

Link do produktu: <https://xl-narzedzia.pl/starter-do-silnika-spalinowego-6-5-hpg80250-cg80250-152-geko-p-17185.html>

## Starter do silnika spalinowego 6,5 HP(G80250) CG80250-152 GEKO

Cena brutto	<b>20,08 zł</b>
Cena netto	<b>16,33 zł</b>
Dostępność	<b>Chwilowo niedostępny – zapytaj o termin</b>
Numer katalogowy	<b>CG80250-152</b>
Kod producenta	<b>CG80250-152</b>
Kod EAN	<b>5901477133350</b>
Producent	<b>Narzędzia GEKO</b>

### Opis produktu

#### Starter do silnika spalinowego 6,5 HP GEKO CG80250-152

Mechanizm rozruchowy typu linka przeznaczony do silników spalinowych o mocy 6,5 HP. Komponent zapewniający mechaniczne uruchomienie silnika poprzez szarpnięcie linki rozruchowej.

Moc silnika 6,5 HP

Model CG80250-152

Producent GEKO

Kompatybilność G80250

### Charakterystyka techniczna

#### Kompatybilność z silnikami 6,5 HP

Starter dedykowany do silników spalinowych o mocy 6,5 konia mechanicznego (około 4,8 kW). Ta wartość mocy odpowiada typowym silnikom stosowanym w agregatach prądotwórczych, kultywatorach, pompach wodnych i sprężarkach.

#### Mechanizm linkowy

System rozruchu ręcznego z linką zwrotną. Po pociągnięciu linki bęben rozruchowy obraca wał korbowy silnika, inicjując cykl

spalania. Sprężyna zwrotna automatycznie naciąga linkę po każdym użyciu.

### Dedykowany dla modelu G80250

Starter zaprojektowany specyficznie pod silnik GEKO G80250. Wymiary obudowy, średnica bębna oraz długość linki dostosowane do geometrii tego modelu, co zapewnia prawidłowe współdziałanie z kołem zamachowym.

### Kompaktowa konstrukcja

Niewielkie gabaryty umożliwiają montaż w ograniczonej przestrzeni typowej dla małych silników spalinowych. Obudowa startera nie koliduje z innymi elementami silnika, takimi jak filtr powietrza czy gaźnik.

## Specyfikacja techniczna

Model	CG80250-152
Producent	GEKO
Moc silnika	6,5 HP (4,8 kW)
Kompatybilność	Silnik GEKO G80250
Typ rozruchu	Ręczny linkowy
Typ produktu	Część zamienna

## Zastosowanie

- Naprawa silników spalinowych GEKO 6,5 HP
- Wymiana zużytego mechanizmu rozruchowego
- Agregaty prądotwórcze z silnikiem G80250
- Kultywatory i glebogryzarki napędzane silnikami 6,5 HP
- Pompy wodne z napędem spalinowym
- Sprężarki tłokowe z silnikiem benzynowym
- Kosiarki spalinowe z silnikiem poziomym

### Sprawdzanie kompatybilności

Przed zakupem należy zweryfikować model silnika na tabliczce znamionowej. Starter CG80250-152 pasuje do silnika GEKO G80250. Przy wymianie startera istotne jest dopasowanie średnicy obudowy oraz rozstawu otworów montażowych. W przypadku wątpliwości warto porównać stary starter z nowym przed montażem.

---

## Montaż i użytkowanie

---

Montaż startera wymaga odkręcenia 3-4 śrub mocujących starą obudowę do bloku silnika. Po usunięciu zużytego startera należy sprawdzić stan powierzchni montażowej i usunąć ewentualne zanieczyszczenia. Nowy starter montuje się w odwrotnej kolejności, dokręcając śruby równomiernie na krzyż momentem 8-10 Nm.

Przed pierwszym uruchomieniem warto kilkakrotnie pociągnąć linkę bez zapłonu (przy wyłączonym zapłonie), aby sprawdzić płynność mechanizmu. Linka powinna cofać się automatycznie bez zacinania. Podczas normalnej eksploatacji należy unikać gwałtownych szarpnięć linki oraz puszczenia jej w trakcie powrotu, co może uszkodzić mechanizm sprężyny zwrotnej.

### Konserwacja mechanizmu rozruchowego

Obudowa startera wymaga okresowego czyszczenia z kurzu i opiłków metalowych, które mogą dostawać się przez szczeliny wentylacyjne. Co sezon warto sprawdzić stan linki rozruchowej pod kątem przetarć i postrzępień. Wymiana linki jest możliwa bez demontażu całego startera poprzez otwarcie obudowy bębna.

Mechanizm zapadkowy współpracujący z kołem zamachowym należy okresowo sprawdzać pod kątem zużycia. Typowe objawy zużycia to poślizg linki bez obrotu wału korbowego lub charakterystyczny metaliczny zgrzyt podczas rozruchu. W takim przypadku konieczna jest wymiana całego zespołu startera.

### Produkty powiązane

Do kompleksowej konserwacji silnika GEKO G80250 warto rozważyć wymianę filtra powietrza, świecy zapłonowej oraz oleju silnikowego. Regularna wymiana tych elementów wydłuża żywotność zarówno silnika, jak i mechanizmu rozruchowego.