

Link do produktu: <https://xl-narzedzia.pl/stetoskop-diagnostyczny-warsztatowy-kd10579-p-62998.html>



STETOSKOP DIAGNOSTYCZNY WARSZTATOWY KD10579

Cena brutto	10,40 zł
Cena netto	8,46 zł
Dostępność	Dostępny od ręki
Czas wysyłki	natychmiast
Numer katalogowy	KD10579
Kod producenta	KD10579
Kod EAN	5903957007182
Producent	KRAFT&DELE

Opis produktu

Stetoskop diagnostyczny warsztatowy Kraft&Dele KD10579

Narzędzie do akustycznej diagnostyki podzespołów mechanicznych pojazdu. Umożliwia precyzyjny nasłuch miejscowy elementów silnika, układu przeniesienia napędu i zawieszenia, pozwalając zlokalizować źródło nieprawidłowych dźwięków bez demontażu podzespołów.

Model KD10579
Długość wysięgnika 9 cm
Zasięg z przedłużką do 30 cm
Waga 0,26 kg

Charakterystyka narzędzia

Nasłuch miejscowy

Stetoskop mechaniczny przenosi drgania akustyczne bezpośrednio z badanego elementu do słuchawek, izolując dźwięk od otoczenia. Pozwala to odróżnić szum konkretnego łożyska od ogólnego hałasu pracującego silnika.

Wysięgnik i przedłużka

Standardowy wysięgnik o długości 9 cm umożliwia dotarcie do elementów w bliskim zasięgu. Dołączona przedłużka o długości 21 cm zwiększa łączny zasięg do 30 cm, co jest niezbędne przy diagnozowaniu podzespołów głębiej osadzonych w komorze silnika.

Prosta obsługa

Narzędzie nie wymaga zasilania ani kalibracji. Mechaniczna zasada działania oznacza gotowość do użycia natychmiast po wyjęciu z opakowania, bez konieczności parowania z urządzeniami zewnętrznymi czy instalacji oprogramowania.

Kompaktowe wymiary

Waga 0,26 kg i zwarta konstrukcja sprawiają, że narzędzie nie obciąża zestawu warsztatowego. Można je przechowywać w standardowej szufladzie wózka narzędziowego.

Specyfikacja techniczna

Producent	Kraft&Dele
Model	KD10579
Długość wysięgnika	9 cm
Długość przedłużki	21 cm
Łączny zasięg z przedłużką	30 cm
Waga	0,26 kg
Gwarancja	12 miesięcy
Zawartość zestawu	Stetoskop diagnostyczny KD10579, przedłużka, oryginalne opakowanie

Zastosowanie

- Lokalizacja uszkodzonych łożysk wału korbowego i rozrządu
- Diagnostyka łożysk kół i przegubów napędowych
- Nasłuch pracy skrzyni biegów i mechanizmu różnicowego
- Wykrywanie stukania tłoków i sworzni tłokowych w silniku
- Kontrola pracy pompy oleju i pompy wody
- Diagnozowanie luzów zaworów i popychaczy
- Lokalizacja wibracji i stukania w układzie zawieszenia

-
- Ogólna diagnostyka akustyczna podzespołów mechanicznych

Jak korzystać ze stetoskopu mechanicznego

Końcówkę wysięgnika lub przedłużki należy przyłożyć bezpośrednio do metalowej obudowy lub korpusu badanego elementu. Im bliżej źródła dźwięku, tym wyraźniejszy sygnał akustyczny. Diagnostykę przeprowadza się przy pracującym silniku — zaleca się zachowanie ostrożności i unikanie kontaktu z ruchomymi częściami układu napędowego. Porównanie intensywności dźwięku w różnych punktach pomiarowych pozwala wskazać uszkodzony podzespół.