

Link do produktu: <https://xl-narzedzia.pl/stojak-montazowy-silnika-450kg-yt-55570-p-9491.html>

## STOJAK MONTAŻOWY SILNIKA 450KG. / YT-55570 /

Cena brutto	<b>249,36 zł</b>
Cena netto	<b>202,73 zł</b>
Dostępność	<b>Dostępny od ręki</b>
Czas wysyłki	<b>natychmiast</b>
Numer katalogowy	<b>YT-55570</b>
Kod producenta	<b>YT-55570</b>
Kod EAN	<b>5906083011528</b>
Producent	<b>YATO</b>
Rozmiar	<b>uniwersalny</b>

### Opis produktu

#### Stojak montażowy silnika 450 kg YATO YT-55570

Profesjonalny stojak montażowy do obsługi silników spalinowych w warsztacie samochodowym. Konstrukcja stalowa z obrotową głowicą 360° i regulowanymi łapami montażowymi umożliwi demontaż, serwisowanie i bezpieczne przechowywanie jednostek napędowych o masie do 450 kilogramów.

Udźwig maksymalny 450 kg

Obrót głowicy 360°

Liczba łap 4 regulowane

Mobilność 4 koła (2 skrętne)

### Charakterystyka stojaka montażowego do silnika

#### Nośność 450 kg dla ciężkich jednostek

Udźwig 450 kilogramów pozwala na bezpieczne umieszczenie silników benzynowych i wysokoprężnych z pojazdów osobowych, dostawczych oraz lekkich ciężarowych. Konstrukcja wytrzymuje obciążenia statyczne podczas długotrwałego przechowywania oraz dynamiczne przy obracaniu głowicy.

### Głowica obrotowa 360° z blokowaniem

Pełny obrót wokół osi pionowej umożliwia ustawienie silnika w dowolnej pozycji roboczej bez konieczności przestawiania całego stojaka. Mechanizm blokujący zabezpiecza głowicę przed niekontrolowanym obrotem podczas prac montażowych i demontażowych.

### Cztery regulowane łapy mocujące

Łapy z możliwością regulacji rozstawu i wysokości dopasowują się do geometrii otworów montażowych w bloku silnika. System mocowania zapewnia stabilne podparcie w czterech punktach, eliminując ryzyko przechylenia lub zsunięcia jednostki napędowej.

### Mobilna podstawa z kołami jezdnyymi

Cztery metalowe koła, w tym dwa skrętne z mechanizmem blokady, umożliwiają swobodne przemieszczanie załadowanego stojaka po warsztacie. Konstrukcja kół wytrzymuje obciążenie punktowe i zapewnia stabilność podczas postoju.

## Specyfikacja techniczna

Model	YT-55570
Producent	YATO
Maksymalny udźwig	450 kg
Zakres obrotu głowicy	360° (pełny)
Liczba łap montażowych	4 szt. (regulowane)
Typ kół	4 metalowe (2 stałe, 2 skrętne)
Materiał konstrukcji	Stal

## Zastosowanie w warsztacie samochodowym

- Demontaż silnika z komory silnikowej pojazdu przy użyciu dźwigu lub wciągarki
- Pozycjonowanie jednostki napędowej podczas wymiany osprzętu, uszczelk i elementów układu korbowego
- Obrót silnika o 180° w celu dostępu do miski olejowej i pokrywy rozrządu
- Przechowywanie zdemontowanych silników w strefie magazynowej warsztatu
- Montaż silnika po regeneracji lub wymianie podzespołów wewnętrznych
- Transport jednostki napędowej między stanowiskami roboczymi bez użycia wózka widłowego
- Serwisowanie skrzyń biegów i innych ciężkich podzespołów mechanicznych
- Przygotowanie silnika do malowania lub mycia w pozycji poziomej

---

## Użytkowanie i konserwacja stojaka

---

### Montaż silnika na stojaku

Przed umieszczeniem silnika należy sprawdzić rozkład śrub montażowych w bloku i odpowiednio wyregulować rozstaw łąp. Silnik należy opuszczać powoli, kontrolując równomierne rozłożenie obciążenia na wszystkie punkty podparcia. Po zamocowaniu warto sprawdzić stabilność poprzez delikatne przechylenie jednostki.

### Konserwacja elementów ruchomych

Mechanizm obrotu głowicy wymaga okresowego smarowania smarem plastycznym w punktach łożyskowania. Koła jezdne należy regularnie sprawdzać pod kątem zużycia łożysk i swobody obrotu. Konstrukcję stalową warto zabezpieczyć przed korozją poprzez usuwanie zabrudzeń olejowych i aplikację preparatów antykorozyjnych.

### Bezpieczeństwo podczas pracy

Maksymalny udźwig 450 kg nie może być przekraczany – przed montażem warto zważyć jednostkę napędową. Podczas obracania głowicy należy upewnić się, że żadne elementy silnika nie zahaczą o podłoże lub inne obiekty w otoczeniu. Blokada kół powinna być zawsze aktywowana podczas prac montażowych.

### Produkty uzupełniające

Do kompleksowego wyposażenia stanowiska serwisowego warto rozważyć dźwig warsztatowy lub wciągarkę łańcuchową do demontażu silnika, wózek narzędziowy z kompletem kluczy i nasadek oraz pojemniki na płyny eksploatacyjne. Mata ochronna pod stojakiem zabezpieczy posadzkę przed zabrudzeniami olejowymi.