

Link do produktu: <https://xl-narzedzia.pl/stojak-motocyklowy-na-przod-no1-geko-g02165-p-18398.html>

Stojak motocyklowy na przód no.1 GEKO G02165

Cena brutto	124,91 zł
Cena netto	101,55 zł
Dostępność	Dostępny od ręki
Czas wysyłki	natychmiast
Numer katalogowy	G02165
Kod producenta	G02165
Kod EAN	5901477135415
Producent	Narzędzia GEKO

Opis produktu

Stojak motocyklowy na przód GEKO G02165

Wzmacniany stojak warsztatowy do podnoszenia przedniego koła motocykla. Konstrukcja ze stalowej rury o średnicy 32 mm z malowaniem proszkowym zapewnia stabilność podczas serwisowania i przechowywania jednoślada.

Udźwig maksymalny 270 kg

Średnica rury 32 mm

Rozstaw uchwytów 150-260 mm

Wysokość stojaka 350 mm

Charakterystyka konstrukcji

Wzmacniana konstrukcja stalowa

Rura stalowa o średnicy 32 mm z dodatkowymi wzmocnieniami strukturalnymi. Malowanie proszkowe zabezpiecza przed korozją i zapewnia trwałość w warunkach warsztatowych. Grubość ścianki rury gwarantuje sztywność przy pełnym obciążeniu.

Regulowany rozstaw uchwytów

Wewnętrzny rozstaw 150-260 mm umożliwia montaż w osi przedniego koła motocykli różnych klas. Zakres regulacji obejmuje większość modeli sportowych, turystycznych i cruiserów. Przed zakupem należy zmierzyć rozstaw mocowań w osi koła.

Kółka jezdne z tworzywa ABS

Kółka wykonane z tworzywa ABS zapewniają płynne przemieszczanie podniesionego motocykla po powierzchni warsztatowej. Materiał odporny na uderzenia i ścieranie, niebrudzący podłoża. Umożliwiają łatwe manewrowanie pojazdem podczas prac serwisowych.

Udźwig 270 kg

Nośność 270 kg obejmuje ciężar przodu większości motocykli dostępnych na rynku, w tym modeli sportowych z pełnymi owiewkami i turystycznych z bagażem. Wzmocniona konstrukcja rozkłada obciążenie równomiernie, zapobiegając deformacji stojaka.

Specyfikacja techniczna

Model	GEKO G02165
Materiał konstrukcji	Stal wzmocniana, malowana proszkowo
Średnica rury nośnej	32 mm
Udźwig maksymalny	270 kg
Wysokość stojaka	350 mm
Wewnętrzny rozstaw uchwytów mocujących	150-260 mm (regulowany)
Materiał kółek	Tworzywo ABS
Typ podnoszenia	Przednie koło (oś przednia)

Zastosowanie

- Wymiana opon przednich i felg motocyklowych
- Serwis zawieszenia przedniego, widelców i amortyzatorów
- Konserwacja układu hamulcowego przedniego koła
- Czyszczenie i konserwacja łańcucha napędowego w połączeniu ze stojakiem tylnym
- Przechowywanie motocykla poza sezonem z odciążeniem opon
- Prace malarskie i detailingowe wymagające stabilnej pozycji pojazdu
- Wymiana łożysk koła przedniego i osi
- Transport wewnątrz warsztatowy motocykla na kółkach

Użytkowanie i konserwacja

Sprawdzanie kompatybilności

Przed zakupem zmierz wewnętrzny rozstaw punktów montażowych w osi przedniego koła motocykla. Odległość między uchwytami powinna mieścić się w zakresie 150-260 mm. W przypadku motocykli z niestandardowymi osiami lub modyfikacjami zawieszenia skonsultuj wymiary z producentem.

Bezpieczne podnoszenie

Stojak należy ustawiać na równej, twardej powierzchni. Przed podniesieniem upewnij się, że uchwyty są prawidłowo osadzone w osi koła i zabezpieczone. Podczas podnoszenia motocykl powinien być stabilny, bez przechyłów na boki. Nie przekraczaj maksymalnego udźwigu 270 kg.

Konserwacja stojaka

Regularnie sprawdzaj stan powłoki lakierniczej i w razie uszkodzeń zabezpieczaj miejsca odprysku farbą antykorozyjną. Kółka czyść z zanieczyszczeń mogących utrudniać toczenie. Przechowuj w suchym pomieszczeniu. Sprawdzaj stan spawów i wzmocnień konstrukcyjnych przed każdym użyciem pod dużym obciążeniem.

Produkty powiązane

Do kompleksowego serwisu motocykla rozważ zakup stojaka tylnego, który w połączeniu ze stojakiem przednim umożliwia pełne odciążenie obu kół. Przydatne mogą być także podkładki gumowe pod uchwyty, chroniące lakier osi, oraz wózek transportowy do przemieszczania motocykla na większe odległości.