

Link do produktu: <https://xl-narzedzia.pl/stojak-motocyklowy-na-przod-no1-geko-g02165-p-18398.html>

## Stojak motocyklowy na przód no.1 GEKO G02165

Cena brutto	<b>124,91 zł</b>
Cena netto	<b>101,55 zł</b>
Dostępność	<b>Dostępny od ręki</b>
Czas wysyłki	<b>natychmiast</b>
Numer katalogowy	<b>G02165</b>
Kod producenta	<b>G02165</b>
Kod EAN	<b>5901477135415</b>
Producent	<b>Narzędzia GEKO</b>

### Opis produktu

#### Stojak motocyklowy na przód GEKO G02165

Wzmacniany stojak warsztatowy do podnoszenia przedniego koła motocykla. Konstrukcja ze stalowej rury o średnicy 32 mm z malowaniem proszkowym zapewnia stabilność podczas serwisowania i przechowywania jednoślada.

Udźwig maksymalny 270 kg

Średnica rury 32 mm

Rozstaw uchwytów 150-260 mm

Wysokość stojaka 350 mm

### Charakterystyka konstrukcji

#### Wzmacniana konstrukcja stalowa

Rura stalowa o średnicy 32 mm z dodatkowymi wzmocnieniami strukturalnymi. Malowanie proszkowe zabezpiecza przed korozją i zapewnia trwałość w warunkach warsztatowych. Grubość ścianki rury gwarantuje sztywność przy pełnym obciążeniu.

#### Regulowany rozstaw uchwytów

Wewnętrzny rozstaw 150-260 mm umożliwia montaż w osi przedniego koła motocykli różnych klas. Zakres regulacji obejmuje większość modeli sportowych, turystycznych i cruiserów. Przed zakupem należy zmierzyć rozstaw mocowań w osi koła.

### Kółka jezdne z tworzywa ABS

Kółka wykonane z tworzywa ABS zapewniają płynne przemieszczanie podniesionego motocykla po powierzchni warsztatowej. Materiał odporny na uderzenia i ścieranie, niebrudzący podłoża. Umożliwiają łatwe manewrowanie pojazdem podczas prac serwisowych.

### Udźwig 270 kg

Nośność 270 kg obejmuje ciężar przodu większości motocykli dostępnych na rynku, w tym modeli sportowych z pełnymi owiewkami i turystycznych z bagażem. Wzmocniona konstrukcja rozkłada obciążenie równomiernie, zapobiegając deformacji stojaka.

## Specyfikacja techniczna

Model	GEKO G02165
Materiał konstrukcji	Stal wzmocniana, malowana proszkowo
Średnica rury nośnej	32 mm
Udźwig maksymalny	270 kg
Wysokość stojaka	350 mm
Wewnętrzny rozstaw uchwytów mocujących	150-260 mm (regulowany)
Materiał kółek	Tworzywo ABS
Typ podnoszenia	Przednie koło (oś przednia)

## Zastosowanie

- Wymiana opon przednich i felg motocyklowych
- Serwis zawieszenia przedniego, widelców i amortyzatorów
- Konserwacja układu hamulcowego przedniego koła
- Czyszczenie i konserwacja łańcucha napędowego w połączeniu ze stojakiem tylnym
- Przechowywanie motocykla poza sezonem z odciążeniem opon
- Prace malarskie i detailingowe wymagające stabilnej pozycji pojazdu
- Wymiana łożysk koła przedniego i osi
- Transport wewnątrz warsztatowy motocykla na kółkach

## Użytkowanie i konserwacja

### Sprawdzanie kompatybilności

---

Przed zakupem zmierz wewnętrzny rozstaw punktów montażowych w osi przedniego koła motocykla. Odległość między uchwytami powinna mieścić się w zakresie 150-260 mm. W przypadku motocykli z niestandardowymi osiami lub modyfikacjami zawieszenia skonsultuj wymiary z producentem.

### **Bezpieczne podnoszenie**

Stojak należy ustawiać na równej, twardej powierzchni. Przed podniesieniem upewnij się, że uchwyty są prawidłowo osadzone w osi koła i zabezpieczone. Podczas podnoszenia motocykl powinien być stabilny, bez przechyłów na boki. Nie przekraczaj maksymalnego udźwigu 270 kg.

### **Konserwacja stojaka**

Regularnie sprawdzaj stan powłoki lakierniczej i w razie uszkodzeń zabezpieczaj miejsca odprysku farbą antykorozyjną. Kółka czyść z zanieczyszczeń mogących utrudniać toczenie. Przechowuj w suchym pomieszczeniu. Sprawdzaj stan spawów i wzmocnień konstrukcyjnych przed każdym użyciem pod dużym obciążeniem.

### **Produkty powiązane**

Do kompleksowego serwisu motocykla rozważ zakup stojaka tylnego, który w połączeniu ze stojakiem przednim umożliwia pełne odciążenie obu kół. Przydatne mogą być także podkładki gumowe pod uchwyty, chroniące lakier osi, oraz wózek transportowy do przemieszczania motocykla na większe odległości.