

Link do produktu: <https://xl-narzedzia.pl/stojak-do-montazu-silnika-2000lb-900kg1-2cz-geko-g02136-p-18391.html>

Stojak do montażu silnika 2000LB 900kg(1 2cz) GEKO G02136

| | |
|------------------|-------------------------|
| Cena brutto | 319,52 zł |
| Cena netto | 259,77 zł |
| Dostępność | Dostępny od ręki |
| Czas wysyłki | natychmiast |
| Numer katalogowy | G02136 |
| Kod producenta | G02136 |
| Kod EAN | 5901477123115 |
| Producent | Narzędzia GEKO |

Opis produktu

Stojak do montażu silnika GEKO G02136

Obrotowy stojak warsztatowy przeznaczony do bezpiecznego demontażu i montażu silników spalinowych oraz skrzyń biegów. Umożliwia pracę z jednostkami napędowymi o masie do 900 kg przy pełnej rotacji 360 stopni.

Udźwig maksymalny 900 kg

Wysokość robocza 880 mm

Zakres rotacji 360°

Model G02136

Charakterystyka techniczna

Udźwig 900 kg

Nośność pozwala na pracę z większością silników samochodów osobowych, dostawczych oraz lekkich ciężarowych. Wartość 2000 LB (funtów) to jednostka brytyjska odpowiadająca 907 kg, zaokrąglana do 900 kg w systemie metrycznym.

Rotacja 360 stopni

Pełna obrotowość umożliwia dostęp do wszystkich elementów silnika bez konieczności jego zdejmowania ze stojaka. Ułatwia demontaż osprzętu, wymianę uszczelek oraz prace przy kolektorach i głowicy.

Wysokość robocza 880 mm

Ergonomiczna wysokość montażu zapewnia wygodną pozycję pracy przy typowych jednostkach napędowych. Eliminuje konieczność pochylania się i ogranicza obciążenie kręgosłupa podczas długotrwałych napraw.

Konstrukcja dwuczęściowa

Stojak składa się z podstawy oraz ramienia montażowego. Taka budowa ułatwia transport, przechowywanie oraz dostosowanie konfiguracji do różnych typów silników i warunków warsztatowych.

Specyfikacja techniczna

| | |
|-------------------|-----------------------------|
| Model | GEKO G02136 |
| Udźwig maksymalny | 900 kg (2000 LB) |
| Wysokość robocza | 880 mm |
| Zakres rotacji | 360 stopni |
| Liczba elementów | 2 części (podstawa + ramię) |

Zastosowanie

- Demontaż i montaż silników spalinowych samochodów osobowych
- Serwis jednostek napędowych pojazdów dostawczych
- Wymiana skrzyń biegów manualnych i automatycznych
- Prace remontowe przy agregatach prądotwórczych
- Naprawa silników motocykli i quadów o większej pojemności
- Konserwacja i remont silników łodzi motorowych
- Renowacja zabytkowych jednostek napędowych
- Montaż i demontaż silników maszyn rolniczych

Użytkowanie i konserwacja

Sprawdzenie kompatybilności

Przed montażem silnika należy zweryfikować jego masę całkowitą wraz z osprzętem. Ciężar jednostki nie może przekraczać 900 kg. Należy również upewnić się, że punkty mocowania na silniku są odpowiednio wytrzymałe i rozmieszczone symetrycznie względem środka ciężkości.

Bezpieczna praca

Stojak powinien być ustawiony na równej, twardej powierzchni. Przed obracaniem silnika należy sprawdzić stabilność mocowania i upewnić się, że żadne elementy nie kolidują z konstrukcją stojaka. Rotację wykonuje się powoli, kontrolując położenie ciężaru w każdej fazie obrotu.

Konserwacja

Mechanizm obrotowy wymaga okresowego smarowania zgodnie z zaleceniami producenta. Należy regularnie kontrolować stan połączeń śrubowych oraz sprawdzać konstrukcję pod kątem odkształceń czy pęknięć spawów. Stojak powinien być przechowywany w suchym pomieszczeniu.

Produkty powiązane

Do pracy ze stojakiem przydatne mogą być: łańcuchy lub pasy mocujące o odpowiedniej wytrzymałości, wózek warsztatowy do transportu silnika, zestaw kluczy do demontażu osprzętu silnika oraz mata ochronna pod stojak zabezpieczająca posadzkę warsztatu.