom napędowym o pojemności cylindra 380-420 cm³, typowym dla średniej klasy urządzeń mechanicznych. Przed montażem należy zweryfikować kod silnika i wymiary montażowe.

Mechanizm rozruchowy

Ręczny starter linowy wykorzystuje sprężynę zwrotną i mechanizm zapadkowy do przekazania momentu obrotowego na wał korbowy silnika. Linka rozruchowa nawijana jest na bęben, a mechanizm zapadkowy zapewnia połączenie z wałem tylko podczas ciągnięcia, automatycznie rozłączając się po uruchomieniu.

Konstrukcja obudowy

Obudowa wykonana z odpornego tworzywa lub odlewu aluminiowego, zabezpieczona przed wpływem olejów, paliw i warunków atmosferycznych. Konstrukcja zapewnia odprowadzenie ciepła i ochronę wewnętrznych elementów mechanicznych przed zanieczyszczeniami.

Elementy wymierne

Starter zawiera linkę rozruchową, sprężynę zwrotną, mechanizm zapadkowy oraz uchwyt. Wszystkie elementy narażone na zużycie mogą być wymieniane osobno, co umożliwia serwisowanie bez konieczności wymiany całego zespołu.

Specyfikacja techniczna

Model produktu	CG80251-156
Kompatybilny silnik	G80251 oraz inne silniki 13HP
Moc silnika	13 HP (9,6 kW)
Typ mechanizmu	Ręczny starter linowy
Producent	GEKO
Typ montażu	Bezpośredni na blok silnika

Zastosowanie

- Agregaty prądotwórcze o mocy 5-6 kW
- Kultywatory i glebogryzarki spalinowe
- Kosiarki samojezdne i traktorki ogrodowe
- Odśnieżarki i dmuchawy do śniegu
- Pompy spalinowe do wody
- Zagęszczarki wibracyjne z napędem spalinowym
- Przecinarki i piły tarczowe spalinowe
- Myjki ciśnieniowe z silnikiem spalinowym

Montaż i wymiana

Wymiana startera wymaga demontażu starego zespołu poprzez odkręcenie śrub montażowych (zazwyczaj 4-6 śrub) łączących obudowę z blokiem silnika. Przed montażem nowego startera należy:

Procedura wymiany

Sprawdzić stan powierzchni montażowej i usunąć zanieczyszczenia. Zweryfikować zgodność otworów montażowych i pozycję mechanizmu zapadkowego względem wału korbowego. Dokręcić śruby montażowe momentem zgodnym z zaleceniami producenta silnika (zwykle 8-12 Nm). Po montażu wykonać kilka testowych pociągnięć linki bez uruchamiania silnika, sprawdzając płynność działania mechanizmu.

Starter powinien być montowany w pozycji zgodnej z oryginalnym układem, z zachowaniem odpowiedniej orientacji uchwytu linki. Nieprawidłowy montaż może prowadzić do nadmiernego zużycia mechanizmu zapadkowego lub uszkodzenia sprężyny zwrotnej.

Konserwacja i użytkowanie

Mechanizm startera wymaga okresowej konserwacji, szczególnie przy intensywnym użytkowaniu. Zaleca się kontrolę stanu linki rozruchowej co 100 godzin pracy — linka nie powinna wykazywać przetarć, postrzępień ani odkształceń. Sprężyna zwrotna powinna zapewniać pełne zwiniecie linki po każdym pociągnięciu.

Typowe objawy zużycia

Opóźnione zwinianie linki wskazuje na osłabienie sprężyny zwrotnej. Ślizganie się mechanizmu zapadkowego podczas ciągnięcia oznacza zużycie zapadek lub wału sprzęgła. Nadmierne tarcie lub zatarcia wymagają czyszczenia i nasmarowania mechanizmu smarem litowym o konsystencji NLGI 2.

W warunkach zimowych, przy temperaturach poniżej -5°C, zaleca się wykonanie kilku wolnych pociągnięć linki przed próbą uruchomienia silnika. Pozwala to na rozgrzanie mechanizmu i zmniejszenie ryzyka uszkodzenia elementów przy zwiększonej lepkości oleju silnikowego.

Produkty powiązane

Do prawidłowej eksploatacji silnika spalinowego 13HP mogą być potrzebne: świece zapłonowe, filtry powietrza, oleje silnikowe SAE 10W-30 lub 15W-40, paliwo bezołowiowe o liczbie oktanowej min. 87, oraz zestawy uszczelniające do konserwacji układu rozruchowego.