

Link do produktu: <https://xl-narzedzia.pl/stojak-do-silnika-i-skrzyni-biegow-900kg-kd325-kraftdele-p-60906.html>

## Stojak do silnika i skrzyni biegów 900kg KD325 KRAFT&DELE

Cena brutto	<b>290,28 zł</b>
Cena netto	<b>236,00 zł</b>
Dostępność	<b>Chwilowo niedostępny – zapytaj o termin</b>
Numer katalogowy	<b>KD325</b>
Kod producenta	<b>KD325</b>
Kod EAN	<b>5903175331632</b>
Producent	<b>KRAFT&amp;DELE</b>

### Opis produktu

#### Stojak do silnika i skrzyni biegów KRAFT&DELE KD325 — 900 kg

KD325 to stojak warsztatowy przeznaczony do bezpiecznego mocowania i manewrowania silnikami spalinowymi, skrzyniami biegów oraz głowicami silników podczas prac remontowych. Urządzenie umożliwia swobodny obrót zamontowanego podzespołu o 360°, co znacznie ułatwia dostęp do wszystkich stron agregatu bez konieczności jego przenoszenia.

Udźwig **900 kg**

Kąt obrotu głowicy **360°**

Liczba kółek **6 (4 skrętne, łożyskowe)**

Certyfikat **CE**

### Charakterystyka urządzenia

#### Obrotowa głowica montażowa z czterema łapami

Płyta montażowa wyposażona w cztery regulowane łapy mocuje się bezpośrednio do bloku silnika lub obudowy skrzyni biegów. Regulacja łap pozwala dopasować stojak do różnych gabarytów podzespołów. Mechanizm blokady zapobiega samoczynnej zmianie pozycji podczas pracy, co jest istotne przy wykonywaniu precyzyjnych czynności serwisowych.

### Sześć kółek, w tym cztery skrętne na łożyskach

Układ sześciu metalowych kółek — czterech skrętnych i dwóch stałych — zapewnia stabilność stojaka przy jednoczesnej swobodzie przemieszczania po płaskiej nawierzchni warsztatu. Łożyskowanie kółek skrętnych zmniejsza opory toczenia i ułatwia manewrowanie nawet z ciężkim agregatem.

### Składana, przestrzennie oszczędna konstrukcja

Stojak można złożyć do wysokości 100 cm, co ułatwia przechowywanie w warsztacie, gdy urządzenie nie jest używane. Wzmocniona rama stalowa przenosi obciążenia do 900 kg, zapewniając stabilność podczas pracy z ciężkimi silnikami benzynowymi i wysokoprężnymi.

### Certyfikat CE i deklaracja zgodności

Urządzenie posiada certyfikat CE oraz deklarację zgodności z obowiązującymi normami bezpieczeństwa. Dokumenty te potwierdzają, że produkt spełnia wymagania dyrektyw unijnych w zakresie maszyn i urządzeń warsztatowych, co ma znaczenie zarówno w zastosowaniach profesjonalnych, jak i przy użytkowaniu prywatnym.

## Specyfikacja techniczna

Marka	KRAFT&DELE
Model	KD325
Typ urządzenia	Stojak do silnika / skrzyni biegów
Udźwig	900 kg
Długość	109 cm
Szerokość	95 cm (mierzone po zewnętrznej części rozłożonych nóg)
Wysokość robocza	86 cm
Wysokość złożona	100 cm
Waga	38 kg
Kółka	6 metalowych (4 skrętne na łożyskach)
Kąt obrotu głowicy	360°
Liczba łąp montażowych	4 regulowane
Certyfikat	CE, deklaracja zgodności
Gwarancja	12 miesięcy

## Zastosowanie

---

Stojak KD325 znajduje zastosowanie wszędzie tam, gdzie konieczna jest stabilna i bezpieczna praca przy zdemontowanym zespole napędowym. Udźwig 900 kg pozwala obsługiwać silniki stosowane zarówno w samochodach osobowych, jak i lekkich pojazdach dostawczych.

- Remont i przegląd silników benzynowych i wysokoprężnych
- Naprawa i regeneracja skrzyń biegów manualnych i automatycznych
- Prace przy głowicach silników — szlifowanie, wymiana uszczelki
- Wymiana uszczelki, łożysk i innych elementów wewnętrznych silnika
- Montaż i demontaż osprzętu silnikowego (alternator, rozrusznik, pompa wody)
- Profesjonalne warsztaty samochodowe i mechaniczne
- Prywatne naprawy pojazdów w garażu

### **Kompatybilność i montaż**

Przed zamontowaniem silnika lub skrzyni biegów należy sprawdzić, czy masa podzespołu nie przekracza dopuszczalnego udźwigu 900 kg. Cztery regulowane łapy głowicy montażowej należy dopasować do otworów w bloku silnika lub obudowie skrzyni biegów — standardowo wykorzystuje się otwory gwintowane po śrubach mocujących. Stojak przeznaczony jest do pracy na równej, twardej nawierzchni; praca na nawierzchniach niestabilnych lub pochyłych jest niedopuszczalna.

### **Użytkowanie i konserwacja**

---

Po każdym użyciu zaleca się sprawdzenie stanu śrub mocujących łapy oraz mechanizmu blokady obrotu głowicy. Kółka łożyskowe wymagają okresowego smarowania w celu zachowania płynności toczenia. Elementy stalowe narażone na wilgoć powinny być zabezpieczone środkiem antykorozyjnym, szczególnie w warunkach nieogrzewanego garażu.

Przed pierwszym użyciem należy zweryfikować poprawność montażu wszystkich elementów zgodnie z dołączoną instrukcją oraz upewnić się, że mechanizm blokady obrotu działa prawidłowo. Stojak nie jest przystosowany do podnoszenia silnika z pojazdu — służy wyłącznie do podtrzymywania i pozycjonowania uprzednio zdemontowanego podzespołu.

### **Produkty uzupełniające**

Do kompletnego stanowiska serwisowego przy wymianie silnika przydatne są: dźwignik silnikowy (podnośnik silnika) do wyjmowania agregatu z komory silnikowej, podstawki warsztatowe do podpierania pojazdu oraz wózek narzędziowy do organizacji narzędzi i części zamiennych.